

SUBSIDES—*Suite.*

Hon. Préfontaine—Le terrain acheté est dans une localité convenable, il a été acheté un prix raisonnable—677 ; ceux qui se plaignent sont ceux qui n'ont pas pu vendre leur terrain—677.

Hon. Lemieux—L'achat du terrain a été recommandé et l'évaluation a été faite par M. Michaud, architecte, et par le sénateur J. P. B. Casgrain—680.

M. Taylor—Cite la résolution de M. Mills relativement aux sommes qu'il convient de dépenser pour la construction d'édifices publics proportionnellement aux revenus—684.

## MONTREAL, EDIFICES PUBLICS.

M. Gallery—L'édifice du revenu de l'Intérieur devrait être reconstruit—689.

M. Bickerdike—On néglige les édifices publics de Montréal qui paie le gros des revenus—689.

## OSHAWA, EDIFICES PUBLICS.

M. Bennett—Citation du journal "Vindictor" contre l'emplacement choisi—619.

## OUTILLAGAGE DE DRAGAGE.

Hon. Hyman—Les chantiers de Sorel ne sont pas sous la direction du département des Travaux publics—7987 ; le dragueur "Fielding" qu'on y construit coûtera \$500,000—7988 ; quand les travaux du chenal ont été transportés à la Marine, le dragueur "Tarte" y a été transporté ainsi que six autres—7988 ; quand le ministre des Travaux publics a besoin d'une drague il demande à la Marine un estimé du coût des travaux et c'est ce dernier département qui exécute d'après l'estimé—7989 ; autrefois, c'était l'inverse—7989.

M. Henderson—Tout ce qu'il y a dans ceci c'est qu'un ministre d'Ontario s'est déssaisi d'une partie de ses attributions au bénéfice d'un ministre de Québec—7991.

## PORT DE TORONTO.

M. Osler—Lit un article du "News" disant que l'argent voté passe en réparations—7972 : le port de Toronto est le second du Canada, on l'a toujours négligé—7972 ; le gouvernement ne devrait pas avoir peur de dépenser de l'argent pour Toronto—7972 ; s'il ne le fait pas maintenant, il faudra dépenser dix fois plus tard—7973 ; pour le moment il ne s'agit que des travaux à faire à l'île—7973 ; il est inutile de rien faire pour le port même de Toronto tant que la ville n'aura pas détourné les égouts—7973.

Hon. Hyman—Le gouvernement a dépensé un million et quart de dollars pour le port de Toronto—7972.

M. Kemp—Le million et quart n'a pas été dépensé dans le port mais pour l'île et le canal qui amène les vaisseaux dans le port—7973 ; le gouvernement ne pourrait pas être blâmé pour dépenser de l'argent pour Toronto quand il en dépense tant pour Montréal, Sorel et Trois-Rivières—7976.

SUBSIDES—*Suite.*

M. Clarke—La ville de Toronto fait sa part pour débayer le port—7977 ; l'envasement provient de la rivière Don qui a été déclarée rivière navigable et tombe sous la responsabilité du gouvernement fédéral—7978 ; personne n'accusera le gouvernement de visées électorales s'il inscrit au budget un crédit pour Toronto—7978 ; sur une superficie de plusieurs acres dans le port de Toronto il n'y a que 2 ou trois pieds de profondeur—7977.

## PORT INTERIEUR DE PORT LORNE.

Hon. Fielding—La personne qui passe pour avoir fourni à la gauche des renseignements relatifs aux travaux de Port Lorne a été le première à se servir de ce port—9155 ; c'est une nappe d'eau intérieure qu'on a convertie en port au moyen d'un passage creusé à travers la plage—9155 ; le niveau intérieur dépend de la marée—9155.

M. Fowler—C'est un partisan du ministre, M. Nickerson, qui a écrit cette poésie intitulée "Fielding's Folly"—

## PORT DE VICTORIA, C.-A.

M. Earle—Considère qu'avec le dragage on ne fera jamais de Victoria un port propre à recevoir les navires modernes—7997 ; il faut autre chose que cela, il faut construire un brise-lames depuis la sortie du port jusqu'à Brotchie Ledge, un mille—7997 ; on aurait ainsi un port où l'on pourrait faire un commerce illimité—7997 ; l'amirauté s'est emparée du port naturel—7997 ; les particuliers ont dû en créer un autre qui est insuffisant maintenant—7997 ; c'est au gouvernement d'agir—7997.

## QUAI DE GRANDE VALLEE, QUEBEC.

Hon. Hyman—Les travaux complets coûteront \$58,000—7876 ; la propriété appartient à la Couronne—7876 ; elle n'a rien payé—7876.

M. Morin—Se plaint qu'on fasse un quai pour un commerçant de bois—7877 ; on refuserait \$10,000 à un habitant pour défricher sa terre, on donne \$58,000 à un marchand de bois pour lui bâtir un quai—7877.

M. Fowler—On a donné ce quai pour que le député de Stanstead se représente aux prochaines élections—7877.

Hon. Fitzpatrick—Il n'y a pas un seul quai autre que celui-ci entre Percé et Matane, sur plusieurs centaines de milles—7877 ; il n'y a pas de chemin de fer—7877 ; le pays se développe, il y a une scierie—7878 ; on veut y faire de la colonisation—7878.

M. Bourassa—Il y a à Grande Vallée un village important—7879 ; ce quai est un des ouvrages les plus utiles que le gouvernement ait bâtis sur cette côte—7879 ; la population est de 400 habitants dans le village seulement—7880.

## QUAI DE LOTBINIERE.

M. Fowler—Voudrait qu'en demandant des crédits pour un quai on puisse dire immédiatement quel revenu il rapportera—7884.