

tus de Québec.
\$0.15 la lb.
\$0.14 "
\$0.13 "
reufs
\$0.11
10
09
engraissés au lait.
\$0.15
13
12
10
ursale de Québec.

Sheep.
6c 1a 1b
5c "
4c "
Live hogs

x) } 170 à 200 lbs 12½c
1) 170 à 200 lbs 12c
20 à 170 lbs ... 11½c
20 à 270 lbs ... 11c
s de er } 270 lbs ... 10½c
moins de] 120 lbs less than } ... 11c
me de] 350 lbs under } ... 9c

us de] 350 lbs
e that } ... 8½c
imaux vivants à Coopérative Québec, Montréal, St-Charles, Montréal, une à case postale 326,

Dressed Calves

Milk feed.

17c la lb.

15c "

14c "

13c "

opérative Fédé-
nt prendre pour

oir les volailles

FOURNIT LES COMMENTAIRES SUIVANTS SUR LES MARCHÉS

SECTION DES CONSIGNATIONS. — SEMAINE DU 25 SEPT. AU 2 OCTOBRE 1926

BEURRE

Le marché au beurre s'est continué tranquille et une autre baisse a été enregistrée dans les prix.

Il n'y a aucune amélioration à noter dans la demande, soit locale ou pour exportation.

Le marché anglais est inactif et faible. Le marché américain a été plus ferme avec hausse dans les prix.

Les stocks en entrepôts au 30 septembre dernier accusent une augmentation considérable comparée à l'an dernier. Quoique les arrivages diminuent assez rapidement depuis quelque temps, étant donné le surplus actuel, de beurre en entrepôt, à moins de demande pour exportation, un marché faible est à prévoir pour d'ici quelque temps.

FROMAGE

Une autre baisse a été enregistrée sur le marché du fromage au cours de la semaine. Les prix ont fléchi d'environ 1-4 à 3-8 c la livre.

La demande plutôt limitée du marché anglais et l'augmentation des arrivages comparés à la semaine précédente, sont la cause de ce dernier fléchissement dans les prix.

Avec les conditions actuelles, un marché faible est à prévoir pour d'ici quelques jours.

ŒUFS (Québec)

La demande des œufs frais fut très lente sur le marché local de Québec. Certaines maisons ont acheté des œufs frais venant de l'Ontario et de l'Ouest par quantité de char complet et à des prix relativement bas. Bien que les prix des œufs frais soient montés partout ailleurs, nous n'avons pu vendre plus cher à Québec à cause des arrivages trop nombreux. Ce surplus d'œufs frais à ce temps-ci de l'année n'est pas normal, et dès que ces maisons auront fini d'écouler leurs chars d'œufs, les prix devront augmenter assez fortement.

ŒUFS (Montréal)

Une nouvelle augmentation de prix s'est produite dans le cours de la semaine. Les arrivages se font beaucoup moins nombreux. Bien qu'il y ait une différence assez notable dans le prix des œufs frais et œufs d'entreposés, les consommateurs continuent d'acheter surtout des œufs frais.

Les arrivages pour la semaine finissant le 25 septembre ont été de 9,053 caisses, à comparer avec 9,440 pour la semaine précédente et 13,038 pour la même semaine l'année dernière.

FÈVES ET POIS

Le marché aux pois subira probablement une petite diminution de prix due aux arrivages un peu plus nombreux sur le marché de Montréal. La qualité nous paraît satisfaisante. Les prix de \$2.50 le minot par char complet seront peut-être diminués de 10 cents dans quelques jours.

Il n'y a rien d'important à noter sur le marché des fèves. Le marché absorbe assez régulièrement les arrivages de fèves canadiennes.

SUCRE ET SIROP D'ÉRABLE

Le marché du sucre et du sirop d'érable n'est pas dans un état léthargique mais il n'a présenté aucun intérêt particulier au cours de la semaine. Les prix se sont maintenus au niveau des semaines précédentes. Les demandes ont été plutôt faibles. On attribue la diminution de la consommation à l'arrivée du miel sur le marché. Les arrivages de sucre et de sirop d'érable ont été pratiquement nuls.

PATATES

Le marché des patates a été très actif cette semaine, et les prix avaient une tendance à la hausse. Dans le district de Montréal, on se plaint de ce que les patates locales sont très difficiles à conserver et l'on craint qu'une forte proportion p. u. risse. C'est sans doute cet état de choses qui a eu la plus forte influence sur les prix au cours de la semaine. Plus que jamais, les commerçants de Montréal cherchent à s'approvisionner de patates dans le bas de la province de Québec et dans le Nouveau-Brunswick.

On attribue l'état des patates locales à la température défavorable qu'elles ont

eu à subir au cours de la saison.

A la fin de la semaine, les cultivateurs des environs de Montréal vendaient leurs patates, sur la place du marché, à des prix variant autour de \$1.00 par 80 livres. Les patates du bas de la province de Québec se vendent environ \$1.10 par 90 livres; celles du Nouveau-Brunswick environ \$1.25 par 90 livres, f.a.b. Montréal.

BETAIL VIVANT

Sur les deux marchés de Montréal, il y avait en vente, la semaine dernière, 1674 bêtes à cornes, 2379 veaux, 6551 porcs et 8350 moutons et agneaux à part les 903 têtes de bétail qui sont passées en route pour l'exportation. Il y eut aussi une consignation d'environ 1000 chevaux de l'Ouest s'en allant en Russie.

Les ventes de bétail ont été passablement actives, mais les prix n'ont jamais été aussi bas depuis le commencement de l'année. Les bouvillons de qualité moyenne se sont vendus jusqu'à \$6.50; un lot de

bouvillons de 4160 livres a même obtenu \$6.65; et 10 autres ont monté jusqu'à \$7.00. Les bouvillons de qualité commune et médiocre se sont vendus entre \$4.00 et \$6.00, la généralité variant entre \$5.25 et \$5.75. Presque toutes les taures se sont vendues autour de \$5.60 et à des prix inférieurs. Quelques bonnes jeunes vaches, pesant environ 850 livres, ont rapporté \$5.50, et d'autres plus maigres sont descendus jusqu'à \$4.00. Un lot de vaches fortement marquée s'est vendu sur une base de \$5.00. Les vaches de qualité moyenne se sont vendues autour de \$4.00 les vaches à désoûser \$1.50 à \$2.00. Des taureaux à désoûser pesant au-delà de 1000 livres se sont vendus sur une base de \$3.50 à \$3.75; ceux qui étaient plus légers ont presque tous obtenu \$3.25.

VEAUX VIVANTS

Les veaux non servis ou nourris au lait se sont maintenus fermes pendant toute la semaine, à des prix oscillant entre

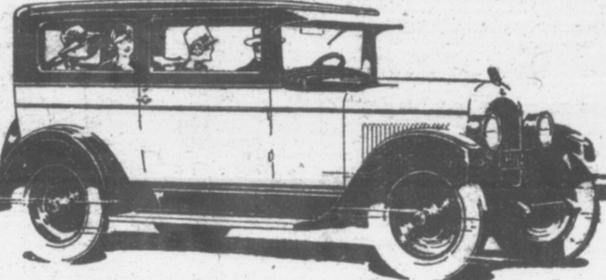
\$9.00 et \$12.00, suivant la qualité. Presque tous les veaux non servis de bonne qualité ont rapporté entre \$10.50 et \$11.50. Les veaux d'herbe sont descendus jusqu'à \$3.50, quelques-uns de bonne qualité se maintenant encore à \$4.25.

AGNEAUX ET MOUTONS

Le marché des agneaux n'a pas été bon, ce qui est surtout remarquable c'est que les acheteurs cherchaient à s'approvisionner parmi les lots d'agneaux de qualité moyenne ou moyenne à des prix qui ne dépassaient pas \$11.00 au lieu de payer un peu plus pour des agneaux de qualité supérieure. Environ 1000 agneaux se sont vendus sur une base de \$11.25. Le reste des agneaux a rapporté \$11.00 et moins. Tous les agneaux chatrés ont été pesés séparément et payés \$1.00 de moins par quintal. Le marché des moutons a été très tranquille, les prix variant entre \$3.00 et \$6.00.

(Suite à la page 711)

Le Nouveau

CHRYSLER "50"
Le Meilleur des Quatre\$1055
F.A.B. WINDSOR

PLUS GRAND CONFORT -- PLUS GRANDE BEAUTÉ -- PLUS GRANDE ÉCONOMIE

Des dizaines de milliers ont déjà acheté le nouveau Chrysler "50". Des centaines de milliers encore en achèteront — parce que rien ne l'approche en apparence en valeur et en économie.

Dans cet auto de grandeur maximum vous jouissez de suffisamment d'espace et de confort pour toutes les exigences de votre famille, avec une possibilité de vitesse de 50 milles et plus à l'heure, une accélération de vitesse de 5 à 75 milles à l'heure en 8 secondes, une économie de 30 milles au gallon — tout cela résultant du système Chrysler d'uniformisation de qualité, principe appliqué pour la première fois à la catégorie de chars bon marché.

Cette uniformisation de qualité est le résultat d'une coordination complète de génie scientifique et de méthodes de fabrication d'une précision ultime.

Coupe \$1055. Coach \$1092.50. Sedan \$1160.

P. A. B. Windsor, Ontario, soumet le frein à jante. Les prix comprennent toutes taxes, pare-chocs en avant et en arrière, pneu extra, couverture de pneu, et réservoir plein de gazoline.

CHRYSLER CORPORATION OF CANADA, LIMITED, WINDSOR, ONTARIO

Walter P. Chrysler, Président de Bureau.

CHRYSLER "50"

Construit seulement comme Chrysler peut construire.



Les numéros des modèles Chrysler indiquent la quantité de milles à l'heure.