

2. Au cours de l'année, le Canadien National a construit à divers centres à travers le Canada 282 éperons industriels d'une longueur totale de 68.1 milles.

3. Les conseils techniques des fonctionnaires du service industriel de la Compagnie ont été sollicités au cours de l'année par nombre de firmes projetant de s'agrandir. Des demandes d'informations ont été reçues des États-Unis, d'Angleterre et d'Europe, aussi bien que de maisons canadiennes.

A la fin de 1952 a été commencée à Prince-Rupert la construction d'une cale mobile pour faire passer les wagons de marchandises sur des barges de l'*Alaska British Columbia Transportation Company*, qui naviguent entre Prince-Rupert et Ketchikan, Alaska. Comme première réalisation de ce projet, une cale temporaire a été achevée, en février 1953, pour permettre la manutention des matériaux requis pour la pulperie qu'on est à construire à Wards Cove, près de Ketchikan.

5. L'entente conclue à la fin de 1952 avec la *Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company* qui permet de passer sur le pont des Second Narrows et l'arrangement par lequel le Canadien National prend possession des voies du Conseil national des ports, des deux côtés de *Burrard Inlet*, ouvre au développement un nouveau et vaste secteur industriel dans Vancouver-Nord.

Nouveaux embranchements

6. A la fin de l'année, 98 p. 100 de l'emprise était déblayée sur l'embranchement en construction de Sherridon à Lynn-Lake, Man. Le rail était posé jusqu'au mille 54.2 au nord du fleuve Churchill, dont les trois branches sont traversées par des ponts d'acier. L'on s'attend à ce que la ligne soit en exploitation à la fin de 1953.

7. En 1952 a été complété l'arpentage d'un nouvel embranchement d'environ 46 milles allant de Terrace à Kitimat, C.-B., où une grosse usine d'aluminium est en construction. Des contrats ont été accordés pour le déblayage et le régilage ainsi que pour l'infrastructure d'un pont qui traversera la Skeena. A la fin de l'année on avait commencé le déblayage de l'emprise. La ligne devrait être terminée en 1954.

8. Le développement économique de la région de Chibougamau, dans le nord de Québec, dans la péninsule de Gaspé et le Nouveau-Brunswick a été suivi de près avec l'arrière-pensée que des développements ultérieurs pourraient justifier un service ferroviaire.

Canalisation du St-Laurent

9. Au cours de l'année ont été poursuivies les études préliminaires en vue de coordonner les services du Canadien National et les développements projetés des forces électriques et de la navigation.

Concurrence du pneu

10. Deux services de marchandises ont été innovés en 1952 dans le but d'améliorer le transport et de rencontrer la forte concurrence entre pneu et rail.

11. Le service des marchandises dit "Highball", inauguré sur les lignes canadiennes en novembre 1952, consiste à poser une étiquette de couleur sur tous les wagons de lots brisés et à les recommander ainsi à une attention spéciale. Cette méthode a beaucoup amélioré le service et continuera d'être employée.