

Le transport aérien

Le transport aérien progresse constamment et l'on trouve maintenant des vols réguliers pour le monde entier à partir de la plupart des aéroports canadiens. Outre les services réguliers, vous pouvez affréter tout un avion.

Les tarifs du transport aérien sont plus élevés que ceux des transports maritimes ou des voies de surface. Par contre, le transport aérien offre certains avantages : a) livraisons plus rapides; b) contrôle plus étroit et meilleur des stocks; c) diminution des frais d'entreposage régionaux; d) diminution des frais d'assurance grâce à une réduction des risques de vol et de vandalisme.

Pour les expéditions par voie aérienne, vous pouvez vous adresser directement au transporteur ou à un transitaire qui regroupe en unités plus importantes différents envois provenant de plusieurs exportateurs. L'Association internationale du transport aérien (AITA) publie les tarifs de transport des lignes régulières pour lesquelles il n'y a pas de concurrence entre les membres de l'AITA. Toutefois, sur le marché des vols à la demande, les tarifs varient énormément en fonction de la disponibilité des avions et de leur taux de remplissage au retour.

Alors que les transporteurs maritimes utilisent la règle «du poids ou du volume», les lignes aériennes appliquent la règle «du cube». La règle actuelle du cube précise que les transporteurs doivent payer le minimum d'une livre pour chaque 194 pouces carrés d'espace occupé par l'envoi. L'expéditeur doit payer le plus élevé du poids dimensionnel ou du poids réel.

Le transport ferroviaire

Le transport ferroviaire est très utilisé pour les expéditions vers les ports de mer et vers les États-Unis. Il existe deux taux de base pour les expéditions par chemin de fer : la charge complète de wagon (CL) et la charge incomplète de wagon (LCL). Dans ce dernier cas, le taux est plus élevé pour les mêmes marchandises. Les entreprises de pools de fret louent des wagons pour pouvoir grouper les plus petits envois par catégorie de produit. Les taux applicables aux pools de fret sont inférieurs à ceux de la LCL.

Transport routier

Les camions offrent un service de livraison rapide entre deux entrepôts. Ils peuvent aussi transporter des produits surgelés.

Aux États-Unis, ce service est offert par des transporteurs généraux de marchandises, par des transporteurs spécialisés et par des transporteurs privés. Les transporteurs de marchandises générales offrent le service le plus complet. Les tarifs internationaux de charge complète (TL) et de charge incomplète (LTL) sont fixés d'un commun accord par les transporteurs d'une région donnée.

Des transporteurs désignés sont autorisés à transporter certaines marchandises données qui requièrent l'utilisation d'un matériel adéquat.

Quant aux transporteurs privés, ce sont les exportateurs qui livrent leurs marchandises aux États-Unis avec leurs propres véhicules.

LE TRANSITAIRE

Les exportateurs, particulièrement les nouveaux exportateurs, s'apercevront que les transitaires aériens ou maritimes offrent des services très utiles qui comprennent :

- le marquage et l'emballage de marchandises;
- les réservations auprès du transporteur adéquat;
- le regroupement d'envois provenant de différents fournisseurs;
- les formalités douanières;
- les assurances;
- la préparation des documents d'exportation;
- la préparation des documents de banque et de recouvrement;
- la réservation de la place sur un vapeur.

Pour l'exportation aux États-Unis, vous pouvez faire appel au service d'un courtier en douanes. Le *McGoldrick's Canadian Customs and Excise Tariff* donne une liste des transitaires, des spécialistes du transport aérien et des courtiers américains en douanes.