

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Au point de vue des affaires, la semaine a été bonne, surtout en ce qui concerne les ordres pour livraison future. Les commandes pour marchandises d'automne et d'hiver ont commencé à rentrer depuis que les voyageurs sont sur la route; elles sont déjà nombreuses et, par leur importance, elles indiquent qu'à la campagne on voit l'avenir sous de brillantes couleurs. Il est difficile aussi qu'il en soit autrement, car si, dans notre province, les récoltes ne sont pas partout abondantes, elles ne font complètement défaut nulle part; les prix de tous les produits sont relativement élevés, en tous cas très rémunérateurs pour les fermiers, de sorte que leur pouvoir d'achat sera excellent.

A la ville, nous touchons à la fin des villégiatures et à la rentrée des classes; aussi, le commerce de détail voit-il avec plaisir le retour de sa clientèle absente. Les rentrées sont déjà nombreuses et les ventes ont repris quelque activité.

Dans la construction, le travail est abondant; les ouvriers du bâtiment ne chôment pas; les permis de construire ont été nombreux et il est question pour un avenir prochain de travaux d'entreprises importants. A en juger par la rapidité avec laquelle se louent les logements nouvellement construits dans le nord de la ville, on peut prévoir du travail pour longtemps dans le bâtiment.

En somme, à la ville, comme à la campagne, le commerce peut être confiant; l'ère de prospérité dans laquelle nous vivons semble devoir continuer pour une année au moins. C'est le moment d'accumuler pour les temps durs qui malheureusement et fatalement se reproduiront dans l'avenir comme ils l'ont fait dans le passé.

FINANCES

La Bank of British North America a déclaré un dividende intérimaire de 30sh. payable le 5 octobre prochain, pour le semestre finissant le 30 juin dernier.

* * *

Un dividende trimestriel de 3 p. c. est annoncé par la Banque du Nouveau Brunswick. Il sera payable le 1er octobre prochain.

* * *

La Bourse de Montréal semble vouloir se réveiller. Sans être bien actives les transactions sont un peu plus nombreuses

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit;

8.20 A.M. tous les jours
excepté le dimanche. Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,

7.00 P.M. tous les jours. Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.

8.20 a.m. excepté le dim. Train local
10.20 a.m. ex. sam. et dim. pour Chateauguay, Beauharnois, et
1.35 p.m. sam. seulement Valleyfield
5.10 p.m. excepté le dim.
7.00 p.m. tous les jours
9.45 a.m. Dim. seulement

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Miles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Ledue & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité; Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

ses depuis deux jours, toutefois, il faut dire bien vite que toute l'activité a porté sur l'action du C. P. R. et que, si on défendait des ventes les 5,539 actions de cette compagnie vendues dans les deux derniers jours, il resterait peu de chose au point de vue de l'amélioration du marché. Le Canadien Pacific a été actif sur les marchés de Londres et de New York et il a gagné 9 1-2 points sur le cours de la semaine précédente. Il est rumeur qu'un bonus serait payé aux actionnaires sur les profits des ventes de terres.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains:—Canadian Pac. Ry. [ancien], 9 1-2; Can. Pac. Ry. [nouveau], 8 7-8; Duluth S. S. & A. R., [com.], 4 1-4; Montreal Street Ry., 2 1-2; Twin City Rapid Transit, 1-4; Mackay [préf.], 1-4; Nova Scotia Steel [com.], 1.

Pertes:—Minn. St. Paul & Soo [com.], 1; Detroit United Ry., 1; Illinois Traction [préf.], 1-4; Toledo Rys., 1-2; Toronto Ry., 1-4; Mexican L. & P., 1-8; Richelleu & Ontario, 1; Windsor Hotel, 5; Dominion Coal [com.], 1; Dominion Coal [préf.], 1-8; Dominion Iron & Steel [com.], 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. nouveau	174½
Can. Pac. Ry.	179
Duluth S. S. & A. R. [com.]	21
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St. Paul & Soo [com.]	155
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry.	94½
Halifax Electric Transit	105
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	50
Havana Electric [préf.]	90
Illinois Traction [préf.]	94½
Montreal Street Ry.	281½
Ohio Traction	30
Rio de Janeiro P. & L.	47
Sao Paulo [com.]	93½
Sao Paulo [préf.]	139
St. John Railway	106½
Toledo Railways	32
Toronto Railway	117½
Trinidad Railway	88
Twin City Rapid Transit	115½
Twin City [nouveau]	112½
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	190
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	152
Mackay [ord.]	74
Mackay [préf.]	72½
Montreal Telegraph	168