

DOC. PARLEMENTAIRE No 19a

La consommation annuelle de fer et d'acier en Canada est de 800 à 900 mille tonnes. La production de fer en gueuses s'est élevée à 278,219 tonnes en 1904, et la consommation pendant la même année peut se répartir comme suit:—

	Tonnes.
Fabriqués avec des matériaux étrangers...	226,900
Importés...	46,445
Consommation totale...	73,500
	347,334

La valeur des exportations d'objets en fer et en acier manufacturés en Canada s'est élevée à \$1,991,821; celle des importations de même nature à \$41,152,780.

Totaux des importations de fer et d'acier ou d'objets manufacturés en même métal pendant l'exercice:—

Année.	Importations.
	\$ c.
1905...	33,475,278 00
1906...	38,515,539 00
1907...	38,721,015 00
1908...	52,000,206 00

Les exportations de fer et d'acier se répartissent comme suit:—

1° Mécanismes à pièces interchangeables, dont la construction nécessite une installation et une main-d'œuvre de première classe; 2° quincaillerie, coutellerie et ciseaux de menuisier; 3° machineries; 4° pièces forgées et foudées, rails, matériel de chemin de fer, et autres objets en fer, acier, fer en gueuses, etc. Les quantités fournies par les Etats-Unis sont les suivantes:—

	Pourcentage.
Mécanismes interchangeables	83.43
Quincaillerie, coutellerie et ciseaux de menuisier...	74.98
Machineries	93.37
Pièces foudées et forgées...	86.55
Matériel de chemin de fer et rails	30.74
Autres forges de fer et d'acier...	66.07

Charbon.—Le développement de l'industrie du fer exige du charbon. La Nouvelle-Ecosse n'en envoie que très peu jusque dans l'Ontario, bien que la *Dominion Coal Company* affirme qu'en 1905 elle en a vendu plus de 500,000 tonnes dans l'est de cette province, au delà de Montréal. La consommation de charbon bitumineux dans l'Ontario a été en 1904 de 4,261,140 tonnes et, celle de poussier de charbon de 612,222 tonnes, presque entièrement importées des Etats-Unis.

Le total des importations des Etats-Unis en charbon et en poussier de charbon pour 1906 a été de 5 492,974 tonnes, payant \$2,455,950 82 de droit; en 1907, de 4,617,408 tonnes, payant \$2,081,492 41 de droits; et en 1908, de 8,451,175 tonnes, payant \$3,593,427 70 de droits.

Le bon marché du charbon américain pris à la mine et le peu de distance qui sépare les centres de production des villes manufacturières de l'Ontario ont, malgré les