SVENSKA CANADA TIDNINGEN HAS THE LARGEST CIRCULATION OF ANY SWEDISH PAPER IN CANADA.

Provincial Library Nov 14 Winnipeg

Svenska Canada-Tidningen

The Swedish Canada News

ARG. (YEAR) 22. LÖSNUMMER 5 CENTS. WINNIPEG, MAN., ONSDAGEN DEN 30 DECEMBER, 1914. NO. 52

En nyårshälsning.

Till Canada konferensens församlingar, anno Domini, 1915.

"Allt hitintills har Herren hulpit oss. Han skall ock hädanefter hjälpa."

Så lyder inskriften på det banér, som vi vilja taga med oss, när vi skola träda öfver gränsen till det nya året. På den ena sidan, som är vänd mot det gamla året, läsa vi: Allt hittills har Herren hulpit oss. Och blicka vi tillbaka på de flydda dagarne, så måste vi alla erkänna sanningen däraf. Visserligen har det gångna året varit ett pröfningens år för mången. Krigets åskor dundra i världen så som aldrig förut, blod och tårar flöda, där deras blixtar slå ner. Sorg och lidande, nöd och jämmer blifva de nödvändiga följderna däraf. Omöjligt är att beskrifva krigets fasor. I en fransk tidning lästes för några dagar sedan följande: "Här i vår lilla, idylliska stad med sina vackra gator, där eleganta damer åkte i sina granna automobiler, se vi no blott sårade och lemlästade soldater vacklafram, stödjande sig på käppar och kryckor, eller sittande i rullstolar. Fruntimmer och barn vandra, klädda i sorgdräkt, tysta och med bedröfvad uppsyn, till kyrkorna. Man har ingen annan råd än att vända sig till religionen för att söka hjälp och tröst i denna bedröfliga tid. Presterna påkallas från alla håll för att bringa religionens tröst till lidande och döende. Tidningarne anslå en annan ton än förut och erkänna, att endast hos den Högste finnes hjälp i detta läge, hvari vårt land och folk befinna sig." Så måste detta folk, som i sin stolthet föraktat Gud och den han sändt, ännu i dag bekräfta bibelns gamla sanning: "När bedröfvelse på färde är, då söker man Dig, o Gud!" Hvad sålunda ingenting annat kunnat åstadkomma, hafva krigets hemsökelser uträttat, nämligen, att folket börjat vända sig till Gud. — Äfven i vårt gamla fädernesland förnummos en viss ängslan och oro på grund af krigets buller. När torakkorna ringde och kallade manskapet till vapen, då utbröt sorg och suckan hos de nära och kära, ty ingen visste, hvar det skulle sluta. Den strängaste rikshushållning vidtogs. De som skulle köpa sina lifsförnödenheter, fingo uppgifva huru många de voro i familjen. Det nedskrefs i en bok, och så fingo de just så mycket, som det erfordrades för att hålla dem vid makt; hvad de fingo, antecknades i boken. Nästa gång måste boken visas, i fall de skulle få något, och de fingo då icke mer än det var bestämdt för hvar person, ehuru de hade att köpa för. Att det under sådana förhållanden blef knappt om brödet för mången, det är alldeles tydligt. För att icke tala om den ängslan, som rådde hos alla. Från allt detta och mycket annat har Herren hulpit oss. Han har gifvit oss allting rikligen att nyttja för vårt lifs uppehälle. Han har ock bevarat våra lif, kropp och själ, för, äldrar och barn, vänner och kamrater. Genom Honom lefva vi och hafva vår tillvaro. Vi bära redan lifslefvande döden inom oss. För syndens skull är han inkommen i vår natur och arbetar däri såsom en gnägande mask, äfven om vi icke märka det. Så snart Herren Gud drager sin hand tillbaka, framtränger den och människan varder till stoft.

Men allt hitintills har Herren hulpit oss. Öfver oss har han hållit sin skyddande hand, för oss har han bevarat lifvet intill denna stund och genom sin försyn bevarat vår ande. Detta är en synnerlig nådesbevisning mot oss. Hvem vet väl, huru ofta vi under loppet af det förgångna året glömde att tacka Herren därför. Huru ofta vi om aftonen lade oss till hvila och om morgonen åter uppstodo friska och sunda, utan att därför tacka, lofva och prisa Herren icke blott med munnens tomma, tanklösa ord, utan af hela vårt hjärta, därför att Han vakat öfver oss och bevarat vårt hus och hem? Huru mångens hjärta svider icke af bitter sorg, när han tänker på ödeläggelsen af hus och hem och ser de tomrum, som döden gjort i hans vänkrets? Och hvad äro väl VI, mine landsmän och församlingsmedlemmar, hvarmed hafva väl vi förtjänt, att Han skonat oss, våra hem och vårt land? Det är idel fri nåd, det är hans fördragsamma och skonsamma tålamod med det ofruktsamma trädet, det är beviljandet af förbönen: "Låt trädet stå ännu detta året, medan jag gräfver och göder omkring det, om det så kunde bära frukt." I kännen Medlaren, som så bedit för eder och Fadren, som hört en sådan bön. Tacken då Honom af allt hjärta för hvarje dag, för hvarje timme, som han skänkte eder och för de välgärningar och gåfvor, hvaraf Han lät dem åtföljas, för alla välsignelser, som Han i lekamligt och andligt afseende utgjutit öfver eder af idel faderlig och gudomlig godhet och barmhärtighet. Tacken Honom äfven för de pröfningar, som Han sände eder, för hvilka vi kanske en gång i evigheten skola tacka honom allra mest, och instämmen i de anförda orden: "Allt hitintills har Herren hulpit oss."

(Forts. å sid. 4.)

AMERIKA-LINJENS UPPGIFTER.

Större fartyg än i Lundgrenska projektet, anser stadsrådet Boström.

Angående den svenska Amerikalinjens uppgift skrifver Sv. D. d. 2 dec. bland annat: "I den Lundgrenska planen ingick som bekant byggandet af fartyg med 19 knops fart och ett tonnage af cirka 13,000 brutto reg.-ton. Många sakkunniga anse, att man där skattat alltför mycket åt krafvet på snabba resor, ett kraf, som endast kan tillfredsställas på bekostnad af företagets ekonomi och fartygens bekvämlighet för passagerarne."

Enligt hvad tidningen tror sig veta, har företagets nye ledare, statsrådet Broström, en något afvikande uppfattning af den lämpligaste fartygstypen. Han går ut ifrån, att man till samma anskaffningskostnad kan få betydligt större fartyg med mycket större utrymme för passagerare och gods, om man nöjer sig med en fart af 16 a 17 knop, med hvilken fart fartyget skulle kunna göra öfverresan Göteborg—New York på cirka 8 dagar. Ett dygns längre resa betyder en högst betydlig besparing på kolkontot och väsentligt ökade inkomster, särskildt för godstrafiken. Fartyg af denna typ äro också långt behagligare för passagerarne än snabblöpare enligt Lundgrens förslag. F. ö. kan det sägas, att ju större fartygen äro, ju mera sjödugliga och komfortabla. Såsom ett minimum för moderna fordringar på atlantångare torde kunna anses 1,000 brutto reg. tons. Den svenska linjen skulle med fartyg af denna storlek få ett ofantligt försprång framför den danska och den norska linjen med deras 10- á 10,000 tons båtar. Därmed skulle också den mest befogade anmärkningen mot den Lundgrenska planen, fartygens bristande lastkapacitet, vara undanröjd. Vår blifvande post- och passagerarelinje har nämligen en stor uppgift äfven beträffande godstrafiken. För paket och styckegods och f. ö. alla varor, som böra snabbt befordras, erbjuder denna linje så afsevärda fördelar, att man kan vänta en stor trafik af svenskt och äfven finskt och ryskt gods, som annars skulle gå förbi de långsamma svenska godsångare och söka sig öfver Hamburg eller Liverpool. En post- och passagerarelinje skulle därför anses komplettera den redan etablerade Amerikalinje för godstrafik. Äfven detta företag — Sverige—Mexico-linjen — står som bekant under f. statsrådet Broströmns ledning. Det ligger nära till hands att antaga, att båda företagen sedermera komma att sammanslås, så att man får ett enda stort rederi för Amerikafarten, arbetande efter samma system som de stora tyska rederierna.

Dr. Sigurd Hansson har i sin kritik mot Amerika linjen framhållit, att passagerartrafiken borde växa fram ur den befintliga godslinjen på ett organiskt sätt. Men han har förbisett, att Sverige—Mexico-linjen, trots sitt stora uppsving på kort tid, icke varit tillräckligt stor och kapitalstark för denna uppgift. Naturligare och riktigare är att nu, sedan passagerarelinjen kommit till stånd med nybildadt kapital, sammanskjuta de två företagen till ett helt och på detta sätt konsolidera båda. Enligt hvad Sv. D. erfarit, står det nya företagets styrelse icke främmande för denna tanke, som nog förr eller senare blir realiserad. Statsrådet Broström har nyligen yttrat, att godslinjen nu utvecklar sig så kraftigt, att tiden nu är mogen för en utveckling i nämnda riktning. Därmed skulle ju också den nya linjen få ett starkt ekonomiskt underlag och blifva i stånd att uthärda utländsk konkurrens äfven under perioder, som äro mindre gynnsamma för passagerartrafik.

Borden i Winnipeg.

Premierminister Sir Robert Borden och Lady Borden anlände i söndags kväll till Winnipeg. Detta var första gången, han besökt Winnipeg, sedan han blef premierminister. I måndags inspekterade han trupperna, och höll mottagning på Adanac Club. På kvällen gafs middag i Government House. I går middag talade premierministern inför Canadian Club, på hvars inbjudan han kommit till staden. På eftermiddagen talade han inför Women's Club. I går kväll återvände han till Ottawa. På vägen stannar han tolf timmar i Fort William, där han tillbringar onsdagen.

EN BLODIG JULHELG.

VÄRLDSKRIGET FORTSÄTTER UNDER JULHELGEN, DOCK UTAN NÅGOT AFGÖRANDE PÅ NÅGON AF KRIGSTEATRARNA.

ENGELSKA FLYGARE ANFALLA CUXHAVEN.

Påfven, som länge arbetat på att åstadkomma stillestånd mellan de kämpande under julen, misslyckades häri. Striden har under julhelgen pågått som förut utan något afgörande vare sig på den västra eller östra krigsteatern. Fransmännen lära emellertid nu vara oroande nära den tyska fästningen Metz. Från den östra krigsskådeplatsen äro uppgifterna så motsägande, att man knappast kan göra sig en någorlunda korrekt föreställning om situationen. Ett tyckes dock vara ganska säkert, nämligen att österrikarna lidit förkrossande nederlag i Galizien.

Den inträssantaste händelsen förliden vecka torde vara det djärfva anfall, som sju brittiska flygare, några kryssare och undervattensbåtar på själfva juldagen gjorde på tyskarnas flottbas vid Cuxhaven. Här utkämpades en hypermodärn drabbning mellan aviatörer, Zeppelinare, undervattensbåtar, torpedbåtar och kryssare. Förlusterna voro icke vidare stora på någon sida. Detta anfall var tydligen ett svar på bombardemanget af den engelska kusten.

Onsdagen den 23 december.

Striderna i Flandern och norra Frankrike pågå oafbrutet; skyttegrafvar förloras och vinnas, och rapporterna från de allierade omtala små framgångar på olika punkter, under det från det tyska hufvudkvarteret kommer liknande rapporter. Kejsar Wilhelm befinner sig på den västra fronten och detta anses vara ganska betecknande för tyskarnas fruktan, att de snart skola blifva utdrifna ur Frankrike och Belgien.

I öster i både Polen och Galizien utkämpas fortfarande blodiga drabbningar, men litet nämnes om deras resultat. Tyskarna påstå, att de fört trupper öfver Bzura och Rawkafloderna, medan ryssarna säga, att häftiga strider utkämpats utmed västra stranden af Vistula mellan dess lägre del och Pilizia, där tyskarna skulle hafva drifvits tillbaka.

Nära ett tusen österrikare lära hafva dödats eller sårats i en kollision mellan två tåg i ryska Polen.

Ett tyskt aeroplan har flugit öfver Dover, England, och nedsläppt bomber. Det har äfven rekognoscerat den brittiska flottans ställning.

Från London rapporteras, att den åttio mil långa fronten i ryska Polen väster om Warschau fortsätter att vara scenen för den mest blodiga drabbningen under hela kriget.

De ryska trupperna i norr tränga in i Tyskland, hvilket tyder på möjligheten af en flankerande rörelse, som kommer att hota general von Hindenburgs armé.

Tyska trupper lära hafva inbrutit i provinsen Angola, portugisiska Västafrika.

Situationen i Hodeida, Arabien, är mycket allvarsam, på grund af fiendtlig stämning mot de kristna, särskildt fransmän och engelsmän. Flera massakrer på kristna hafva förekommit.

Torsdagen den 24 december.

Häftiga strider pågå nästan öfver allt utmed den långa stridslinjen i Belgien och Frankrike och på östra krigsteatern, från östersjön till Karpaterna. Men om resultatet känner man intet med säkerhet.

Fransmän, tyskar, ryssar och österrikare påstå alla, att deras arméerhaft framgång på olika punkter, men ingen af dem säger att deras styrkor vunnit en afgörande seger på någon plats. Stora förluster ha dessa strider medfört, och många fångar och mycket ammunition ha tagits.

Franska parlamentet har antagit regeringens motion om ett anslag af $1,700,000,000 för utgifterna nästkommande sex månader, hvari äfven krigsomkostnaderna inräknas.

Konung Albert af Belgien har i en intervju, hvari han framförde sina tacksamhetsbetygelser till det amerikanska folket för den hjälp, det gifvit hans folk, försäkrat, att ännu en gång skall han rida in i Brüssel i spetsen för sin armé. Konungen prisade högligen armén och förklarade, att han icke sade för mycket, då han påstod, att belgarna räddade Dunkirk och Calais i striden vid Yser.

Drottning Wilhelmina har beslutat att personligen taga $1,000,000 af Nederländernas krigslån på $110,000,000.

Öfverste Turner, som kommenderar Highland brigade blef i onsdags svårt skadad i en automobilolycka vid Salisbury. Han fick nyckelbenet och flera refben brutna. Öfversterna Jack Currie och Burland, som befunno sig i samma automobil, blefvo äfven skadade. Automobilen välte, då den gick med en fart af 40 mil i timmen.

Ett tyskt aeroplan, som försökte komma fram till Paris, förföljdes och nedskjöts af den franska luftpatrullen vid Pontoise, 19 mil nordväst om Paris.

Ryssarna påstå, att de haft framgångar i de senaste striderna vid Warschau, men tyskarna hafva dock under de senaste tio dagarna avancerat och föra nu fram sina 42 centimeters kanoner till belägring.

I dag besökte skvadronmästar Davis Brüssel i en flygmaskin och nedsläppte tolf bomber på ett skjul, där en tysk Parseval skulle förvaras. Man vet icke, hvilket resultat detta anfall hade.

Ryktet, att general Alderson skulle efterträdas af Sir Archibald Hunter vill man icke tro i Ottawa.

Ryssarna hafva vunnit en seger öfver general Danki vid Vistula.

Ett fiendtligt aeroplan nedsläppte en bomb öfver Dover, England, i morse, hvarefter det försvann.

Fredagen den 25 december.

Den tyska offensiven mot Warschau och mot de ryska trupperna fr Krakau har brutits öfver allt. ett telegram från Petrograd.

I Berlin medgifver man nu f sta gången, att den ryska retr Polen icke var ett stort nederla endast en strategisk reträtt till positioner, som förut hade befä ett sådant ändamål.

Partiell militär öfning för en man mellan 20 och 60 år och en utvidgning af skytteföreningar hufvuddragen i en ny försvarsplan Australien, såsom den framlagd Melbourne.

15 nya brittiska slagskepp att byggas under 1915, enligt af Winston Churchill.

Påfven kommer att fortsätt sina försök att åstadkomma Ehuru hans förslag om ett stil under julen tillbakavisats, miss de han icke om det hade det kunna åstadkomma fred.

öfverstelöjtnant Wm. Ale Logie från Hamilton har utn till temporär befälhavare af d dra militära divisionen att efte general Lessard, som nylig nämnts till generalinspektör.

I dag blefvo tyska krigsfart gande vid Schilling Roads vi haven anfallna af sju brittisk maskiner, förda af flygkomme na Oliver, Hewlett, Ross och flyglöjtnant Smiley och Edward superintendentlöjtnant Blackbu fallet skedde vid dagsljus och i från en punkt i trakten af Hel Aeroplanen eskorterades af kryssare och en styrka torpe jämte undervattensbåtar. När na sågo skeppen från Helgola föllo två Zeppelinare, fyra ae och flera undervattensbåtar dem blef nödvändigt för de brittiska fartygen att kvarblifva i närheten för att upptaga de återvändande flygarna, och en ny strid uppstod mellan de mest modärna kryssare och fiendens luftflotta och undervattensbåtar. Genom snabb manövrering undvekos fiendens underbattensbåtar, och de två Zeppelinarna flydde, då de beskötos. De brittiska fartygen stannade tre timmar vid kusten utan att skadas af tyskarna. De lyckades taga ombord tre af de sju flygarna jämte deras maskiner. Tre andra upptogos senare. Deras maskiner hade sjunkit. Flygkommendör Hewlett saknas, och som man sett hans maskin i förstördt tillstånd flyta omkring åtta mil från Helgoland, fruktar man, att han omkommit. Någon större skada torde dock de brittiska flygarna icke förmått göra tyskarna.

Lördagen den 26 december.

Både i öster och väster var julen i Europa blodig, och drabbningarna pågingo med oförminskad häftighet.

De tyska styrkorna i ryska Polen under befäl af fältmarskalk von Hindenburg fortsätta sina anfall på den ryska linjen, som blockerar deras väg till Warschau. Under dagen och natten före jul företogo tyskarna en serie attacker, hufvudsakligen i distrikten Sochaczew, 28 mil väster om Warschau, och Bolimow, söder om Cochaczew. Alla attacker tillbakaslogos med stora förluster för tyskarna, enligt meddelande från Petrograd.

Italien har ockuperat den albaniska hamnen Avlona som ett resultat af en revolution, som utbrutit i Albanien mot den turkiska regenten Essad Pasha. Detta steg togs för att återställa ordningen och beskydda europeer och fredliga invånare, men Italiens inblandning för med sig möjligheten, att detta land blir inblandadt i den närvarande konflikten.

Japans kejsare har upplöst parlamentet emedan mått och steg för utvidgning af armén afslagits. Genom denna handling uppehåller kejsaren ministärens program f militär utveckling.

Påfven har t dan ran st blef e juldagen i arbete på sin p orten. Hv te af sårade fångar, som r förhöret i bli istånd att åter deltag n polisrapp

En tysk tlertid vålde på juldagen sin mas nnen, när d elska kanalen, tydlige ar för ankomm alla Sheerness. Han h gaste straff blif tillbakadrifven af en arbete, $100.00 i ersättning. Petrograd till

Lo På de glas yngl yska hufvudsta gången, tjänade st officerare och pänningar $100.00, fångna. Af österhvar sina $3.00, jä officerare och 221,

Nykroppa järnvä Vänerns järnväg cht, den tyska so på morgonen h var den ende med tillträde till st gen, hvilken röstade trycka in en g har enrollerats i den ter dörren til artill tvingad. uppbrutits oc Thomas Kelly-Kenny, pits. Vidare djutant för de brittiska kassaskåp ar afliding. vägen till aliska kryssaren Austrarats en h i dag till Valparaiso, Chile. sprängt d har till Japan afstått sin omkrin on Sakhalin för några större tionsi ningsmännen hafva börjat bombar- och ästningarna vid Metz. Pois-lerre e, som i flera veckor innehafts att skarna, har tagits. Härigenom ha nsmännen kommit till St. Blaise, et närmaste af Metz-forten.

Ett telegram från Stockholm af den 26 dec. meddelar, att guvernören af Ostpreussen uppgifvit, att hans provins affolkats genom kriget. Invånarantalet har sjunkit med nära 300,000.

Måndagen den 28 december.

Det är jämförelsevis lugnt på den västra krigsteatern. I Flandern har kanonaden varit oafbruten, och i Argonnertrakten förekomma attacker och kontraattacker med föga framgång på båda sidor.

Tyskarna påstå, att de fortfarande avancera i ryska Polen. Från Petrograd meddelas, att utmed Bzura och Rawkafloderna har fäktningen inskränkt sig till artilleristrid.

Österrikarna hafva i Galizien drifvits tillbaka till trakten af Farnow, där många fångar tagits. De ha äfven trängts tillbaka från den linje, som går från Zmigrod till Dukla i Karpaterna med enorma förluster.

Officiellt förnekar Ryssland, att det afstått sin hälft af ön Sakhalin till Japan.

Turkiet håller på att förstärka sina trupper, som försvara Dardanellerna och Besporen med soldater och artilleri från garnisonen i Adrionopel.

Tisdagen den 29 december.

En häftig storm har temporärt stannat de militära operationerna af viktigare natur utmed större delen af stridslinjen i Belgien och Frankrike. I detta territorium är ställningen ungefär densamma som den varit under flera veckor.

På den östra krigsskådeplatsen råder ungefär enahanda förhållanden. Från Petrograd meddelas emellertid, att tyskarna mellan Pilicia river och öfre Vistula nu tagit till defensiven.

Ryssarna rapportera äfven tillfångatagandet af mer än 20,000 krigsfångar. Alla de viktigare passen i Karpaterna äro nu i ryssarnes händer.

Förenta Staternas regering har gjort starka framställningar till Storbritannien, insisterande på snar förbättring i behandlingen af amerikansk handel af den brittiska flottan.

En lång not har sändts till den brittiske utrikessekreteraren genom ambassadör Page, behandlande förbindelserna mellan Förenta Staterna och Storbritannien, såsom den affekterats af den brittiska flottpolitiken, som af den amerikanska regeringen anses vara högst ofördelaktig.

Meddelanden från och om de skandinaviska länderna.

Per telegraf.

Norske ångaren "Vaaren" har sänkts af en mina i Nordsjön. Den engelska lotsen och 12 man af besättningen omkommo; 4 man räddades.

Det tvångskommenderade reservbefälet inkallas.

K. m:t har i generalorder af d. 21 dec. befallt, att de värnpliktige, hvilka enligt departementsskrifvelse den 4 sistlidne oktober antecknats såsom lämpliga för utbildning till pluton-, tropp- och halftroppschefer vid infanteriet, afdelningschefer eller motsvarande befattningar samt sektions- och

(Forts. å sid. 5.)

UR SENASTE SVERIGE-POST.

Stor donation. — Häftig storm. — Svår hissolycka. — Benådad. — Ett hemskt broderdråp.

— Framlidne skalden Harald Jacobson har af sin efterlämnade förmögenhet donerat 100,000 kronor till Göteborgs stad att användas för välgörande ändamål. Gåfvan kommer emellertid att föranleda rättstvist. Donatorns broder, direktör Torsten Jacobson i Borås kommer nämligen att öfverklaga donationen. Donationen skall enligt donatorns önskan användas till förmån för fattiga arbeterskor i Göteborg och till minne af skaldens moder gå under namn af "Olivia Jacobsons donationsfond".

— D. 2 dec. afled i sitt hem på Lidingön den kände entomologen f. d. föreståndaren för den entomologiska afdelningen af Centralanstalten för jordbruksförsök vid experimentalfältet professor Sven Lampa i en ålder af 75 år.

— En svår olycka inträffade häromdagen vid Ströms bruk i närheten af Hudiksvall. Ingenjör Gösta von Zweigbergk och byggmästare August Nilson hade i en hiss begifvit sig upp i fyrtornet för att inspektera. Då hissen befann sig på 20 á 30 meters höjd brast hisslinan och hissen störtade ned. Då de båda förolyckade genast framdrogos voro de svårt skadade. Ingenjör Zweigbergk hade tydligen omedelbart dödats. Bygmästare Nilsson var däremot vid lif, ehuru mycket svårt skadad. Huru olyckan vållats är ännu icke fullt utredt. Senare meddelas, att olyckan kräfde äfven sitt andra offer, i det att bygmästare A. Nilsson afled af de ådragna inre skadorna.

— Öfver Göteborg har under november endast emigrerat 380 personer mot 806 samma månad i fjol. Att märka är dessutom, att af de 380 endast 147 voro verkliga förstagångsemigranter; största delen har utgjorts af svensk-amerikaner.

— En våldsam storm drog d. 4 december öfver Sverige. Häftigast var den vid västkusten och vid östersjön, där den på somliga platser var cyklonartad och anställde en hel del förödelse. Bl. a. blef Säröbanan ramponerad vid Hofås och öfversvämmad vid Särö.

— Häradshöfding Axel Carlson har till k. m:t inlämnat en inlaga, hvari begäres resning i det s. k. Östmarksmålet. Som man torde påminna sig blef hemmasonen Axel Olson i Kapistorp 1911 mot sitt nekande dömd till lifstids fängelse för mord på sin fästmö, torpardottern Elise Olsdotter, hvilken försvann d. 5 sept. 1909, och hvilkens lik i januari 1911 påträffades med en gevärskula genom hufvudet. Axel Olson blef dömd på enbart indicier. Häradshöfding Carlson är öfvertygad om, att Olson, som nu aftjänar sitt lifslånga straff, är oskyldig.

— De på civiliministerns initiativ tillkomna underhandlingarne i den uppkomna fartygsbefälskonflikten ha strandat. Det af underhandlingsnämnden framlagda medlingsförslaget har nämligen enligt hvad som från enskildt håll nu meddelats förkastats såväl af redarnes delegerade som af delegerade för fartygsbefälet.

— På lägenheten Notkärnsängen vid Ransäter socken inträffade d. 8 dec. en ohygglig händelse, i det att brukaren därstädes Johan Johansson med en yxa ihjälhögg sin yngre broder, lägenhetsägaren O. Johanson från Bengtsbro i samma socken. Gärningen föröfvades efter allt att döma i ett anfall af sinnesförvirring. J. Johansson har nämligen på senaste tiden visat sig besynnerlig till lynnet samt lidit af sömnlöshet. Emellan bröderna har godt förhållande varit rådande. Bröderna uppehöllo sig vid tillfället ensamma i vedskjulet och härunder synes J. Johansson ha öfverfallit sin broder och först slagit honom med yxhammaren öfver hjässan och därefter med hugg af yxan sökt skilja hans hufvud från kroppen. Då folk kom till var O. Johansson redan död. J. Johansson är en 40 års man samt gift och har 4 barn. Han har omhändertagits af polisen. Den dödade var gift och efterlämnar 2 barn.

— I konselj d. 11 dec. beviljade konungen den för mord dödsdömde f. kyrkoherden Nyström nåd från det honom ådömda straffet, som sålunda förvandlas till lifstids straffarbete.

— Årets riksdag, den s. k. sommarriksdagen, afslutades torsdagen den 17 dennes.

Wilson 58 år.

President Woodrow Wilson fyllde i måndags 58 år.

En ny prinsessa.

Drottning Helena af Italien nedkom i lördags med en dotter. Både barn och moder befinna sig väl. Italienska kungaparet har nu fem barn, fyra döttrar och en son.

Naturalisering.

Viktiga förändringar i naturaliseringslagen från och med den 1 januari 1915.

5 ÅR I STÄLLET FÖR 3.

NATURALISERADE UTLÄNDINGAR BESKYDDADE I HELA VÄRLDEN.

Den nya Imperial Naturalization act träder i kraft från och med den 1 januari 1915. Skillnaden mellan denna lag och den gamla är ganska stor och den mest i ögonen fallande är, att utländingar, som naturaliseras under den nya lagen få icke blott dominion utan äfven brittisk nationalitet, som gäller öfver hela världen. En utländing, med undantag af en person född i Förenta Staterna, har under den gamla lagen varit brittisk medborgare endast i Dominion. En person från Förenta Staterna har större privilegier enligt en öfverenskommelse mellan Storbritannien och Förenta Staterna af 1870.

Ett memorandum, i hvilket i detalj redogöres för den nya lagens viktigaste punkter och den procedur, hvilken en utländing, som vill bli fulljädrad medborgare af det rike, öfver hvilket solen aldrig går ned, utfärdades från statssekreterarens departement i Ottawa förliden onsdag."

I detta memorandum framhålles, att den nya lagen är mera invecklad än den gamla. Under den gamla utgäfvos naturaliseringspapper af domstolarna. Enligt den nya måste den, som önskar blifva medborgare, tre månader i förväg ingifva meddelande om sin önskan att blifva medborgare. Medborgarekandidatens ansökan underkastas därefter granskning af en domare, som skall sända papperen till statsdepartementet. Tjänstemännen i detta departement taga vissa mått och steg för att kollationera de rekord och vittnesmål, som framlagts för domstolen, och när de förvissat sig om, att den sökande verkligen är berättigad att erhålla medborgarpapper, skola sådana utgifvas af statssekreteraren. Förordningen om, att meddelande om ansökan skall inlämnas tre månader i förväg, kommer att hindra påskyndad naturalisering af en massa utländingar omedelbart före valen.

Sådana, som redan blifvit medborgare under den gamla lagen, behöfva icke åter inställa sig inför domstol för att erhålla fullständigt brittiskt medborgarskap. De skola sända sina redan erhållna medborgarpapper till statssekreteraren, som skall utfärda ett nytt papper, men icke förrän den sökande varit bosatt i Dominion fem år. Detta betyder att många naturaliserade canadensare, som nyligen erhöllo sina medborgarpapper, sedan de bott i Canada endast tre år, måste vänta tills de varit i landet i fem år, innan de erhålla de nya papper, som berättigar dem till brittisk nationalitet öfver hela världen.

Under de tre närmaste åren förekomma två metoder för naturalisering. Enligt den första kräfves endast tre års vistelse i landet för att erhålla medborgarskap inom Dominion, och enligt den andra kräfves fem års vistelse i landet för att erhålla brittiskt medborgarskap öfver hela världen.

Vilkoren och kvalifikationerna för naturalisering enligt den nya lagen äro som följer:

(1) Vistelse inom Hans Majestäts dominier för en period af icke mindre än fem år eller tjänst under kronan för samma period inom de senaste åtta åren före ansökan.

(2) Vistelse i Canada icke mindre än ett år omedelbart före ansökan och föregående vistelse i Canada eller i någon del af Hans Majestäts dominier för en period af fyra år inom de senaste åtta åren före ansökan.

(3) God karaktär.

(4) Tillräcklig kunskap i engelska eller franska språken.

(5) Afsikt, att, om naturaliseringspapper beviljas, kvarstanna i Hans Majestäts dominier eller inträda eller fortsätta tjänst under kronan.

Meddelanden om ansökan om naturalisering måste uppsättas af den sökande i postkontoret närmast hans bostad och i "clerk of the court's" kontor, tills den undersökes af domstolen. Denna skall afgöra om den sökande har tillräcklig kunskap i engelska eller franska. Domaren har äfven rätt att fordra bevis på, att den sökande är af god karaktär.

Afgifter för naturalisering blir $5 och för åternaturalisering $3. Ingen mer afgift än 50c. för afläggande af tro- och huldhetsed behöfver aläggas.

Nästa parlamentssession.

Vid möte af kabinettsrådet i Ottawa i onsdags beslöts, att dominionparlamentet skall sammankallas till reguljär session torsdagen den 4 februari.

Ett godt och lyckosamt nytt år tillönskar Svenska Canada-Tidningen sina vänner och läsare!