

LE SÉNAT

COMITÉ PERMANENT DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS TÉMOIGNAGES

Le JEUDI 20 mai 1965

Le Comité permanent des transports et des communications, auquel a été renvoyé le bill S-5 concernant la *Great Northern Railway Company* et la *Great Northern Pacific & Burlington Lines, Inc.*, se réunit ce matin à 10 h. 25 sous la présidence du sénateur A. K. Hugessen.

Le Comité décide de faire prendre le compte rendu sténographique de ses délibérations sur le bill.

Le Comité décide de demander l'autorisation de faire imprimer 800 exemplaires en anglais et 300 exemplaires en français du compte rendu de ses délibérations sur le bill.

Le PRÉSIDENT: J'ai reçu le rapport suivant daté le 7 mai de M. Hopkins, notre secrétaire-légiste, au sujet du bill S-5, Loi concernant la *Great Northern Railway Company* et la *Great Northern Pacific & Burlington Lines, Inc.*:

À mon avis, ce bill est en bonne et due forme et je n'ai aucune modification à proposer.

Les honorables sénateurs se rappelleront aussi qu'à notre réunion de la semaine passée, lors de l'étude du bill concernant *The Algoma Central and Hudson Bay Railway Company*, nous avons reçu une lettre du conseiller juridique du ministère des Transports qui se référait aussi bien à ce bill qu'à celui de la *Great Northern Railway*. Il a déclaré que dans les deux cas, tant le ministre que le ministère des Transports n'avaient aucune proposition à faire ni ne voulaient être représentés. Ainsi donc, nous pouvons présumer que le ministère des Transports est satisfait pour autant qu'il est intéressé.

Le bill porte le nom du sénateur Reid qui l'a expliqué à la deuxième lecture. Malheureusement, il ne peut être présent aujourd'hui vu qu'il devait se rendre à Vancouver pour une réunion de la Commission internationale des pêches du saumon du Pacifique; mais le bill est défendu et soutenu aujourd'hui par M. George D. Finlayson, C.R., conseil spécial, M. L. E. Torinus, avocat conseil et M. Peter G. Beattie, agent parlementaire. Je crois comprendre que M. Finlayson nous exposera le bill.

M. FINLAYSON: Oui, monsieur le président.

Le PRÉSIDENT: Plaît-il au Comité d'écouter M. Finlayson?

Des VOIX: Oui.

M. G. D. Finlayson, C.R., conseil spécial: Monsieur le président et honorables sénateurs, ma présence vise à recommander le bill S-5 au nom de ceux qui l'ont proposé, à savoir la *Great Northern Railway Company* et la *Great Northern Pacific & Burlington Lines Inc.* Peut-être serait-il utile de vous exposer le but général que se propose le bill.

Vous trouverez, en annexe au bill, un accord entre la *Great Northern Railway Company*, dénommée la *Great Northern* et la *Northern Pacific Railway Company* dénommée la *Northern Pacific*.

Ces deux compagnies fusionneront en vertu de cet accord de fusion, et la compagnie remplaçante qui est la *Great Northern Pacific and Burlington Lines Inc.*, fusionnera à son tour avec la *Chicago, Burlington & Quincy Railroad Company*. Cette fusion touchera quelque 24,000 miles de voies ferrées aux États-Unis.