

MÉMOIRE.—Chemin de fer du Pacifique canadien—Du  
(Quantités suivant cédule, établies pour 45 milles, tandis

Nature des travaux.	Suivant cédule sur laquelle le contrat a été basé.			Tels qu'exécutés par Sifton et Ward.			Quantités.
	Quantités.	Prix.	Montant.	Quantités.	Prix.	Montant.	
		\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	
Déboisement..... Acres	700	20 00	14,000 00	56-03	20 00	1,120 60	.....
Abattage à fleur de terre... "	22	40 00	880 00	58-79	40 00	2,351 60	.....
Déracinement, y compris fossés latéraux..... "	114	60 00	6,840 00	87-95	60 00	5,277 00	.....
Clôture..... par 100 p. l.	20,000	5 62	1,124 00	876-74	5 62	4,927 28	1,700
Excav. dans le roc solide... vgs. c.	30,000	1 25	37,500 00	24,294	1 25	30,367 50	.....
do détaché..... "	8,000	0 50	4,000 00	40,141	0 50	20,070 50	1,439
Excavation dans la terre, y compris emprunts..... "	944,000	0 23	217,120 00	585,231	0 23	134,603 13	13,962
Excavation dans la terre, additionnelle, entre les stations 235 et 260..... "				193,740	0 05	5,187 00	.....
Goûts souterrains... par 100 p. l.	74,000	50 00	37,000 00	14,769	50 00	7,384 50	131-48
Ponts à armature de Howe, de 100 pds. d'ouverture... arches	2	3,000 00	6,000 00	3	3,000 00	9,000 00	.....
do 80 pds. do..... "	6	2,400 00	14,400 00	2	2,400 00	4,800 00	.....
do 60 pds. do..... "	1	1,800 00	1,800 00	1	1,800 00	1,800 00	.....
do 40 pds. do..... "	4	1,000 00	4,000 00				.....
Culées et piles de ponts en caiss., avec bois de charp. et rempliss. en pierre... vgs. c.	6,800	2 25	15,300 00	3,677	2 25	8,273 25	.....
Ouvrages en pierres perdues..... "	1,200	4 00	4,800 00	5,476	4 00	21,904 00	996
Pilotis..... pds. l.	1,300	0 40	520 00	22,081	0 40	8,832 40	172
Bois de charpente 16 x 12.. "	10,000	0 35	3,500 00	7,614	0 35	2,664 90	.....
do 12 x 12.. "	100,000	0 30	30,000 00	57,011	0 30	17,103 30	429
do 12 x 6.. "				1,346	0 15	201 90	.....
do 9 x 9.. "				41,648	0 15	6,247 20	.....
do 9 x 8.. "				8,709	0 15	1,305 00	816
do 9 x 6.. "							687
Bois plat de 8 pouces..... "	30,000	0 15	4,500 00	7,015	0 15	1,052 25	.....
Madriers de pruche ou d'épinette, par 1,000.. M.P.	20,000	20 00	400 00				.....
Madriers de pin, p. 1,000.. "	10,000	20 00	200 00	37,502	20 00	750 04	315
do de bois dur, p. 1,000..... "	5,000	20 00	100 00				.....
Palplanches..... pds. l.				49,014	30 00	1,470 42	.....
Fer martelé..... lbs.	20,000	0 10	2,000 00	54,462	0 10	5,446 20	672
Fonte..... "	3,000	0 07	210 00	21,896	0 07	1,532 72	.....
Pâtiment, approvis. du chemin.....						358 00	.....
Charr. addit. pour approvisionn.....						2,258 00	.....
Dép. occasionnée par modif. du tracé, à l'O. du Fort William.....						3,142 00	.....
Charroi supplémentaire... vgs. c.						601 31	.....
Poudre..... barils.				50	4 00	200 00	.....
B. de ch., à l'emp. de ville 16x12 p.l.				26	0 28	7 28	.....
do 12x12 "..... "				1,775	0 21	372 75	.....
Madriers de pin..... M.P.				29,936	14 00	419 10	.....
Bois et gages des hommes pour ériger des charp. d'échaf. pour ponts à armature de Howe.....						983 10	.....
Pour modifier et achever d'autres ponts et ponceaux.....						1,186 64	.....
Ouvrage à la journée, suivant compte No. 1, jusq. oct. 1877.....						1,957 13	.....
do No. 2, jusq. nov. 1877.....						350 53	.....
do No. 3, jusq. mai 1878.....						54 76	.....
do No. 4, jusq. juillet 1878.....						1,335 47	.....
Totaux.....			406,194 00			313,200 87	.....

REMARQUE.—Purcell et Ryan ayant pris des contrats pour la pose de la voie et le ballastage sur Ward. Ce mémoire des travaux tels qu'exécutés est une vraie copie du rapport fourni au bureau de

Fort William à Sunshine Creek.—Section No. 13.  
que les travaux exécutés ne couvrent que 32½ milles.

Tel qu'exécuté par Purcell & Ryan.		Total.			Augmentation.			Diminution.		
Taux.	Montant.	Quantités.	Taux.	Montant.	Quantités.	Taux.	Montant.	Quantités.	Taux.	Montant.
\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.		cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
		56-03	20 00	1,120 60				643-97	20 00	12,897 40
		58-79	40 00	2,351 60	36 79	40 00	1,471 60			
		87-95	60 00	5,277 00				26-05	60 00	1,563 00
5 62	95 54	893-74	5 62	5,022 82	693-74	5 62	3,898 82			
		24,294	1 25	30,367 50				5,706	1 25	7,132 50
0 50	719 50	41,580	0 50	20,790 00	33,580	0 50	16,790 00			
0 23	3,211 26	599,193	0 23	137,814 39				344,807	0 23	79,305 61
		103,740	0 05	5,187 00	103,740	0 05	5,187 00			
50 00	6,574 00	27,917	0 50	13,958 50				46,083	0 50	23,041 50
		3	3,000 00	9,000 00	1	3,000 00	3,000 00			
		2	2,400 00	4,800 00				4	2,400 00	9,600 00
		1	1,800 00	1,800 00				4	1,000 00	4,000 00
		3,677	2 25	8,273 25				3,123	2 25	7,026 75
4 00	3,984 00	6,472	4 00	25,888 00	5,272	4 00	21,088 00			
0 40	68 80	22,253	0 40	8,901 20	20,953	0 40	8,381 20			
		7,614	0 35	2,664 90				2,386	0 35	835 10
0 30	128 70	57,440	0 30	17,232 00				42,560		12,768 00
		1,346	0 15	201 90	1,346	0 15	201 90			
		41,648	0 15	6,247 20	41,648	0 15	6,247 20			
0 15	122 40	9,516	0 15	1,427 40	95,160	0 15	1,427 40			
0 15	103 05	687	0 15	103 05	687	0 15	103 05			
		7,015	0 15	1,052 25				22,985	0 15	3,447 75
20 00	6 30	37,817	20 00	756 34	27,817	20 00	556 34	20,000	20 00	400 00
		49,014	30 00	1,470 42	49,014	30 00	1,470 42	5,000	20 00	100 00
0 10	67 20	55,134	0 10	5,513 40	35,134	0 10	3,513 40			
		21,896	0 07	1,532 72	18,896	0 07	1,322 72			
				358 00			358 00			
				2,258 00			2,258 00			
				3,142 00			3,142 00			
				601 31			601 31			
		50	4 00	200 00	50	4 00	200 00			
		26	0 28	7 28	26	0 28	7 28			
		1,775	0 21	372 75	1,775	0 21	372 75			
		29,936	14 00	419 10	29,936	14 00	419 10			
				983 10			983 10			
				1,186 64			1,186 64			
				1,957 13			1,957 13			
				350 53			350 53			
				54 76			54 76			
				1,335 47			1,335 47			
				18,778 64			331,979 51			88,065 12
										162,099 61

cette section ont été obligés d'exécuter certaines parties de ces travaux aux mêmes prix que Sifton et l'ingénieur en chef.