406 Administration du pilotage, y compris autorisation de fournir des avances temporaires recouvrables à certains districts de pilotage.. .. .. 167,770 00
407 Service de sauvetage, y compris les récompenses pour sauvetage de vie humaine.. .. .. 44,430 00
408 Subvention pour l'outillage de renflouement—Québec et Colombie-Britannique.. .. .. 45,000 00
409 Subventions de $200 chacune aux Royal Arthur Sailors Institute, à Port-Arthur, Kingston et Toronto, qui fournissent l'assistance médicale et l'hospitalisation aux marins nécessiteux sur les Grands Lacs.. .. .. 600 00
410 Divers services concernant la navigation et le transport maritimes, y compris les allocations de $500 à l'école de navigation de l'Université Queen et de $1,500 à l'école de navigation de Vancouver, C.B., et le règlement de réclamations par le Board of Trade de Londres, Angleterre, pour secours apportés aux marins canadiens nécessiteux de navires britanniques immatriculés hors du Canada.. .. .. 66,895 00
411 Inspection des navires à vapeur et application des dispositions des Conventions pour la sauvegarde de la vie humaine en mer et les lignes de charge.. .. .. 255,280 00
412 Service des signaux maritimes.. .. .. 110,600 00
413 Chenal maritime du St-Laurent—Dragage à forfait du St-Laurent et du port de Montréal, y compris le coût d'administration—Capital 992,780 00
414 Chenal maritime du St-Laurent—Service et entretien.. .. 221,660 00

SERVICES DES CHEMINS DE FER

415 Réparations et dépenses découlant de l'usage et de l'entretien des wagons officiels de chemin de fer sous la juridiction du ministère.. .. .. 42,000 00
416 Chemin de fer de la Baie d'Hudson—Construction et améliorations—Capital 15,500 00
417 Chemin de fer de la Baie d'Hudson—Pour combler la différence entre les frais d'exploitation et d'entretien et la recette d'exploitation durant l'année financière se terminant le 31 mars 1947, sans excéder.. .. .. 525,000 00

SAMEDI, le 17 août 1946.

BUDGET PRINCIPAL

(Moins les sommes votées en subsides intérimaires)

TRANSPORTS

Service des chemins de fer

Service de transbordement des wagons et termini de l'Ile du Prince-Edouard—
418 Construction et amélioration des installations terminales —Capital (coût estimatif $4,500,000, somme requise pour 1946-47) 2,350,000 00
419 Pour subvenir à la construction d'un brise-glace et d'un bac-transbordeur des wagons de chemins de fer des camions et des passagers pour le service de transbordement des wagons de l'Ile du Prince-