

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*

PORTS, RIVIERES ET PONTS, D'ONTARIO GÉNÉRALEMENT.

M. Edwards—Le canal de l'Île de Wolfe—3492; demande de réparer le pont—3493.

Hon. Pugsley—Impossible de reconstruire 3493; situé entièrement dans Ontario—3493; si municipalité veut réparer n'a qu'à soumettre le plan—3493.

M. Geo. Taylor—Gouvernement construit quais partout pour particuliers—3494.

M. J. D. Reid—Exemple en aval de Cornwall—3494.

M. Harty—Ce pont appartient entièrement à des particuliers—3496.

M. G. White—Demande amélioration du quai de Petewawa—3496.

PORT-ARTHUR ET FORT-WILLIAM, AMÉLIORATIONS DU PORT ET DE LA RIVIÈRE.

Hon. Pugsley—A port-Arthur, brise-lames et dragage—2208; à Fort-William, vaste plan—2208; en vue établissement G. T. P.—2208; demande profondeur 25 pieds—2209.

M. U. Wilson—Demande de Napanee pour dragage—2210.

PORT-STANLEY, ENTRE DU PORT.

Hon. Pugsley—Arrêtés pour empêcher érosion grève d'Orchard Beach—3152; entreprise, \$6,535 à John H. Smail, de Port-Burwell—3152.

M. Marshall—Dépense nécessaire—3152; demande travaux pour port-Bruce—3152; vieux port très fréquenté—3153.

RIVIÈRE BLANCHE, AMÉLIORATIONS.

Hon. Pugsley—Enlèvement des troncs—3140; travaux commencés en 1904—3140.

RIVIÈRE BLIND, QUAI, DRAGAGE.

M. Armstrong—Demande dragage embouchure rivière au Sable—3481; importance Grand Bend—3481.

M. Smyth—Demande plancher pour quai rivière Blind—3482.

M. Blain—Demande quelles aptitudes sont requises d'un contremaître de travaux—3482.

RIVIÈRE ESPAGNOLE, AMÉLIORATIONS.

Hon. Pugsley—Travaux dragage—3515; dragueur "Meade"—3515; demandes par Spanish River Navigation Co.—3516.

M. W. R. Smyth—Crédit électoral—3516.

Hon. Pugsley—Travaux auraient été faits plus tôt si dragueur disponible—3518.

M. Geo. Taylor—Economies réalisées par gouvernement sur crédits d'Ontario—3520.

M. Blain—Demande dragage à Port-Credit—3520.

M. Marshall—Rappelle Port-Bruce—3522.

M. Wright—Abandon des quais de l'intérieur une fois sortis des mains du gouvernement—3523.

M. McColl—Demande débarcadère à St-William, comté de Norfolk—3524.

M. Sexsmith—Demande quai à Lakefield—3524.

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*

RIVIÈRE DE MONTREAL, AMÉLIORATIONS.

Hon. Pugsley—Barrage en amont de Latchford—3149; négociations avec c. de f. du Témiscamingue pour dommages à propriété—3150; pas de bonne volonté—3150; entreprise sera adjugée quand évaluation faite des dommages possibles—3150.

M. R. L. Borden—Demande correspondance—3151.

RIVIÈRE SYDENHAM, NETTOYAGE.

Hon. Pugsley—Rivière navigable—3515.

M. D. A. Gordon—36 pieds d'eau à Wallaceburg—3515.

RICHARD, DEBARCADÈRE.

Hon. Pugsley—Près Sudbury—3153; dépense totale estimée, \$4,700—3153; \$3,000 dépensés—3153.

RONDEAU, HAVRE, AMÉLIORATIONS.

Hon. Pugsley—Prolongation brise-lame—3154; jusqu'à 1,000 pieds—3154.

M. Beattie—Travaux très utiles—3154.

SAULT SAINTE-MARIE, DRAGAGE, APPROCHES.

Hon. Pugsley—A l'entreprise—3506; Great Lakes Dredging Company—3506.

SILVER CENTER, TEMISCAMINGUE, QUAI.

Hon. Pugsley—Crédit l'année dernière, \$4,000—3507.

SIMCOE, ED. PUB.

Hon. Pugsley—Terrain, \$2,500—1470; coût global, \$38,000—1470; pas d'horloge—1470.

M. Crothers—On refuse des horloges dans Ontario—1470.

SOUTH HAMPTON, DOCK.

Hon. Pugsley—Prolongement actuellement en construction—3507.

TIFFIN, PORT, AMÉLIORATIONS.

Hon. Pugsley—\$119,080 dépensés jusqu'à présent—2233; coûteront un demi-million—2233; pour coopérer avec G.T.P.—2233.

M. W. Wright—Signale à l'attention du ministre travaux extrémité ouest à l'aboutissement futur canal de Trent—2234.

M. Lennox—Rien encore décidé pour aboutissement—2234.

TORONTO, BATIMENTS MILITAIRES.

M. Macdonell—Demande si gouvernement va construire casernes promises en 1904—1591; gouvernement dépense \$14,000 en loyers de bâtiments provisoires—1591.

Hon. Pugsley—A l'étude.

M. Osler—En 1908, gouvernement n'a pas fait promesses à Toronto—1591; savait que c'était inutile—1591.

TORONTO, OBSERVATOIRE METEOROLOGIQUE.

Hon. Pugsley—Contrat Brown et Love, \$91,800—1590.