

Pétitions

LE MAINTIEN DU TARIF DU PAS DU NID-DE-CORBEAU

M. Laverne Lewycky (Dauphin-Swan River): Madame le Président, cette pétition s'adresse à l'honorable Chambre des communes du Canada en Parlement assemblée. Ces pétitionnaires de Kelwood signalent qu'en modifiant le tarif du Pas du Nid-de-Corbeau on réduira les revenus agricoles, on contribuera au démantèlement des localités situées le long d'embranchements et on fera augmenter les coûts de camionnage et de voirie. Vos pétitionnaires demandent humblement qu'il plaise au Parlement de maintenir à perpétuité le tarif du Nid-de-Corbeau comme la loi le garantit présentement. Et vos pétitionnaires ne cesseront de prier.

M. Stan J. Hovdebo (Prince-Albert): Madame le Président, j'ai l'honneur et le devoir de présenter à la Chambre des communes ici assemblée une pétition au nom des soussignés, habitants de la localité de Domremy, en Saskatchewan, localité située dans ma circonscription. Les pétitionnaires signalent que la modification du tarif du Pas du Nid-de-Corbeau se traduira pour leur localité en une perte de \$672,000 par année si les tarifs les plus élevés sont mis en vigueur.

A ces causes, les soussignés, vos pétitionnaires, demandent humblement qu'il plaise au Parlement de maintenir à perpétuité le tarif du Nid-de-Corbeau comme la loi le garantit présentement. Et vos pétitionnaires ne cesseront de prier.

M. MANLY—LE SERVICE DE SÉCURITÉ ENVISAGÉ

M. Jim Manly (Cowichan-Malahat-Les Îles): Madame le Président, j'ai l'honneur et le devoir de présenter une pétition à la Chambre des Communes en Parlement assemblée. La pétition des soussignés résidant au Canada qui se prévalent maintenant de leurs droits anciens et incontestés de présenter un grief commun dans l'assurance certaine que votre honorable Chambre y portera remède, déclare humblement que tout service de sécurité créé par le gouvernement fédéral doit se plier à la loi et ne pas avoir de vastes pouvoirs lui permettant de s'infiltrer dans des organisations et des associations légitimes et de nuire à leurs activités.

A ces causes, les soussignés, vos pétitionnaires, demandent humblement qu'il plaise au Parlement de promulguer une législation fondée sur les principes de liberté et de respect de droits de la personne. Et vos pétitionnaires ne cesseront de prier.

M. ALTHOUSE—L'ESSAI DU MISSILE DE CROISIÈRE EN TERRITOIRE CANADIEN

M. Vic Althouse (Humboldt-Lake Centre): Madame le Président, je voudrais présenter à la Chambre des communes en Parlement assemblée une pétition des soussignés résidents de la Saskatchewan qui se prévalent de leur droit de présenter un grief et déclarent humblement que nous devrions faire tout en notre pouvoir pour empêcher la mise à l'essai des missiles de croisière et exiger du gouvernement qu'il refuse la mise à l'essai de ces missiles chez nous. Et vos pétitionnaires ne cesseront de prier.

LE MAINTIEN DU TARIF DU PAS DU NID-DE-CORBEAU

M. Bob Ogle (Saskatoon-Est): Madame le Président, j'ai une pétition à présenter à l'honorable Chambre des communes en Parlement assemblée. Elle émane des citoyens des localités de Rosetown et Dinsmore, en Saskatchewan. C'est à cause de

l'augmentation des coûts et du changement que le nouveau tarif-marchandises provoquera dans leur vie, qu'ils ont signé la pétition. Les soussignés, vos pétitionnaires, demandent humblement qu'il plaise au Parlement de maintenir le tarif-marchandises statutaire. Et vos pétitionnaires ne cesseront de prier.

M. Rod Murphy (Churchill): Madame le Président, j'ai l'honneur et le devoir de présenter une pétition signée par plusieurs résidents de la province de l'Alberta, et plus particulièrement des localités de Rocky Mountain House et Leslieville. La pétition des soussignés déclare humblement que le tarif du Nid-de-Corbeau sera supprimé et remplacé par un barème qui imposera des frais de transport cinq fois plus élevés que les frais actuels, et plus élevés encore d'ici 1990, et que de telles hausses sont imposées à un moment où le prix du blé pour les producteurs équivaut à celui de 1974. Des calculs détaillés révèlent que le nouveau tarif qui équivaudra à 5.1 fois celui du Nid-de-Corbeau coûtera à la localité de Leslieville \$161,000 pour le transport des céréales, montant qui serait autrement resté dans la localité, à en juger d'après le chiffre même des livraisons effectuées au cours de la campagne agricole de 1980-1981.

A ces causes, les soussignés, vos pétitionnaires, demandent humblement qu'il plaise au Parlement de maintenir le tarif du Nid-de-Corbeau tel qu'il est présentement garanti par la loi.

M. Les Benjamin (Regina-Ouest): Madame le Président, j'ai reçu le 14 juin une pétition adressée à la Chambre. Les pétitionnaires soussignés, résidents du Manitoba, se prévalent maintenant de leur droit de présenter le grief commun qui suit. Le tarif du Pas du Nid-de-Corbeau constitue un avantage important pour l'ouest du Canada, un des premiers stimulants économiques consentis aux colons, et une modification de ce tarif réduira les revenus agricoles, contribuera à disloquer les localités situées sur les embranchements et à augmenter les frais de camionnage et de voirie, et c'est pourquoi trois commissions royales d'enquête ont recommandé le maintien du tarif du Pas du Nid-de-Corbeau.

• (1510)

A ces causes, vos pétitionnaires demandent humblement qu'il plaise au Parlement de maintenir indéfiniment le tarif statutaire actuel. Et cette pétition est signée par 20 citoyens d'Erickson, au Manitoba.

M. SKELLY—LA MISE EN ŒUVRE D'UNE STRATÉGIE MARITIME INDUSTRIELLE

M. Ray Skelly (Comox-Powell River): Madame le Président, j'ai également l'honneur de présenter à la Chambre une pétition signée par des citoyens de la Colombie-Britannique, notamment de Victoria, de certaines municipalités côtières allant jusqu'à Prince-Rupert, dont Sointula, dans le delta continental, de Vancouver-Nord, de Vancouver, de Burnaby et de Richmond. Les nombreux pétitionnaires demandent, à titre individuel, que le gouvernement du Canada songe à mettre en œuvre une stratégie maritime industrielle, étant donné les pertes qui s'élèvent dans ce secteur à des milliers d'emplois et à des milliards de dollars.