

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les affaires en général sont tranquilles; le commerce de détail s'approvisionne simplement pour ses besoins les plus immédiats. Si nous en croyons les agents et représentants de manufacturiers, le commerce de gros achète, de son côté, en moins fortes quantités que par le passé. Il est, d'ailleurs, de plus en plus facile pour le commerce de renouveler ses approvisionnements soit au pays pour les produits domestiques, soit à l'étranger pour les articles d'importation.

On nous dit également que, bon nombre de bonnes maisons de détail qui avaient coutume d'importer directement une partie de leurs marchandises, se sont, cette année, abstenues de donner des ordres d'importation et, en conséquence, elles devront acheter, au fur et à mesure de leurs besoins, sur place chez les marchands de gros.

Nous sommes d'opinion qu'en opérant ainsi ces maisons agissent sagement, car il n'est pas prudent, à une période d'accalmie des affaires, de se surcharger de marchandises nouvelles; mieux vaut se débarrasser avant tout, des stocks en magasin. On gagne toujours à se montrer réservé dans ses achats.

Jusqu'à présent le printemps ne se montre pas trop élément; hier, nous avons eu une forte bordée de neige et nous aurions plutôt cru à un retour de l'hiver; aujourd'hui, c'est le dégel. Ces changements brusques ne sont pas faits pour améliorer l'état des chemins déjà si lamentable à la campagne.

La glace a fait un mouvement dans notre port et on compte que, d'ici une dizaine de jours, le fleuve sera libre de glaces, ce qui nous permettrait une avance d'autant pour la date d'ouverture de la navigation sur celle de l'an dernier.

FINANCES

Le ton est meilleur à la bourse de Montréal où les transactions ont été plus actives depuis lundi. C'est encore l'action du C. P. R. qui a ouvert la marche, les vendeurs à découvert ont dû se racheter aussi bien à New-York qu'à Montréal; c'est, comme nous l'avons dit précédemment, une valeur à laquelle les baissiers se brûlent souvent les doigts, fortement

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes,

à 10 hrs a.m. 28 Mars, 7, 14 et 23 Avril.

Le "Trinidad" à 3 hrs. p.m. 2 et 16 Avril.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demorara.

Steamer *Parima*.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211 Rue des Commissaires, Montréal.

"Oui, Talleyrand," disait un jour Napoléon à son ministre, "Je suis le maître de l'Europe, parce que je travaille plus que tout autre homme sur le continent. Le meilleur indice de la puissance, c'est la capacité de travail et une conviction intense de sa nécessité." — (System.)

Assurance contre l'Incendie sur le
Plan de Participation aux Profits

SECURITE ABSOLUE

LA

OTTAWA FIRE

Insurance Company

Emet une Police de Participation.

40% DES PROFITS REMBOURSES

Pour plus amples renseignements, s'adresser à

BURNETT, ORMSBY & CLAPP
LIMITED

112 RUE ST-JACQUES
MONTREAL

soutenue qu'elle est chaque fois qu'elle est attaquée.

Comme on le verra ci-dessous, la partie des valeurs cotées à notre bourse a fait des gains quelques fois substantiels pendant le cours de cette semaine.

Voici les différences survenues dans notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry. (ancien), 1-4; Can. Pac. Ry. (nouveau), 2; Duluth (com.), 1-4; Soo (com., ex-div.), 1-4; Halifax Electric Transit, 1-4; Lakes Traction (préf.), 2-3-4; Montreal Street Ry., 2; Sao Paulo, 5-3-4; Toledo Ry., 1-2; Tri-City (préf.), 2; Twin City Rapid Transit, 1-4; Bell Telephone, 1-2; Mackay (com.), 4; Mackay (préf.), 2-3-4; Montreal L. H. & P., 1-3-4; Dominion (préf.), 1; Lake of the Woods (com.), Laurentide Pulp (com.), 2; Montreal Gas, 1; Penmans (préf.), 7-1-4.

Pertes.—Detroit United Ry., 1-4; Toronto Ry., 3-4; Richelieu & Ontario, 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 1-4; Dominion Textile (préf.), 1-4; International (com.), 2; Lake of the Woods (com.), 1; Laurentide Pulp (préf.), 1-4; Nova Scotia Steel (com.), 1; Ogden Paper Mills (préf.), 4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	104
Can. Pac. Ry. (nouveau)	102
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	104
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.), (ex-div.)	104
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	104

Tramways

Detroit United Ry.	104
Halifax Electric Transit	102
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	21
Havana Electric (préf.)	104
Illinois Traction (préf.)	104
Montreal Street Ry.	104
Ohio Traction	104
Sao Paulo (com.)	104
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	65
Toledo Railways	104
Toronto Railways	104
Tri-City (com.)	80
Tri-City (préf.)	104
Trinidad Railway	75 1/2
Twin City Rapid Transit (com.)	104
Twin City Rapid Transit (préf.)	104
West India Electric (com.)	104
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	104
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	106