

PATENTES**OBTENUES PROMPTEMENT**

Avez-vous une idée ?—Si oui, demandez le Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis par **Marion & Marion, Ingénieurs-Consailleurs**.
Bureaux : { Édifice New York Life, Montréal,
et 907 G Street, Washington, D. C.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.**ST. LAWRENCE LINE.****SS. "CASCAPEDIA"**

1900 Tonnes.

PARTIRA DE MONTREAL (Section 23)

Lundi, 18 Juillet à 4 heures p. m.

et de Québec le jour suivant à midi pour

Bassin de Gaspé, Malbale, Percé,**Grande Rivière, Summerside,****Charlottetown et Pictou.**

Excellentes commodités pour passagers.

Aucune cargaison n'est reçue après midi, le jour du départ.

De NEW-YORK à QUÉBEC, par la Rivière Saguenay, renommée au loin, arrêts à Charlottetown et Halifax. Le SS. Trinidad, 2600 tonnes, part de Québec, les 8 et 22 juillet, 5 et 19 août, et 2 septembre à 5 p. m.

Pour fret, passage et salons, adressez-vous aux Agents des Tickets de la QUEBEC STEAMSHIP COMPANY : W. H. Henry, 236 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 630 rue Ste Catherine Ouest, L. J. Rivet, 13 Boulevard St-Laurent, ou J. B. Brock & Co., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM**TRAINS DE DIMANCHE MONTREAL-SAINTE-HYACINTHE**

A dater du dimanche 12 juin et les dimanches suivants jusqu'à nouvel ordre, un train spécial partira de Montréal à 12.30 p.m. (midi) arrivant à St-Hyacinthe à 1.20 p.m.; au retour le train partira de St-Hyacinthe à 8.00 p.m., arrivant à Montréal à 9.10 p.m.

EXCURSIONS DE COLONS

Billets aller et retour pour l'Ouest du Canada via Chicago, en vente les:—14 et 28 juin; 12 et 26 juillet 9 et 23 août; 6 et 20 septembre à très bas prix.

Bons pour 60 jours.

LA ROUTE DES LACS POUR L'OUEST DU CANADA

La route la plus attrayante est celle du Grand Trunk Railway System, Northern Navigation Co., à travers les lacs Huron et Supérieur, et par le Canadian Northern, de Port-Arthur à Winnipeg et l'Ouest, offrant le meilleur service de chemin de fer possible et un voyage sur l'eau au-delà de toute comparaison.

Billets d'aller et retour à prix réduits pour Vancouver, San Francisco et autres stations sur la côte du Pacifique.

Pour plus de détails, s'adresser aux BUREAUX DES BILLETS EN VILLE, 130 rue St-Jacques. Tél. Main 6905, 6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

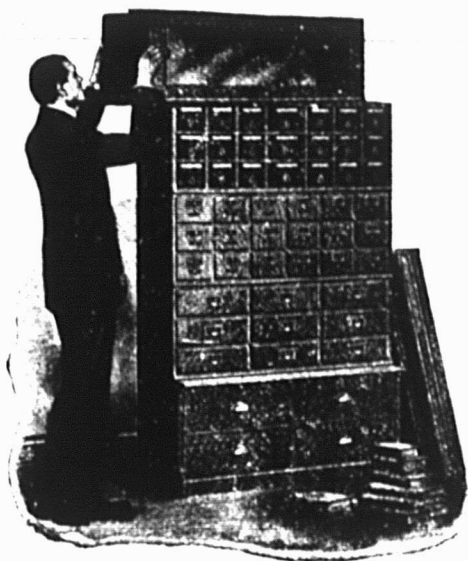
montée sur pivot. Après avoir rempli la grille de bois d'allumage, on pouvait la renverser, et le feu brûlait à la base. Le poêle Franklin, avec sa grille modifiée et perfectionnée par l'addition de portes à glissières en avant, fut en usage général dans tous les Etats-Unis et est encore employé aujourd'hui. On s'en servait principalement dans les petites villes et les villages, dans les familles à l'aise. Les autres classes de la société employaient des foyers plus spacieux pour brûler des bûches.

Aux Etats-Unis, avant 1835, les poêles étaient principalement du modèle boîte et employés pour le chauffage des magasins, halls publics, bureau et églises, mais les églises étaient rarement chauffées.

De 1795 à 1825, il n'y eut pas beaucoup de changements dans les poêles. Les poêles de chauffage étaient de l'ancien type allemand ou Franklin. Après l'ouverture des canaux Erie et Champlain, l'introduction des bateaux à vapeur sur les cours d'eau, et l'établissement des premiers chemins de fer, la fabrication des poêles de cuisine devint une industrie importante. Au début, ils étaient tous faits aux hauts fourneaux, directement du minerai de fer. Les premières étaient d'un modèle ovale, à dix plaques, le four au-dessus de la première, avec un seul trou sur le dessus. On fit ensuite un poêle avec le four au milieu; de chaque côté était une projection avec un trou de bouilloire. Vint ensuite un poêle appelé "horse-back", parce que le dessus du four était un peu plus haut que le devant. Après cela, on eut le poêle "Buck", où le foyer était au-dessus du four, autour duquel étaient des carneaux à renversement et un tuyau pour la fumée prenant au niveau du fond du four.

De 1883 à 1884, on vit le "poêle rotatif" où le four était en arrière; il avait des carneaux à renversement pour faire circuler la fumée et la chaleur autour du four; le tuyau se trouvait au-dessus et en arrière du four. Le dessus du poêle était rond et avait quatre trous, et tournait au moyen d'une manivelle pour amener un des trous au-dessus du feu.

En 1835, on inventa un nouveau poêle, dont le foyer était en avant, avec une grille à cendres. Le dessus était plat, le four était surélevé d'environ vingt pouces, et le tuyau était fixé au-dessus et en arrière du four. Les plaques étaient minces, joliment sculptées pour le four et le devant et, grâce à l'emploi d'une poudre spécialement préparée, mise dans le moule alors que les pièces étaient retirées du sable, on produisait une couleur brun foncé, au lieu de la couleur ordinaire gris-fer. Ce poêle était breveté sous le nom de "Yankee Notion", c'est le premier poêle à four élevé qui ait été fait. Il économisait le combustible; avec un registre dans le tuyau, au-dessus du four, il devint un bon appareil de chauffage.

**Spécialité de Mobilier et Accessoires pour Bureaux.****PUPITRES (DESKS)**

de tout genre pour bureaux d'affaires.

CLASSEURS**(FILING CABINETS)**

en bois et en acier.

TABLES ET CHAISES

pour Bureaux de Direction.

BANCS ET SIÈGES

pour Eglises, Maisons d'Education, Théâtres et Salles de Réunion.

CORRESPONDANCE SOLICITÉE.

CANADA OFFICE FURNITURE CO., LIMITED

221, RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

HORMISDAS CONTANT, Entrepreneur.
Plâtrier, 609 Berril. Phone Bell Est-1177.

Maison Fondée en 1870.

Auguste Couillard

Importateur de

FERRONNERIE ET QUINCAILLERIE
VERRES A VITRES, PEINTURES, ETC.

Spécialité: Poêles de toutes sortes.

Nos. 233 à 239 rue St-Paul

Ventes 12 et 14 St-Amable, MONTREAL.

La maison n'a pas de commis voyageurs et fait bénéficier ses clients de cette dépense. Attention toute spéciale aux commandes par la maille. Messieurs les marchands de la campagne seront toujours servis aux plus bas prix du marché.