

## ÉDIFICE PUBLIC, À EDSON (ALB.)

**M. Yuill:**

1. Quelles mesures a-t-on prises au sujet de la construction de l'édifice public, à Edson (Alberta), à l'égard duquel un crédit de \$150,000 a été voté au cours de la session de 1953?

2. Y a-t-il eu appel de soumissions à l'égard de ces travaux?

3. Si tel est le cas, a-t-on octroyé un contrat?

4. Sinon, pour quand prévoit-on l'octroi de ce contrat?

**M. Bourget:**

1 à 4. On prévoit que des soumissions seront demandées et qu'un contrat sera adjugé, au début de la prochaine année financière,

en vue de la construction d'un édifice public à Edson (Alb.).

## CONVENTION EN MATIÈRE DE LOCATION DE DOMAINES FISCAUX—ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD

**M. Kickham:**

Au cours de chaque année, quelle somme le gouvernement fédéral a-t-il versée à la province de l'île du Prince-Édouard en vertu des conventions fédérales-provinciales en matière de location de domaines fiscaux, depuis l'entrée en vigueur de la convention conclue avec cette province?

**M. Benidickson:**

Sommes versées à la province de l'île du Prince-Édouard en vertu:

Année financière	de la loi de 1947 sur les conventions de location des domaines fiscaux Article 7	de la loi de 1952 sur les convention de location de domaines fiscaux	Total
1946-47 (1er janvier au 31 mars 1947) .....	350,767.00	.....	350,767.00
1947-48 .....	1,226,392.08	.....	1,226,392.08
1948-49 .....	1,769,705.51	.....	1,769,705.51
1949-50 .....	1,746,287.65	400.00	1,746,687.65
1950-51 .....	2,076,004.12	13,331.07	2,089,335.19
1951-52 .....	2,156,095.49	19,109.00	2,175,204.49
1952-53 .....	688,759.88	22,738.00	3,974,128.80
1953-54 (Au 31 décembre 1953) .....	.....	2,749,692.73	2,749,692.73
	\$10,014,011.73	\$55,578.07	\$6,012,323.65
			\$16,081,913.45

## CHARBON DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—SUBVENTIONS

**M. Balcom:**

1. A l'égard de l'année terminée le 31 mars 1953, à quels ports du fleuve Saint-Laurent a-t-on livré du charbon provenant de la Nouvelle-Écosse et bénéficiant de subventions?

2. Quelle a été la quantité de charbon livrée à chaque port et quel a été le montant de la subvention versée dans chaque cas?

3. Quelle quantité de charbon de la Nouvelle-Écosse a été transportée par voie ferrée vers les provinces de Québec et d'Ontario, sous le régime des subventions, et quelle somme a-t-on versée à l'égard du charbon ainsi transporté?

4. A-t-on versé d'autres subventions à l'égard du charbon transporté par voie fluviale en vue de son transbordement à d'autres endroits? Si tel est le cas, quel a été le total des sommes versées?

**L'hon. M. Prudham:**

1. Montréal, Québec, Trois-Rivières, Port-Alfred, Chicoutimi, Chandler.

	Tonnes	Sub. payée
Montréal .....	735,201	\$1,859,001
Québec .....		
Trois-Rivières ....	367,406	887,972
Port-Alfred .....		
Chicoutimi .....	255,228	637,658
Chandler .....		
	1,357,835	\$3,384,631

[M. Dickey.]

Remarques: Vu le retard mis dans l'expédition des comptes mensuels, le montant de la subvention ne correspond pas tout à fait au tonnage reçu à chaque port.

	Tonnes	Sub. payée
3. Québec .....	281,352	\$601,412
Ontario .....	2,128	4,915
	283,480	\$606,327

4. Oui, le montant global des subventions versées à l'égard du charbon transporté par voie fluviale en vue de son transbordement à d'autres endroits s'élevait à \$361,124.

## ÉLÉVATEURS À CÉRÉALES

**M. Hansell:**

1. Combien y a-t-il d'élevateurs à céréales dans chacune des villes suivantes de l'Alberta: Vulcan, Champion, Milo, Three-Hills, Innisfail?

2. Quelle est la capacité globale d'entreposage de ces élevateurs dans chaque ville?

3. Quel a été, en 1953, le nombre de wagons expédiés dans chacune de ces villes, au cours des mois d'août, septembre et octobre?

**M. Dickey:**

1. Voici le nombre des élevateurs à céréales dans chacune des villes suivantes de l'Alberta: Vulcan, 11 (dont 10 détiennent un