

ADRESSES—*Suite.*ADRESSE EN REPONSE AU DISCOURS
DU TRONE—*Suite.**Sir Wilfrid Laurier*—*Suite.*

solliciteur-général—13; rhéteur habile, sophiste plus habile—13; l'absence du ministre du Commerce—14; oublié ses devoirs comme ministre—14; chemin de fer national transcontinental—15; chemin entre Cochrane et Québec est loin d'être achevé—15; gouvernement a négligé d'assurer la création d'un terminus dans la ville de Québec—15; annulé le marché que nous avons fait—15; jusqu'à présent le gouvernement n'a absolument rien fait—16; projet d'une gare centrale—16; changements faits sans l'approbation des officiers du Grand-Tronc-Pacifique—16; bill relatif à la voirie était injuste et venait en contradiction avec la constitution du Canada—16; toujours défendu le principe du bill—16; l'aide à l'agriculture—16; la seule méthode qu'on aurait dû adopter—17; ce que ne mentionne pas le discours du Trône—17; l'aide destinée à la marine de guerre—17; meilleure justification possible de l'attitude suivie par le parti libéral—17; l'attitude du Sénat—17; jugement patriotique de sir George Ross—18; a aperçu le danger suprême de l'heure—18; qui parle aujourd'hui d'urgence?—18; les fauteurs de ces paniques ne sont autres que les constructeurs de pièces de blindages et les grandes maisons de construction navale—18; l'origine des paniques—18; péril allemand, s'il a jamais existé, a disparu—19; situation économique du Canada—19; époque difficile—19; première fois depuis 1897 que l'on entend parler de chômage au Canada—19; pas moins de 100,000 sans-travail—20; argent se fait plus rare que jamais—20; coût augmente sur tous les articles de première nécessité—20; singulière indifférence du gouvernement—20; dépopulation des campagnes—20; s'enquérir de la cherté de la vie—20; cette commission ne devrait pas se composer de fonctionnaires de l'Etat—20; commissaires devront restreindre le champ de leurs investigations—20; gouvernement a recouru à un moyen qui n'aboutira à rien—20; situation économique du pays n'est pas bonne—21; les ressources doivent être exploitées—21; soulager la classe agricole du fardeau des impôts qui pèse actuellement sur elle—21; nous ne produisons plus assez pour alimenter le marché domestique—21; stimuler l'industrie agricole—22; procurer de plus vastes débouchés—22; classe agricole de l'Ouest a à se plaindre d'un trust de marine marchande des Grands Lacs—22; coût de la vie est augmenté d'un dixième en Grande-Bretagne et de la moitié au Canada—22; large écart entre le prix que reçoit le producteur—22; c'est cet écart que le Parlement devrait s'efforcer d'amoindrir—22; trusts profitent des obstacles créés par le tarif pour favoriser leurs intérêts—22; quelques-uns des devoirs qui s'imposent au gouvernement—22; un amendement à l'adresse—23; affaires sont dans une condition de dé-

ADRESSES—*Suite.*ADRESSE EN REPONSE AU DISCOURS
DU TRONE—*Suite.**Sir Wilfrid Laurier*—*Suite.*

pression—23; aucune intention de la part du gouvernement de prendre des mesures pour remédier à cet état de choses—23.

Le très hon. R.-L. Borden—Satisfaction du peuple canadien d'apprendre que S. A. R. la duchesse de Connaught est rétablie—23; sentiment des deux côtés de la Chambre—23; l'idée de réunir le parlement en janvier au lieu de novembre—24; désir d'expédier rapidement les affaires—24; accueilleront avec plaisir l'innovation—24; pas dans la disette d'hommes de talent—24; critiqué l'absence du ministre du Commerce—24; membre d'une commission très importante—24; bill des grandes routes—24; loi qui nous avait paru juste pour toutes les provinces—25; n'avons jamais eu l'intention d'agir envers les provinces autrement que selon la promesse donnée—25; nos adversaires ont deux fois utilisé la majorité qu'ils possèdent au Sénat pour faire rejeter le bill des bonnes routes—25; quatre mesures importantes ont été rejetées par le Sénat—25; bill des grandes routes—25; bill de la commission du tarif—25; bill des lignes d'embranchements—25; bill d'aide navale—25; situation singulière—25; sénateurs s'opposant aux vœux de la population—25; bref examen de la situation—26; projet de loi d'aide navale—26; vœu du public—26; l'esprit de parti et l'aveuglement ont amené le Sénat à commettre cette maladresse—26; l'impression créée par la conduite du Sénat a été malheureuse et funeste—26; commentaires de la grande presse européenne—26; intention et détermination de ce gouvernement—27; acquisition ou construction de trois navires de guerre—27; action indigne d'une majorité de parti au Sénat—27; déclarations de M. Churchill—27; réduction des constructions navales de l'Allemagne—27; suspension des programmes de construction navale—29; texte de la résolution adoptée par les Etats-Unis—29; notre devoir—29; l'établissement d'arsenaux au Canada—30; à propos du terminus de Québec—30; terminus de Québec sera prêt au moment où la ligne sera terminée—30; pas lieu de s'inquiéter sérieusement d'une légère restriction du commerce—31; l'enquête sur le coût de la vie—31; amendement du chef de l'opposition—31; changement d'attitude—31; ce que disait sir Wilfrid Laurier à Hamilton—31; son programme à Montréal—32; l'histoire de la question économique au Canada—32; le coût de la vie et le tarif—32; quel est le remède?—34; aidons le cultivateur—34; méthodes de culture améliorées—34; coopération entre les producteurs et les consommateurs—34; protection raisonnable pour les industries—34; chef de l'opposition a énoncé un grand nombre de politiques fiscales—34; extraits des discours de sir Wilfrid Laurier—34; par-