

Résolu: Que ladite proposition soit renvoyée à la Commission Spéciale de Législation.

49.—Etant lu l'ordre du jour pour prendre en considération un avis de motion de M. l'Ech. Turcot à l'effet d'abroger certains règlements de la Ville Saint-Louis, il est

Résolu: De prier le Greffier de préparer un règlement en conséquence, de le faire imprimer et de lui donner son rang sur l'ordre du jour.

50.—Etant lu l'ordre du jour pour adopter en 2ème et 3ème lectures un règlement codifiant les règlements "re" taxes,

Le Conseil procède alors à l'étude dudit règlement en 2ème lecture et

Les sections 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 étant lues, elles sont agréées.

La section 31 étant lue, il est

Ordonné: De la biffer.

Les sections 32 et 33 étant lues, elles sont agréées.

La section 34 étant lue, elle est amendée:

1o. En ajoutant, à la 6ème ligne, après le mot "placier (canvasser)," les mots "commerçants de poisson en gros, commerçant de foin";

2o. En ajoutant à la ligne 36ième de la page 20, après les mots "pour des fins commerciales," les mots "et ne pourra garder de chevaux";

3o. En ajoutant dans le tableau "Prix des licences," après le 7ème paragraphe et avant le mot "commerçants de chevaux" les paragraphes suivants:

"Commerçants de poisson en gros \$50.00

"Commerçants de foin \$20.00

4o. En ajoutant, dans le même tableau, à chacun des paragraphes 3e, 4e, 5e, 7e et 10e de la page 24, après le mot "Propriétaires", les mots "ou locataires";

5o. En retranchant, à la page 29, au chapitre "voitures de promenades et autres d'un genre spécial," les paragraphes numérotés (1), (2), (3) et (4), et en les remplaçant par les suivants:

(1) Sur chaque carrosse ou autre voiture à quatre roues trainé par deux chevaux \$27.00

(2) Sur chaque carrosse trainé par un cheval . . . \$16.00

(3) Sur chaque boghei ou autre voiture à quatre roues, et sur chaque voiture à deux roues trainée par un cheval \$12.00

(4) Sur chaque voiture gardée pour des fins de louage par des personnes tenant des écuries de louage . \$6.50

(Les taux ci-dessus couvrent le cheval et la voiture).

6o. En ajoutant, dans le même chapitre, à la page 30 après la 12e ligne, les paragraphes suivants:

"Propriétaires de chevaux":

(1) Pour chaque cheval de travail ou de louage de réserve \$2.50

(Cette taxe ne s'appliquera pas aux charretiers et cochers de places).

(2) Pour chaque cheval de selle, et pour chaque cheval de promenade de réserve \$6.00

7.—En ajoutant, à la suite des paragraphes plus haut mentionnés, le paragraphe suivant:

"Propriétaires de voiture servant à toute autre fin que la promenade ou le transport des fardeaux." . . \$12.00

Les sections 35, 36 et 37 étant lues, elles sont agréées.

La section 38 étant lue, elle est amendée en y ajoutant après les deux premiers mots "aucun enfant", le mot "mineur."

La section suivante est ajoutée après la section 38:

"Nonobstant toute disposition à ce contraire contenue dans un règlement quelconque, il sera permis de suspendre ou de fixer à angles droits à des édifices, ou de garder en place une ou des enseignes lumineuses ou électriques faisant saillie de plus de six pouces desdits édifices, au-dessus des rues, allées, trottoirs ou terrains publics de la cité, mais nul propriétaire, locataire ou occupant de tels édifices ne devra suspendre, ériger ou garder en place telle ou telles enseignes, sans avoir, au préalable, obtenu un permis (licence) de la Cité et sans avoir payé au Trésorier de la dite Cité la somme de dix centins par pied carré de chaque telle enseigne.

Resolved: That said motion be referred to the Special Committee on Legislation.

49.—The order of the day being to consider a notice of motion by alderman Turcot to repeal certain by-laws of the former Town of St. Louis, it was

Resolved: That the City Clerk be instructed to draft a by-law accordingly, to have the same printed and to give the same its rank on the order of the day.

50.—The order of the day being read for the 2nd and 3rd reading of a by-law to codify by-laws "re" taxes,

The Council thereupon proceeded to consider said by-law in 2nd reading, and

Sections 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, being read the same were agreed to.

Section 31 being read, the same was

Ordered: To be struck.

Sections 32 and 33 being read, the same were agreed to.

Section 34 being read, the same was amended by:

1st. Adding therein, in the 4th line after the word "Canvasser", the words "wholesale fish dealer", "hay trader";

2nd. Adding therein in the 31st line of page 20, after the words "for commercial purposes", the words "and shall not keep horses";

3rd. Adding in the "Schedule of License fees", after the seventh paragraph and before the words "Horse Traders", the following paragraphs:

"Wholesale fish dealers. \$50.00".

"Hay traders. \$20.00";

4th. Adding, in the same schedule, to each of the 14th, 15th, 16th and 18th paragraphs of page 23 and in the 6th line of page 24, after the word "owners", the words "or tenants";

5th. Striking out, on page 28 from the chapter entitled "Pleasure and other vehicles of special kind", paragraphs (1), (2), (3) and (4), and replacing the same by the following:—

(1). For every 4 wheeled carriage or other vehicle drawn by 2 horses. \$27.00;

(2). For every carriage drawn by 1 horse. 16.00;

(3). For every buggy or other 4 wheeled vehicle and for every 2 wheeled vehicle drawn by 1 horse. 12.00;

(4). For every vehicle kept for hire by livery stable keepers. 6.50.

(The above rates cover both horse and vehicles.)

6th. Adding, in the same chapter, on page 29, after the 8th line, the following paragraphs:—

"Owners of horses":

(1). For each spare working or hire horse. \$ 2.50;

(This tax shall not apply to carters and "hack men").

(2). For each saddle-horse, and for each spare pleasure horse. 6.00;

7th. Adding after the paragraphs above mentioned, the following paragraph:—

"Owners of vehicles used for any purposes other than pleasure driving or the conveyance of merchandise. \$12.00.

Sections 35, 36, and 37 being read, the same were agreed to.

Section 38 being read, the same was amended by adding thereto, after the two first words "No child," the words "Under age."

The following section was added after section 38:—

"Notwithstanding any provision to the contrary contained in any by-law, it shall be lawful to suspend from, or affix at right angles to buildings, or to maintain one or more illuminated or electric signs projecting more than six inches from the said buildings, over the streets, alleys, sidewalks or public grounds of the City, but no proprietor, lessee or occupant of any such building shall so suspend, erect or maintain any such sign or signs, without having previously obtained a license from the City and without having paid to the City Treasurer the sum of ten cents per square foot of each such sign as measured on one face thereof.

Such license shall only be granted upon the written recommendation of the City Surveyor, and shall be subject to the provisions of the by-laws which may be adopted concerning the regulation of such signs."