

antages
S
DAMES,
ACHIQUE.
portée de toutes les
out pas et remplacer
4 grandes bouteilles
ent aucun minéral,
mbon, jisser lit, rhu-
in danger
s intestins, et sont un
on, les "Amers Indi-
TRAITS
REDUCTION
PHIES granœur
INET
par doz.
CHEZ
&
Delorme
et 569 Rue Sussex
la rue Rideau.
TAWA.
on garantie.
Tavis, Etc
DE TAPIS
TAWA.
nd assortiment, les mell-
t les plus bas prix on
it de
arts, Rideaux,
bles, Garniture
de toute série,
à la
TAPIS D'OTTAWA
et SPARKS.
RED et Cie.
DE FER
ATLANTIC
LA
LUS COURTE
NTRE
T MONTREAL
points à l'est.
A PASSAGERS 4
S JOURS
AVRIL
FULLMAN.
re Bonaventura, de Mont-
de fer Grand Tronc, Ver-
trains du chemin de fer
t les lignes s'étendent
maritimes, et aux villes de
Trois, Albany et New-
1885, les trains cir-
Arr. à Montréal.
11.30 a.m.
8.20 p.m.
Arr. à Ottawa
12.30 p.m.
8.20 p.m.
passagers se rendent dir-
tamment de Montréal à
New-York via Spring-
ville via Lowell à 7.00 p.m.,
9 p.m. et New-York à
Montréal à 8.25 du
PREMIERE CLASSE
RUPS EN ACIER
e Sud et l'est changent de
bureau à Montréal où leur
sans frais et sans que
couper.
pour n'importe quel en-
renseignement par
bureau du Grand Tronc,
des billets, rue Elgin.
arrivées des trains sont
du 75ème méridien.
D. O. LINSLEY,
Géran

FEUILLETON

LA FILLE DU VICE-ROI

XXII

Enfin après de longs jours Lianor, Sépulvéda, Pantaléone aperçoivent de loin Sofoa, et les Portugais disputent le commerce aux Maures, et trafiquent avec d'énormes profits de l'or et de l'ivoire.

Rien n'altère la sérénité des passagers. Ils semblent oublier qu'ils approchent d'une terre où le soleil est vingt fois roumé pour y creuser de nouvelles tombes.

Cependant le maître du navire reste depuis deux jours penché sur ses cartes; il calcule la route parcourue; et il consulte le ciel, il interroge ses instruments de marine. Troublé par la responsabilité qui lui incombe, par des pronostics seulement appréciables pour les gens du métier, il évite de parler aux passagers, et surtout aux femmes.

Sépulvéda lui est demeuré peu sympathique et le seul être à l'égard duquel il se défait quelquefois de son mutisme est Pantaléone de Sa qui joint à l'aventureuse bravoure de la jeunesse la fermeté et la décision de l'âge mûr.

Fray José qui partageait autrefois dans les ruines du temple de Siva les dangers courus par Lianor, s'entretient également souvent avec André Vasco, et ne cesse de s'étonner de la beauté et de la douceur d'une mer qu'on lui a représentée comme si terrible.

Par une belle matinée, tous deux, appuyés contre le bordage du navire, restent les yeux fixés sur l'horizon qui forme avec la mer une admirable ligne bleue.

— Mon père, dit André Vasco, à tout autre que vous, même à ce brave jeune homme qui s'appelle Pantaléone de Sa, je dirais que j'ai confiance, et que nous doublerions sans danger un cap trop funeste. Mais l'inquiétude me gagne progressivement. J'observe moins le ciel que la mer. Son changement de couleur m'alarme. Comparez sa pureté d'azur dans le port de Goa à la teinte de poix qu'elle affecte aujourd'hui. Si vous ne surprenez aucune angoisse sur mon visage, c'est que le capitaine d'un navire doit être à toute heure resté non seulement maître de lui-même, mais encore il doit s'efforcer de rassurer ceux qui l'entourent. Nous remplissons ici un rôle presque identique. Je guide la nef, vous répondez à Dieu des âmes. Si un malheur survient vous absolvez les coupables, tandis que je lance à la mer les embarcations de sauvetage. Préparons-nous donc tous deux à remplir un rôle périlleux, moi en essayant de préserver le vaisseau contre une tempête prochaine, vous en visitant les passagers, et en affermissant leurs âmes. Tenez, je crois sentir sur mon visage une brise qui ne me présente rien de bon.

André Vasco s'éloigna de fray José afin de donner des ordres.

Le maître du navire ne se trompait point. La sécurité dont jouissaient les passagers allait bientôt être troublée. A mesure que le bâtiment approchait du Cap du Désespoir la mer prenait une sinistre apparence, et durant la soirée qui suivit ses confidences à fray José, le vent fondit sur le navire avec une violence qui eût épouvanté un capitaine moins sûr de lui-même qu'André Vasco. La marche du vaisseau devint pénible, sous l'effort des vagues des voies d'eau se déclarèrent et les matelots ne suffirent plus à les aveugler. On y employa les esclaves de Sépulvéda.

Celui-ci, dès qu'il apprit l'existence du danger n'eut pas d'autre préoccupation que celle d'empêcher Lianor de trembler pour elle ou pour ses enfants.

Il quitta Vasco et fray José, s'enferma avec sa famille dans le château de poupe, et cachant sous de tranquilles dehors l'inquiétude de son âme, il recommanda près d'elle des rêves de bonheur prochain. Il lui parlait d'une voix émue, dont elle rejetait le trouble sur la violence des sentiments de son mari.

— Lianor, lui dit-il, je n'ai peut-être pas été pour vous assez doux et assez bon; je soudais du gouverneur ont fait tort à l'époux. Je vous ai fait supporter mes tristesses, mes jalousies, mes souffrances. Il faut me le pardonner, voyez-vous, car je veux mieux faire, et une fois en Portugal vous n'aurez plus jamais à vous plaindre de moi jamais!

— Me suis-je donc plainte? demanda Lianor.

— Mon! vous n'avez rien dit, mais j'ai cru trouver des reproches jusque dans votre sourire. Il faut aimer comme je vous aime pour épier un regard, pour interpréter un silence. Vous allez revoir votre père, vous allez rentrer en Portugal où vous serez avec plus grandes dames de la cour. Nous nous embrassons avec nous des trépassés immenses.

— Oh! fit Lianor, j'ai mes deux enfants! Rien ne me tient à cœur hors ces chères créatures, et si je les perdais, je n'aurais plus la force de vivre.

— Eux! toujours eux! dit Sépulvéda d'une voix plus basse, et moi.

— Vous, Manuel, vous êtes arrivé comme vous le souhaitez au bout de toutes vos ambitions. Vous possédez incalculables richesses et tout ambitieux s'estimerait satisfait de votre situation. Vous vivrez par l'orgueil, et moi par le cœur.

— Ce n'est pas! Non, ce n'est pas! Je vis pour vous, Lianor, vous êtes ma pensée unique, ma seule affection. Tenez, à cette heure plus qu'à toute autre j'aurais besoin d'une parole affectueuse de vous, d'un serrement de main qui me prouverait.

Sépulvéda n'acheva pas, le vaisseau venait de subir un choc épouvantable, et les passagers qui se trouvaient sur le pont posséderent une longue clameur d'épouvante.

— Nous sommes en danger, s'écria Lianor qui se leva, ses enfants dans ses bras.

— Oui, répondit Sépulvéda en le pressant sur sa poitrine. Et c'est pour cela que j'aurais besoin de me sentir soutenu par une parole affectueuse. Ne craignez rien, Lianor, je suis là pour vous défendre, pour lutter près de vous, pour vous sauver. Quand vous me devrez la vie et celle de vos enfants, vous m'aimerez peut-être.

Elle se dégagea avec calme.

— Nous sommes dans les mains de Dieu et je m'en remets à sa garde. Ne tenez plus maintenant de m'abuser sur le grandeur du péril, je suis prêt à le braver, j'aurai le courage de le regarder en face. Au même moment Pantaléone pénétra dans la chambre.

— Eh bien? demanda Sépulvéda.

— André Vasco, en présence du péril qui nous menace, parle de regagner les Indes. Mieux vaudrait en effet chercher un abri dans la baie de Cambaye que d'affronter ce cap terrible. Les marins remplissent leur devoir, mais tout présage une tempête effroyable à laquelle le navire ne résistera peut-être pas.

En effet, Vasco, épouvanté par la violence des vents contraires qui menaçaient de le jeter sur les côtes de la Cafrie, se demandait s'il ne serait pas prudent de s'éloigner du cap. Mais à peine en eût-il formé le projet que la tempête fondant sur le navire l'enveloppa soudainement d'éclairs; la foudre gronda sans interruption; des trombes de vent soufflèrent, emportant des lambeaux de voiles. On défendit comme on put les antennes; l'usage de la rame devint impossible; il fallut attendre, dans une impuissance pleine d'angoisse, l'apaisement de la mer. Mais loin de se calmer durant la nuit l'orage redoubla de furie. Sous les efforts du vent le gouvernail se brisa; les mâts oscillèrent, puis tombèrent avec fracas en écrasant plusieurs matelots. Pendant qu'on tentait de parer à ces désastres la membrure du navire craqua et de toutes parts embarqua une masse d'eau si considérable que cent hommes ne suffiraient pas à l'épurer.

Une terreur sans nom s'était emparée des passagers. Les femmes poussaient des cris d'épouvante, les hommes plus silencieux dans leur désespoir, souffraient peut-être davantage. Chacun d'eux songeait aux liens qui le retenaient à la vie. Les sentait plus violents et plus vifs. Fray José entouré s'efforçait de rassurer les malheureux en leur parlant de la miséricorde divine. Chacun d'eux se frappant la poitrine commençait une confession entrecoupée par des pleurs.

Les commandements de la manœuvre, les fracas de la foudre, les mugissements du vent roulant le navire comme une épave étouffaient à peine le bruit des sanglots. Parfois une vague haute comme une montagne, s'avancant; creuse au dessous, surplombante de la crête, elle s'abattait sur le pont, roulant les hommes dans ces vagues et retombant dans le gouffre avec ses victimes.

Au fond du navire les hommes travaillaient sans relâche et sans espérance. Après s'être efforcés d'épuiser l'eau pour alléger le navire, ils en vinrent, sur l'ordre d'André Vasco, à lancer à la mer une partie de la cargaison. Du bastingage auquel se cramponnait, Sépulvéda vit, jetés à la mer les épaves ruses, les parfums précieux embarqués à Cochin. Car c'est alors qu'il comprit quelle faute il avait commise en demandant à Koulam des provisions dont la remise avait empêché de profiter d'un vent favorable. Il assista froidement à ce désastre qui ne lui enlevait du reste qu'une faible partie de sa fortune. En ce moment, il ne songeait qu'à Lianor et à ses enfants.

Pantaléone de Sa et Satyavan étaient restés près d'eux.

Fray José vint un moment les rejoindre et la jeune femme lui demanda:

— Sommes-nous perdus? mon père.

— J'ai besoin de savoir la vérité.

— On est parvenu à relever un peu le navire en sacrifiant la cargaison. Vasco a décidé qu'il fallait également jeter à la mer les obusiers et les armes. Chaque homme n'en gardera qu'une avec une petite provision de poudre. Tout espoir n'est pas perdu, nous sommes près de la côte; si le navire se brise, les hommes se sauveront.

— Le croyez-vous, mon père? Dieu qui sait combien peu de prix j'attachais aux richesses de Sépulvéda, Pantaléone et moi, nous ne sommes pas perdus. Mais comme si le temps voulait donner un démenti aux promesses consolantes du prêtre, un coup de tonnerre, plus violent que tous les autres, ébranla le navire désemparé, craquant de toutes ses planches; un bouillonnement terrible se fit entendre, la mer l'assailit en dehors et achevait de l'envaloir en dedans.

— Nous sommes perdus! Miséricorde! confession.

Tel fut le cri poussé par les Européens et par les indigènes chrétiens, quand ils sentirent le vaisseau osciller sous leurs pieds. Lianor, Savitri, Tolla, Lalli tombèrent à genoux, et, après les avoir bénis, Fray José remonta sur le pont.

— Priez! L'avez-vous répété aux femmes. Quand il rejoignit Sépulvéda, Pantaléone et André Vasco, celui-ci ne conservait plus aucune espérance de sauver le navire.

On mit une embarcation à la mer. Mais la colère des vagues était telle, les flots se brisaient sur les récifs avec une telle violence que la chaloupe courait grand risque de se briser sur les rochers de la côte.

Avec le sang-froid dont dépend le salut des passagers durant les terreurs d'une scène de naufrage, André Vasco donna les ordres pleins de sagesse et de résolution. A côté de lui se tenait le moine.

L'un ordonnait, l'autre bénissait.

On descendit dans l'embarcation l'or, les pierres et les objets les plus précieux appartenant à Sépulvéda. En même temps des passagers s'emparèrent de la chaloupe, et s'efforcèrent de la diriger au milieu du tumulte des vagues et des dangers présentés par les pointes aiguës des récifs qui semblaient défendre cette passe dangereuse.

Sépulvéda courut à Lianor; la soutenant d'un bras, il portait ses deux enfants.

Pantaléone de Sa guidait Savitri, tandis que Lalli et Tolla, en pleurs, suivaient Satyavan qui montrait un courage au-dessus de son âge.

Sur le pont, à côté de l'autre, se tenait André Vasco et fray José.

L'un récitait à voix haute le Miserere, l'autre donnait des ordres sévères afin que l'embarquement se fit sans désordre.

(A continuer.)

On mande de Vienne que l'archiduc Othon, neveu de l'empereur François Joseph, a été fiancé à la princesse Marie Josepha, nièce du roi Albert Frédéric de Saxe.

CARTES PROFESSIONNELLES
OTTAWA

Valin et Adam
AVOCATS ET NOTAIRES PUBLICS
ARGENT A PRETER.
BUREAU: 25 rue Sparks, vis-à-vis l'Hotel Russell.
J. A. VALIN, A. A. ADAM
M. Adam, membre du barreau de Québec, s'occupe aussi des affaires requérant son attention dans cette province.

Dr Alfred Sayard
BUREAU: — No 376 RUE CUMBERLAND
Ancienne résidence du Dr Prevost

L. A. Olivier
AVOCAT
Bureau: — Knowledge des rues Rideau et Sussex, Block d'Edison, Ottawa, Ont.
ARGENT A PRETER

Dr J. Nolin
CHIRURGIEN-DENTISTE
Bureau: — Collège des Doyens de Philadelphie, hôpital pour la Province de Québec, et au local du "Royal College of Dental Surgeons" d'Ontario.
Coin des rues Rideau et Sussex
Heures de bureau: 9 à 5

Dr L. Coteux Prevost
132, rue D'Yves, Ottawa.
HEURES DE BUREAU: 8 à 10 a. m. 1 à 3 p. m. 6 à 8 p. m.

Macdougall, Macdougall & Belcourt
AVOCATS, PROCUREURS
ONTARIO ET QUEBEC.
"Scottish Ontario Chambers" coin des rues Sparks et Elgin, Ottawa.
HON. WM. MACDOUGALL, C. R.
FRANK M. MACDOUGALL
N. A. BELCOURT, L.L.M.

Dr C. G. Stackhouse
DENTISTE
M. le Dr C. G. Stackhouse, chirurgien et dentiste, tient son bureau au No 161 rue Sparks et a sa résidence privée au No 259, rue Albert Ottawa.
Le docteur extrait les dents sans causer de douleur à son patient en se servant du gaz aérique oxygé qui fait une spécialité.

CARTES PROFESSIONNELLES
HULL

Paul T. C. Dumais
INGENIEUR DE LA CÔTE DE HULL, ARPENTAGE, GÉOLOGIE ET DE LA PROVINCE DE QUEBEC
Arpentage des limites à bois, terrains miniers, division des lots de fermes exécutés aux conditions les plus faciles.
Bureau: Hôtel de ville, Hull. Résidence: King's Road, Hull.

P. Thos Desjardins
NOTAIRE PUBLIC
Secrétaire trésorier du comté d'Ottawa
Bureau et résidence: 117 rue Principale Hull. Bureau à La Pointe à Gatineau. Argent prêt sur propriétés foncières.

J. Malcolm McDougall, B. C. L.
Avocat, Procureur et Solliciteur. Aviseur
RUE MAIN, AYLMER, P. Q.

Rochon et Champagne
AVOCATS
246 Rue Principale, Hull
A. ROCHON. L. N. CHAMPAGNE, L.L.D.

N. Tetreau, Notaire.
Bureau et résidence: Rue Principale, Hull, près du Bureau de Poste.

PETITE VEROLE!

Ses marques peuvent être effacées.

Maison LEON & Cie.
512 Tottenham Court Road, LONDRES.
202 rue High, Stratford, ENGLANDE
Parfumeurs de S. M. la Reine, Ont inventé et patenté cette préparation, L'OBLITERATEUR!
qui efface les marques de la petite verole pour toujours. Son application est simple et inefficace, ne cause aucune douleur ni inconvénient, et ne contient rien d'un caractère nuisible. Prix: \$2.50.

Cheveux Superflus.
Le remède épilatoire de LEON & Cie. enlève en quelques minutes les cheveux superflus sans la moindre douleur; les cheveux ne repoussent jamais. Ce remède est très-simple, instructions complètes. Remède envoyé par maille. Prix: \$1.00.

GEO. W. SHAW, agent général
219 rue Tremont, Boston, Mass.
21 sept. 1885—1a.

Poudres de Condition d'Alexander
BOULES POUR LES ROGNONS
ET AUTRES
MEDICINES CELEBRES
POUR LES
Chevaux
AGENT A OTTAWA: — C. STRATTON,
Coin des rues Dalhousie et Saint-Patrick
AVIS.—Les médecines ci-dessus, osés être dans tout le Canada pour efficacité, ne se trouvent que chez M. C. STRATTON. Je mets donc le public en garde contre les contrefaçons.

T. ALEXANDER.
N. B.—On peut aussi obtenir l'article véritable chez M. LAPORTE, rue Rideau; GOODALL & FILS, rue Wellington; et DALGLISH & FRERE, rue Queen, Orest.

ORIZA LACTE, CREME ORIZA, ORIZA VELOUTE

AVIS
aux Consommateurs
DE LA
PARFUMERIE ORIZA
PARIS — 207, Rue Saint-Honoré, 207 — PARIS

LES PRODUITS DE LA PARFUMERIE ORIZA DE L'EGRAND

1° Aux soins tout particuliers qui président à leur fabrication.
2° A leur qualité inimitable et à la suavité de leur parfum.

MAIS ON Imité LES PRODUITS DE LA PARFUMERIE ORIZA sans arriver à leur degré de finesse et de perfection.

L'apparence extérieure de ces imitations étant identique aux véritables Produits Oriza, Messieurs les Consommateurs devront bien se mettre en garde contre ce commerce illégitime et de considérer comme contrefaçons tous produits d'une qualité inférieure qui ne sont vendus que par des maisons peu honorables.

SAVON ORIZA-VELOUTE

Envoi franco du Catalogue illustré.

W. A. ARMOUR
Manufacturier et Importateur
MOULURES POUR ENCADREMENT
D'IMAGES, MIROIRS,
(Glaces de fabrique allemande et anglaise)
Tableaux à l'huile anglais, français et allemands.
Aussi, toutes sortes de Peintures, Cadres en pluche, et de canevas pour tableaux

LES MARCHANDISES SONT VENDUES PAYABLE TANT LA SEMAINE QU'LE MOIS

IMAGES ENCADREES AU PRIX DES MANUFACTURES

Venez me faire une visite, Et vous vous épargnez au moins de 10 à 25 par cent.

N. B.—Je vendrais aux marchands les mouleurs, cadres, peintures, miroirs, canevas pour tableaux et toutes les plus récentes nouveautés du commerce de peintures aux prix de Montréal et Toronto.

W. A. ARMOUR,
452 rue Sussex.

HENRI MASSE
EPICIER et BOUCHER
COIN DES RUES
Primrose et Cambridge

Le public trouvera toujours à mon magasin des épicerie de premier choix, et à mon état des viandes de première qualité et des plus fraîches.
Ordres exécutés avec promptitude. Effets livrés à domicile.

LIGNE COURTE
ENTRE
Ottawa, Quebec ET MONTREAL.

VALEUR DES HRS.	Express Direct	Express local.	Express local.	Express au soir.
Laisse Ottawa...	a.m. 4 48	a.m. 8 25	p.m. 4 40	p.m. 6 32
Arr. à Montréal...	a.m. 8 20	p.m. 12 35	a.m. 8 55	a.m. 10 00
Arr. à Québec...	a.m. 2 20	a.m. 6 30	a.m. 6 30	a.m. 6 30
Laisse Québec...	p.m. 9 00	a.m. 10 00	a.m. 12 30	a.m. 12 30
Laisse Montréal...	a.m. 9 00	a.m. 7 15	a.m. 6 00	a.m. 8 00
Arrive à Ottawa...	p.m. 12 23	a.m. 11 35	a.m. 10 15	a.m. 12 25

D'ELEGANTS CHARS PALAIS sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

Connections à Québec pour Halifax, St. Jean et tous les points sur le chemin de Intercolonial.
Connections à Montréal avec les trains chemins de fer pour Portland, Boston, tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884:

L'Express du jour quitte Ottawa à 12.35 pm
" Arr. à Toronto à 9.50 pm
" du soir quitte Ottawa à 11.45 pm
" Arr. à Toronto à 8.30 am
" du jour quitte Toronto à 9.25 am
" Arr. à Ottawa à 6.25 pm
" du soir quitte Toronto à 8.00 pm
" Arr. à Ottawa à 4.38 am

Chars palis élégants sur les trains du jour. Chars dorés somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Falls pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Ottawa and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est.

Ligne directe pour Chicago et tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest.
Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table de départ des trains pour le haut de l'Ottawa et toutes les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets

42 RUE SPARKS
D. MCNICOLL
Agent général des passagers.
J. E. PARKER, Agent de Billet.
W. WHYTE, Surintendant-général
W. C. VANHORNE, Vice-Président.

Préservatif
CONTRA LES
MOUCHES ET
DECOUVERT PAR
MARINCOUNIFUGE

Demandez-le à votre marchand.

25 cts la BOUTEILLE

Infatigable
PIQUES ON
MARINGOUINS,
En Missionnaire.
Dépôt en gros: 524 Rue Sussex, Ottawa.
V. N. Tremblay Agent général

Ameublement de Chambre à Coucher
AVEC
DESSUS EN MARBRE
\$30 SEULEMENT

Aimable lecteur considérez les avantages d'acheter vos
MEUBLES
AUX ENTREPOTS DE VARIÉTÉ 532 ET 534 RUE SUSSEX
JOSEPH BOYDEN

Approuvé par l'Académie de Médecine de Paris

QUINQUIN LABARRAQUE

le Tonic par excellence, fortifie les épuisés par la maladie ou les excès.

Autorisé par Arrêt ministériel

QUINQUIN LABARRAQUE

fortifie le VIN Estomacs délicats, augmente l'appétit, facilite la digestion.

Médailles d'Or Expositions de Paris Sydney Melbourne

QUINQUIN LABARRAQUE

agit merveilleusement contre l'Anémie, la Chlorose, les Pertes blanches.

FABRIQUE: M. L. FRERE, 19, r. Jacob, PARIS

Dépôt à Ottawa: Dr. F. X. Valade.

PARFUMERIE DU MONDE ÉLÉGANTE
DELETTREZ
54, 56, Rue Richer, 54, 56
CREATION PARIS NOUVELLE
SANS RIVALE

OSMIEDIA

ὄσμηδεια
SUAVITÉ
concentration
CRÈME OSMEDIA
SAVON, EXTRAIT
EAU DE TOILETTE
POUDRE DE RIZ
COSMÉTIQUE, BRILLANTINE
HUILE, POMME D'EAU, VINAIGRE

La Parfumerie OSMEDIA assure à ses FIDÈLES CLIENTS
l'Hygiène, la Santé et tout sans égal

DÉPÔTS DANS TOUTES LES PRINCIPALES PHARMACIES.

HOTEL RIENDEAU
TENU SUR LE PLAN
Européen et Américain,
64 Rue St. Gabriel, Montréal.

Cet Hôtel offre au public voyageur tout le confort désirable. La table est toujours abondamment servie des prémices de la saison, préparées par des cuisiniers français de premier ordre. Repas à toute heure. On trouvera constamment à cet établissement de première classe, des vins, liqueurs et cigares de choix.

JOS. RIENDEAU, Propriétaire.

NOUVEAU RESTAURANT
Repas à toutes heures,
142 1/2 RUE SPARKS.
TABLE DE 1ère CLASSE.
Lunch à Midi, 5 billets pour \$1.00.
GUSTAVE CHEVRIER, Propriétaire.
Ottawa, 12 mai, 1886.

Pour les Incendiés.

M. E. G. Laverdure, marchand de fer, rue William, Ottawa, offre du clou à \$2.50 le quart, pour les incendiés de Hull seulement.

Aussi peintures, couplés, huile, mastic, ferronneries à une réduction considérable.

Pour les Incendiés.

C. STRATTON
Marchand d'Épicerie
EN GROS ET EN DETAIL
COIN DES RUES
Dalhousie et St Patrick
OTTAWA

M. C. Stratton désire informer les épiciers qu'il leur vendra des épicerie de premier choix à des prix extrêmement bas et livrés à domicile.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

Route de la Malle Royale, des Passagers et du Fret entre le Canada et la Grande Bretagne, et Route directe entre l'Ouest et tous les points du bas du St-Laurent et de la Baie de Chateaus, aussi le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île du Prince Édouard, le Cap-Breton, Terre-Neuve, les Bermudes et la Jamaïque.

Des nouveaux et élégants chars-palais grésés de buffet et chars-dortoirs sont partie de chaque train-express.

Les passagers qui s'en vont en Angleterre ou sur le Continent européen peuvent prendre le paquebot de la maille chaque Samedi avant-midi à Halifax, en partant de Toronto Mercredi après-midi.

Les expéditeurs de grains et de marchandises trouveront au port d'Halifax toutes les commodités désirables pour l'embarquement de leurs effets.

Depuis des années, l'expérience a démontré que l'Intercolonial et les lignes de paquebots qui font le service entre Halifax et Londres, Liverpool et Glasgow, aller et retour, constituent la voie la plus rapide entre le Canada et l'Angleterre pour le transport de Fret.

Toutes informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers peuvent être obtenues en s'adressant à E. KING, Agent de billets, No. 27, rue Sparks, Ottawa.

ROBERT B. MOODIE, Agent pour les passagers et le fret de l'Ouest, 93 Bize Rossin, rue York, Toronto.

D. POTTINGER, Surintendant général.
Bureau li chemin de fer, Moncton, N. B., 13 Nov. 1