

Questions orales

Mme le Président: A l'ordre, je vous prie.

● (1440)

L'hon. Allan J. MacEachen (vice-premier ministre et ministre des Finances): Madame le Président, le député se rappellera que l'exposé budgétaire faisait état de l'imposition d'une taxe spéciale dans l'éventualité d'un rachat, et c'est la mesure que nous proposerons pour financer la part, encore indéterminée, que nous prendrons dans cette acquisition.

M. Crosbie: Madame le Président, le gouvernement dévale les pentes encore plus rapidement que M^{lle} Sorensen. Le ministre se souviendra de l'annonce qu'il avait mise dans le *Scotian Sun* du 23 janvier 1980: «Votez libéral pour mettre fin à la hausse des prix.» Les prix ont augmenté huit fois depuis lors. Le ministre parle maintenant d'une neuvième augmentation du prix de l'essence. Je me demande si le ministre finira par donner sa démission ou s'il continuera à agir en hypocrite en demeurant à la Chambre en tant que ministre des Finances.

Mme le Président: A l'ordre, s'il vous plaît. Le député a-t-il une question à poser?

M. Baker (Nepean-Carleton): Il ne faisait que s'éclaircir la voix.

M. Crosbie: Ma question supplémentaire au ministre est la suivante. Rejettera-t-il la demande de M. Hopper de puiser encore 1.4 milliard de dollars dans la poche des consommateurs de pétrole et tiendra-t-il sa promesse électorale en évitant une nouvelle hausse des prix et en revenant sur les huit dernières augmentations?

M. MacEachen: Madame le Président, la réponse à ces deux questions est sans doute affirmative.

* * *

LES CHEMINS DE FER

LA PROMESSE DE DOUBLER LA VOIE FERRÉE DU CN DE WINNIPEG À LA CÔTE OUEST

L'hon. George Hees (Northumberland): Madame le Président, j'ai une question pour le premier ministre. Il y a exactement un an que le premier ministre a fait sa fameuse promesse électorale de doubler la voie du Canadien National entre Winnipeg et la côte du Pacifique. Le premier ministre pourrait-il dire à la Chambre où en sont les travaux de réalisation de son petit chou-chou. Il n'est pas question naturellement des 30 p. 100 de voies qui ont déjà été doublées, avant que le premier ministre fasse cette promesse.

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Madame le Président, connaissant le vif intérêt du député pour les sports, je suis certain qu'il me permettra, avant de répondre à sa question, de signaler qu'en dehors de la skieuse qui se trouve dans la tribune et dont on a déjà signalé la présence, il y a deux excellents resquilleurs...

Des voix: Oh, oh!

M. Clark: Skieurs!

M. Trudeau: ... skieurs, et je serais enchanté, madame le Président, de vous donner l'occasion de signaler leur présence, à moins que vous ne préféreriez que je le fasse en votre nom.

Je signale donc la présence dans la tribune de M. Ken Read, premier skieur canadien à avoir gagné la Coupe du monde...

Des voix: Bravo!

M. Trudeau: ... et de M. Steve Podborski, qui mène actuellement dans les épreuves de descente masculine pour la Coupe du monde.

Des voix: Bravo!

M. Trudeau: Pour revenir à la question du député, je tiens à le remercier de m'en avoir prévenu.

Des voix: Oh, oh!

M. Trudeau: Je suis persuadé que le député se désolé de voir les députés de son propre parti toujours à côté de la plaque, car en sa qualité d'ancien ministre des Transports, il n'est pas habitué à être laissé sur la touche, comme c'est le cas actuellement, par la faute de son parti.

Une voix: Pourquoi ne ris-tu pas, Joe?

M. Baker (Nepean-Carleton): Vous étiez plus à l'aise pour parler de ski.

M. Clark: Et cette réponse, elle vient?

Mme le Président: Pourriez-vous donner votre réponse s'il vous plaît?

Des voix: Oh, oh!

M. Trudeau: Madame le Président, les députés d'en face s'inquiètent.

M. Clark: C'est la présidence qui s'inquiète.

Mme le Président: Je demandais au très honorable premier ministre si nous pouvions avoir la réponse.

M. Clark: Non.

M. Trudeau: Madame le Président, il y avait 30 p. 100 des voies en construction la dernière fois que le député m'a posé la question, en avril, mais j'ai de plus amples détails à donner aujourd'hui. Le projet comporte trois tronçons. Il y a le tronçon d'Edmonton à Valemout.

M. Clark: C'est Valemout.

M. Baker (Nepean-Carleton): C'est comme avec le NORAD.

M. Trudeau: Le très honorable représentant me dit qu'on doit prononcer Valemout.

M. Beatty: Prenez le train et allez faire un tour.

M. Trudeau: Madame le Président, j'ai tout le temps. Toutes les réponses sont écrites et si le député veut continuer...