

l'industrie de l'élevage des volailles au Canada. Ils ont exporté en Angleterre un char de belles volailles toutes parées pour le marché.

Les volailles pèsent une moyenne de 6 livres chacune et sont emballées dans de petites caisses en contenant une douzaine chacune, le poids net est marqué sur chaque caisse.

Cette consignation représente environ 20,000 livres de volailles.

Le commerce d'exportation suivra avec intérêt les résultats de cette expérience.

Voici une série de chiffres tristement éloquents :

L'administration du *Bureau Veritas* vient de publier une liste des sinistres maritimes signalés pendant le mois de novembre 1898, concernant tous les pavillons. On relève dans cette publication la statistique suivante :

Navires à voiles signalés perdus.— 3 allemands, 17 américains, 38 anglais, 1 autrichien, 2 danois, 1 espagnol, 11 français, 2 grecs, 2 hollandais, 17 italiens, 23 norvégiens, 10 russes, 10 suédois, 1 turc. Total : 145.

Dans ce nombre sont compris 8 navires supposés perdus par suite de défaut de nouvelles.

Navires à vapeur signalés perdus.— 2 allemands, 4 américains, 23 anglais, 3 belges, 2 danois, 1 espagnol, 1 français, 1 grec, 1 italien, 4 japonais, 8 norvégiens, 1 suédois. Total : 51.

Dans ce nombre sont compris 5 vapeurs supposés perdus par suite de défaut de nouvelles.

Les causes des pertes se répartissent comme suit : Navires à voiles.— Echouement, 66 ; abordage, 4 ; incendiés, 2 ; sombrés, 8 ; abandonnés, 15 ; condamnés, 42 ; sans nouvelles, 8. Total : 145.

Navires à vapeur.— Echouement,

23 ; abordage, 8 ; incendiés, 4 ; sombrés, 3 ; abandonnés, 2 ; condamnés, 6 ; sans nouvelles, 5. Total : 51.

M. P. B. Dumoulin, directeur d'une des succursales de Québec de la banque de Québec, vient d'accepter le poste de caissier de la banque à Montréal.

MM. T. W. Wanklyn, D. McDonald et J. O. Vinden ont fait, vendredi, l'inspection de la nouvelle ligne de chars électriques qui va de la rue Rachel—angle de la rue Amherst—par l'avenue Papineau, jusqu'à la bifurcation de la ligne de chemin de fer du Pacifique Canadien. La nouvelle ligne a deux milles de long et s'appellera : la ligne Rachel & Papineau. La Côte Visitation va beaucoup bénéficier de cette amélioration, la ligne du C. P. R. terminus provisoire du nouveau parcours se trouvant à environ 1,500 pieds des limites de cette municipalité.

Dans la province de Livourne, Italie, on signalait récemment l'apparition d'une nouvelle maladie de la vigne ; les particularités signalées sur les rameaux et les rafles permettent de penser que cette maladie est une des formes variées du *mal nero* des Italiens, ou gélivure. La gélivure, maladie très ancienne en France, a causé quelques dommages, cette année, dans les vignobles du Var et de l'Hérault ; dans diverses régions, on l'appelle gommose ou maladie d'Oléron.

C'est déjà quelque chose que la maladie ait un nom de baptême. Nous ne voyons pas dans les journaux spéciaux que l'on ait jusqu'à présent trouvé un remède à cette maladie au nom barbare.
