

## Liste des figures

Figure 1	Première et deuxième libertés de l'air, "Libertés techniques" . . . . .	10
Figure 2	La troisième et la quatrième liberté de l'air, "Trafic de base" . . . . .	12
Figure 3	La cinquième, la sixième et la septième liberté . . . . .	13
Figure 4	Les libertés de cabotage . . . . .	15
Figure 5	Trafic international à destination et en provenance du Canada . . . . .	52
Figure 6	Comparaison de la productivité de la main-d'oeuvre . . . . .	77
Figure 7	Transporteurs classés d'après le coût de la main-d'oeuvre par TKP . . . . .	78
Figure 8	Coûts d'exploitation par TKP en fonction de la longueur d'étape . . . . .	81
Figure 9	Comparaison des recettes unitaires des compagnies aériennes, 1989 . . . . .	83
Figure 10	Comparaison des nombres de passagers acheminés par les compagnies aériennes, 1989 . . . . .	84