

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
617	Report..... Sifton et Ward. No. 4,572. 3 avril 1875.	41,068,682 377,250	16,476,495	28,221,707	3,629,519	Chemin de fer canadien du Pacifique.—Suite. Nivellement et construction de ponts, de la rivière Rouge au lac à la Croix.	Vingt-deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$609,770; cédula 9,516 ³ / ₄ , 19 mars 1875. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Wallace, McMahon et Campbell, Ste. Catherine, \$377,250, n'a pu trouver les cautions requises. Voir télégramme inclus dans la soumission No. 9,327, 18 mars 1875.
618	Cooper, Fairman et Cie., 5 mars 1875. No. 31.	2,701	2,701	.....	NIL.	Chevilles à tête ronde, 30 tonneaux à \$90.04, \$2,701.00.	Commandées par C. P. Sandberg, par lettre du 27 janvier 1875.
619	Cooper, Fairman et Cie., pour Naylor, Benson et Cie., et la Patent Nut and Bolt Co., No. 4,565. 9 février 1875.	259,581	259,581	.....	NIL.	Fournir 5,000 tonneaux de rails d'acier à \$51.10 par tonne, livrés à Liverpool, et 43 tonneaux, de boulons et écrous, à \$94.90.	L'offre faite par Cooper, Fairman et Cie., le 7 janvier 1875, No. 4,573, de la part des fabricants, Naylor, Benson et Cie., à fournir 6,400 tonneaux de rails de plus, au taux de £10 10s. par tonne, livrés à Liverpool, a été acceptée par le gouvernement pour 5,000 tonneaux, et une allocation additionnelle de £2 par tonne a été accordée pour le fret jusqu'à l'île Vancouver, suivant l'arrangement conclu. Voir No. 1,878, 7 janv. 1875, Cooper, Fairman et Cie. à F. Braun; No. 4,542, 7 janvier 1875, F. Braun à Cooper, Fairman et Cie.; No. 7,943, 18 janvier 1875, Jas. Cooper à W. Buckingham; No. 4,590, 21 Janv. 1875, F. Braun à Cooper, Fairman et Cie., et aussi la correspondance incluse No. 7,998, 13 janv. 1875.

620	Anderson, Anderson et Cie., No. 4,566. 8 avril 1875.	48,686	48,686	.....	NIL.	Transport de 5,000 tonneaux de lisses d'acier de Liverpool à l'île de Vancouver, à \$9.73 ¹ / ₂ par tonneau.	Aucune soumission. Le prix consenti avec Cooper Fairman et Cie., en faveur de Anderson et Cie. No. 4,590, 21 janv. 1875. Montant du contrat, \$48,686.
621	Cie. de transport de la Rivière-Rouge, W. W. Kittison, agent. No. 4,700. 23 mai 1875.	32,044	32,044	.....	NIL.	Transport des rails, chaînes, éclissés, aherilles, etc. de Duluth à Manitoba, à \$15 par tonneau de 2,000 lbs. cours des E. U. Les frais de quaiage et la livraison, etc., compris.	La soumission de la Cie. de transport de la Rivière-Rouge, acceptée par lettre, 5,189, datée 22 mai 1875.
622	Cie. des nav. à vap. des lacs et rivières des Marchands. No. 4,699. 29 juil. 1875.	30,000	.....	31,000	1,000	Transport de lisses d'acier et de leurs accessoires de Montréal à Duluth ou Fort William, à \$6.20 par tonneau, y compris tous les frais de quaiage, assurance, emplissage, main-d'œuvre, etc. Contrat achevé le 1er janvier 1877.	Huit soumissions reçues pour 5,000 tonneaux, plus ou moins, savoir: Le plus bas, E. Samuël, Montréal, \$30,000. 2e do C. Edwards, Kingston, 31,250. 3e do C. E. Jaques et Cie., Montréal..... 31,500. 4e do O. Stephenson, Kingston 32,500. 4e do Cox et Green, Montréal 32,500. 5e do Holcomb et Stewart, Kingston..... 33,700. 6e do J. H. Beatty et Cie., Thorold..... 35,000. 6e do W. H. Perry, Buffalo... 35,000. Voir cédula No. 9,453, 21 juillet 1875. La plus basse retirée par le soumissionnaire. Voir télégramme No. 8,887, 12 mai 1875. Dans une soumission faite en nov. dernier, No. 8,047, 14 nov. 1874, pour fournir des lisses d'acier, W. M. Cooper, Fairman et Cie. agents, constatèrent que la différence en prix pour livrer ces lisses à Montréal ou Duluth et à la Riv. des Français serait de \$5.50 par tonneau, à part les droits de havre ou quaiage à ces ports. Ces messieurs ayant offert, de la part de la ligne des navires à vapeur des lacs des Marchands, consistant en dix-huit propulseurs de première classe, pour une somme additionnelle de pas plus de soixante cents par tonneau, au prix de \$5.60 demandé dans leur soumission No. 8,047 en nov. dernier, ou plutôt la somme totale de \$6.20 par tonn. (\$31,000 pour 500 tonx), de transporter 5,000 tonx de lisses de Montréal à Fort William ou Duluth et de s'attribuer le coût de main-d'œuvre, empl., assurance et frais tels que requis par l'avis, le ministre, néanmoins, recommanda que l'offre de M. M. Cooper, Fairman et Cie. fût acceptée. Voir O.C. 8,760, 30 avril 1870.
		41,818,934	16,819,487	28,655,657	3,656,310	A reporter.....	