

Résolu: De recommander au Conseil d'appliquer aux fins ci-dessus mentionnées les balances disponibles des crédits votés pour la construction de pavages dans d'autres rues, tel que mentionné dans ledit rapport.

4.—(28801) Soumis un rapport de l'Assistant-Ingénieur en Chef, recommandant la construction de pavage en asphalte, à la journée, dans la rue Bérubé, entre l'avenue du Parc et la rue Hutchison, au coût approximatif de \$6,511.45.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De recommander au Conseil de voter ladite somme et d'opérer à cette fin les virements de crédit recommandés dans ledit rapport.

5.—(28810) Soumis un rapport de l'Assistant-Ingénieur en Chef, recommandant de voter les crédits pour la construction de pavages en asphalte, à la journée, dans les rues suivantes:

|                                                   |             |
|---------------------------------------------------|-------------|
| Rue Mullins, de Shearer à Richmond .. . . .       | \$ 3,905.00 |
| Rue Richmond, de Wellington à Centre .. . . .     | 12,732.50   |
| Rue Richardson, de Island à Condé .. . . .        | 18,205.00   |
| Rue LeBer, de Charron à Sébastopol .. . . .       | 8,250.00    |
| Rue Barré, de Lusignan à Aqueduc .. . . .         | 4,180.00    |
| Rue Riverside, de Pump House à Britannia .. . . . | 6,875.00    |
|                                                   | <hr/>       |
|                                                   | \$54,147.50 |

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De recommander au Conseil le vote de la somme ci-dessus de \$54,147.50, et d'opérer les virements de crédit mentionnés dans ledit rapport.

6.—(28797) Soumis un rapport du Surintendant des Privilèges et des Licences, recommandant de permettre à la Compagnie "Atlantic & Northwest Railway", de garder en place un puits de lumière sous le trottoir de la rue Windsor, un autre sous le trottoir de la rue Osborne, et cinq autres sous le trottoir de la rue Saint-Antoine.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil en conséquence.

7.—M. l'Echevin Blumenthal introduit une délégation, au sujet du Tag Day autorisé pour le bénéfice des institutions de charité de la colonie juive.

Au cours de la discussion, M. le Commissaire Hébert laisse son siège.

Après pourparlers, le Bureau décide de s'en tenir à la décision prise à l'assemblée du 1er septembre courant.

8.—Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De donner instructions au Député-Ingénieur en Chef de préparer d'urgence un estimé du coût de la réfection du pavage de la rue Sainte-Catherine, de la rue Saint-Denis à la rue Saint-Laurent.

M. le Commissaire Hébert reprend son siège.

9.—(28807) Soumis un rapport de l'Assistant-Ingénieur en Chef, recommandant de voter un crédit au montant de \$7,840, pour compléter le pavage en asphalte de la rue Stadacona, entre les rues Chambly et Nicolet, ainsi que pour construire un pavage en asphalte sur la rue Cuvillier, entre les rues Notre-Dame et Sainte-Catherine.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'approuver ledit rapport, et de recommander au Conseil d'opérer le virement de crédits mentionnés dans ledit rapport.

10.—Mre Markey, le procureur de la Compagnie Aztec, qui a obtenu le contrat pour la pose du macadam asphalté dans certaines rues, est présent devant le Bureau.

Resolved: To recommend to Council that the available balances of the appropriations voted for the laying of pavings on other streets, be applied to the above purposes as mentioned in said report.

4.—(28801) Submitted a report from the Asst.-Chief Engineer, recommending that Bérubé street, between Park avenue and Hutchison street, be paved with asphalt, by day labor, at an approximate cost of \$6,511.25.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To recommend to Council that the above sum be voted and that the variations of appropriations recommended in said report, be authorized for such purpose.

5.—(28810) Submitted a report from the Asst.-Chief Engineer, recommending that appropriations be voted to pave with asphalt, by day labor, the following streets:

|                                                  |             |
|--------------------------------------------------|-------------|
| Mullins, from Shearer to Richmond .. . . .       | \$ 3,905.00 |
| Richmond, from Wellington to Centre .. . . .     | 12,732.50   |
| Richardson, from Island to Condé .. . . .        | 18,205.00   |
| Le Ber, from Charron to Sébastopol .. . . .      | 8,250.00    |
| Barré, from Lusignan to Aqueduct .. . . .        | 4,180.00    |
| Riverside, from Pump House to Britannia .. . . . | 6,875.00    |
|                                                  | <hr/>       |
|                                                  | \$54,147.50 |

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To recommend to Council that the above sum of \$54,147.50 be voted and that the variations of appropriations mentioned in said report be authorized.

6.—(28797) Submitted a report from the Superintendent of the Privilege and License Department, recommending that the Atlantic & North-West Railway Co. be allowed to maintain seven light-vaults, namely: one under the sidewalk on Windsor street, one under the sidewalk on St. Antoine street and five under the sidewalk on St. Antoine street.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To report to Council accordingly.

7.—Ald. Blumenthal introduced to the Board a delegation in connection with the tag-day authorized for the benefit of the Jewish charitable institutions.

During the debate, Commissioner Hébert left his seat.

After discussion, the Board decided to adhere to the resolution adopted at the meeting held on the 1st September instant.

8.—On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To instruct the Deputy Chief Engineer to immediately prepare an estimate of the cost of repairing the paving on St. Catherine street, between St. Denis and St. Lawrence streets.

Commissioner Hébert resumed his seat.

9.—(28807) Submitted a report from the Asst.-Chief Engineer, recommending that an appropriation of \$7,840 be voted to complete the asphalt paving on Stadacona street, between Chambly and Nicolet streets, and to pave with asphalt Cuvillier street, between Notre Dame and St. Catherine streets.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To concur in said report and to recommend to Council that the variation of appropriations mentioned in said report be authorized.

10.—Mr. Markey, attorney for the Aztec Co., to whom was awarded the contract for the laying of asphalted macadam on certain streets, appeared before the Board.