

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE GENERALE

COMMERCE

Il y a amélioration dans la demande de marchandises, dans les expéditions et dans les collections. Le changement pourrait être plus grand encore, mais on ne peut s'attendre à ce que les choses se modifient du tout au tout du jour au lendemain.

Nous avons eu l'occasion de voir quelques marchands de la campagne et de causer un peu des affaires avec eux. Ils sont unanimes à dire que, depuis une huitaine, les affaires se sont beaucoup améliorées et que l'argent rentre bien. Les produits ne manquent pas à la campagne, mais les cultivateurs retiennent autant de grains qu'ils le peuvent car ils ont confiance que la guerre actuelle et les complications qu'elle peut entraîner sont des facteurs puissants de hausse. L'avenir seul dira s'ils ont pensé juste.

Les populations de la rive sud desservies par le chemin de fer de St François du Lac à St Lambert sont à la veille d'être privées de tous moyens de communication avec la rive opposée et l'île de Montréal; bientôt les traverses sur la glace cesseront d'être praticables et comme le susdit chemin de fer n'est plus en opération, il faudra attendre jusqu'à l'ouverture de la navigation pour obtenir des moyens de communication. Il est vrai que d'ici là un séquestre peut être nommé qui rouvrirait le trafic. Pour plus de précautions les marchands de ces localités s'approvisionnent, ce en quoi ils agissent sagement.

A la ville, la demande se fait également sentir, maintenant que les gros froids sont terminés la dépense de combustible est moindre et les petits budgets peuvent consacrer à d'autres dépenses utiles et parfois nécessaires que celles du charbon et du bois.

La fermeture du Canal met, comme tous les ans, un bon nombre d'ouvriers hors d'emploi et ils resteront sans doute jusqu'au 1er mai dans l'oisiveté, car si avancée que puisse être la belle saison et, malgré toutes les demandes à cet effet, on n'a jamais pu obtenir que le Canal soit rouvert avant cette date.

La Municipalité de Montréal dont les rues sont dans le plus pitoyable état pourrait venir en aide aux sans-travail

en faisant déblayer les amoncellements de neige et de glace qu'on voit partout. La ville y gagnerait en propreté, en salubrité et en bon renom et le commerce en bénéficierait grandement.

FINANCE

La Bourse de Montréal a suivi l'impulsion qu'elle a reçue de New-York. La fameuse cause pendante des Northern Securities est enfin résolue et le "merger" est condamné. Cette décision était prévue mais les baissiers avaient mal jugé de l'effet que produirait une décision adverse en Bourse, ils ont été acculés et forcés de se racheter; le Pacifique et le Twin City qui sont cotés ici comme sur les marchés américains ont avancé sur une bourse en hausse et ici ont entraîné des cours plus hauts pour les autres valeurs.

Mais le public laisse encore aux professionnels le soin d'opérer et il n'entrera dans l'arène que quand il aura la certitude que le terrain est bien assis.

Voici pour chacune des valeurs ci-dessous le cours auquel a eu lieu la dernière vente :

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry. [ex-div.]	112½
Duluth S. S. & A. Ry. [com.]	...
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	...
Minn. St. Paul & Soo. [préf.]	117½
Minn. St-Paul & Soo. [ord.]	60

Tramways

Detroit United Railways	62
Halifax Electric Transit	87
Havana Electric [com.]	...
Havana Electric [préf.]	...
London Street Railway	...
Montreal Street Railway	200
Montreal Street Ry. [nouv.]	197½
Saint-John Ry. [nouv.]	99½
Sao Paulo Tr.	...
Toledo Railways	19
Toronto Railways	97½
Trinidad Railway	73
Twin City Rapid Transit [com.]	90½
West India Electric	44
Winnipeg Electric Street Ry.	175

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	135
Commercial Cable	183
Marconi Wireless Tel.	...
Montreal Telegraph	158

Divers

Can. North West Land [com.]	150
Can. North West Land [préf.]	98½
Montreal Loan & Mortgage	135
Montreal Light, Heat & Power	70
Richelieu & Ontario Navigation	81
Windsor Hotel	85

Valeurs Industrielles

Br. Col. Packer's Ass.	...
Canadian Colored Cotton	45

Canadian General Electric	...
Canadian Rubber	50
Cons. Lake Superior	5½
Diamond Glass	...
Dominion Coal [com.]	56
Dominion Coal [préf.]	108½
Dominion Cotton	35½
Dominion Iron & Steel [com.]	82
Dominion Iron & Steel [préf.]	24
Intercolonial Coal [com.]	485
Intercolonial Coal [préf.]	...
Lake of the Woods	185
Laurentide Pulp [ex-div.]	70
Merchants Cotton	50
Montreal Cotton	106
Montreal Steel Works [com.]	52
Montreal Steel Works [préf.]	84
Nova Scotia Steel [com.]	78
Nova Scotia Steel [préf.]	118
Ogilvie Flour Mills [com.]	...
Ogilvie Flour Mills [préf.]	118

Bons et obligations

Bell Telephone	106½
Canadian Colored Cotton	97½
Commercial Cable	95
Dominion Coal	107
Dominion Iron & Steel	57
Halifax Electric Railway	105
Harbour, 4%	100
Intercolonial Coal	...
Laurentide Pulp	100
Montreal Light, Heat & Power	99½
Montreal Street Railways	104
Nova Scotia Steel	105
Ogilvie Flour Mills	112
St. John Railway	104
Winnipeg	107

REVUE DES MARCHES

EPICERIES

La demande s'est un peu améliorée cette semaine, toutefois elle se ressent encore du mauvais état des chemins à la campagne.

Dans les localités où il existe des chemins de traverse sur la glace, chemins se reliant à d'autres localités de la rive opposée qui sont desservies par le chemin de fer, on se hâte de s'approvisionner. Les traverses rompues, on restera quelque temps sans moyens de communications, car il faudra attendre que les bateaux prennent leur service. Mais, en dehors de ces localités les ordres pour livraison immédiate n'ont qu'une importance relative.

Les paiements du détail se font mieux.

SUCRES.

Bonne demande, les prix sont très fermes.

Lundi, le 14 mars à 11 heures a. m. tous les sucres ont été avancés de 5c par 100 lbs pour les Provinces de Québec, Ontario et Manitoba et à midi 45 m. la même avance avait lieu pour les Provinces Maritimes.

Extra granulé, sac 100 lbs net	4.07½
Extra granulé... baril	4.15