

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La proximité des fêtes de Pâques, les changements brusques de température, l'approche de l'époque du déménagement, l'attente de l'ouverture de la navigation, les mauvais chemins de la campagne, tout cela contribue en ce moment à enlever toute animation aux affaires.

Le commerce de détail n'achète que peu pour livraison immédiate, il se contente d'assurer ses besoins au jour le jour. Il reste néanmoins beaucoup et de forts ordres à exécuter pour expédition par bateaux dès l'ouverture de la navigation, le commerce de gros se prépare donc en conséquence.

Les paiements subissent également un ralentissement auquel on pouvait s'attendre, mais qui ne devra pas être de longue durée grâce à la reprise prochaine des affaires. Dès que les chemins seront ressuyés, le mouvement des produits agricoles reprendra et, avec lui, la circulation de l'argent.

FINANCES

La Citizens Bank of Canada demande au Parlement un Acte prolongeant le temps dans lequel le Conseil du Trésor pourra lui accorder le certificat requis pour commencer ses opérations.

* * *

La Bourse de Montréal sera fermée à l'occasion des fêtes de Pâques du jeudi-saint après-midi au matin du mardi de Pâques.

* * *

A la bourse de New-York, la tension de la situation monétaire se fait fortement sentir. Hier, mardi, le marché a baissé sensiblement avec des taux de 22 à 25 pour cent pour les prêts à demande. On compte sur des importations d'or pour soulager la situation. Mais il est douteux que les banquiers puissent obtenir d'Europe tout l'or actuellement nécessaire, car on s'attend à avoir à couvrir sans délai un emprunt russe de \$400,000,000 à \$450,000,000.

La bourse de Montréal manque en même temps d'activité et de fermeté, la presque totalité des valeurs cotées sur notre bourse s'inscrit à des cours plus bas que la semaine dernière.

Voici les différences que nous constatons pour la huitaine écoulée:

Gains: — Minn. St-Paul & Soo [préf.], 8 3-8; Havana Electric [com.], 1-2; Ohio

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit;

<p>8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.</p> <p>7.00 P.M. tous les jours.</p> <p>8.20 a.m. excepté le dim.</p> <p>10.20 a.m. ex. sam. et dim.</p> <p>1.35 p.m. sam. seulement</p> <p>5.10 p.m. excepté le dim.</p> <p>7.00 p.m. tous les jours</p> <p>9.45 a.m. Dim. seulement</p>	<p>Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.</p> <p>Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



CHEMIN DE FER DE
QUÉBEC ET DU LAC
ST-JEAN

LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,
Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St Jean, rue St André, QUÉBEC, Canada.

Alphonse Leduc

Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité; Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations. Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Traction, 1-2; Dominion Coal [préf.], 1-2; Ogilvie Flour Mills [préf.], 1.

Pertes: — Canadian Pacific Ry., 2 1-4; Minn. St-Paul & Soo [com.], 4 1-2; Detroit United Ry., 3-4; Halifax Electric Transit, 1; Illinois Traction [préf.], 1-2; Montreal Street Ry., 1 3-4; Sao Paulo [préf.], 1 1-4; Toronto Ry., 1-2; Twin City Rapid Transit, 1; Mackay [com.], 1-2; Mexican L. & P., 2 3-4; Montreal L. H. & P., 1-2; Richelieu & Ontario Nav., 1; Dominion Coal [com.], 1-2; Dominion Textile [préf.], 1; Dominion Iron & Steel [com.], 1 1-2; Lake of the Woods [com.], 1-4; Laurentide Pulp [préf.], 1 1-2; Montreal Cotton, 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	171
Duluth S. S. & A. R. [com.]	21
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40 1/2
Minn. St-Paul & Soo [com.]	155 1/2
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	173 1/4

Tramways

Detroit United Railway	99 1/4
Halifax Electric Transit	101
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	38 1/2
Havana Electric [préf.]	80 1/8
Illinois Traction [préf.]	98 1/2
Montreal Street Railway	276
Ohio Traction	32
Sao Paulo	93 3/4
Sao Paulo [préf.] [ex-div.]	143 3/4
St. John Railway	110
Toledo Railways	34 1/2
Toronto Railways	123 1/2
Trinidad Railway	91
Twin City Rapid Transit	119
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	190
Winnipeg Electric Ry [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone [ex-div.]	156
Mackay [ord.]	62
Mackay [préf.]	73 1/2
Montreal Telegraph [ex-div.]	167

Divers

Can. North West Land [com.]	450
Can. North West Land [préf.]	99 1/2
Mexican Light & Power	61 1/2
Montreal Loan and Mortgage	133 1/4
Montreal Light, Heat & Power	94
Richelieu & Ontario Nav.	84
Windsor Hotel	105

Valeurs Industrielles

Canadian General Electric	151 1/2
B. C. Parkers	70
Dominion Coal [com.]	78
Dominion Coal [préf.]	29
Dominion Textile [préf.]	106
Dominion Iron & Steel [com.]	82 1/2
Dominion Iron & Steel [préf.]	82 1/2
International Coal [com.]	80
Intercolonial Coal [préf.]	91
Lake of the Woods [com.]	97 1/2