VII. Qu'elles uniformisent les méthodes d'analyse et adoptent notamment :

a. Pour le dosage de l'alcool dans les vins, l'alambic d'essai exclusivement ;

b. Pour le dosage de l'acidité, l'évaluation en acide sulfurique ou en acide tartrique, et, en tout cas, par le même acide ;

c. Pour le dosage de l'extrait sec, l'évaporation à l'étuve.

VIII. Que le régime des entrepôts spéciaux, tel qu'il existait en France avant 1899 et tel qu'il existe en Espagne et en Italie, soit organisé dans les pays producteurs, selon l'intérêt manifeste du commerce et conformément aussi à l'intérêt bien entendu de la viticulture.

IX. Que les douanes de tous pays facilitent au commerce la vérification des boissons dites "de retour" et augmentent le nombre des bureaux d'entrée et de sortie.

* * *

Un syndicat de viticulteurs chiliens, soutenu par des négociants anglais et allemands, s'occupe très activement d'introduire des vins du Chili, sur les marchés de l'Angleterre et de l'Allemagne.

* * *

Prune d'Ente : Les ondées de ces derniers jours favorisent la véraison d'une façon merveilleuse ; et aujourd'hui que la chute du fruit est complètement arrêtée, nous pouvons affirmer que nous sommes encore en présence d'une grosse récolte, le développement du fruit, un moment incertain va suivre son cours, et on est à peu près assuré que la rame nous fournira toutes les grosseurs de fruits.

"La confiance un moment ébranlée, dit l'*Epicier* de Paris, est entièrement revenue et et nous n'allons pas tarder à voir se manifester le

désir de vendre chez les faiseurs du pays qui s'étaient tenus jusqu'à présent sur la réserve.

"Nous verrons les premiers apports de primeurs à la foire de Lafitte où s'établiront les cours de début de la campagne.

Il est à souhaiter que ces cours soient bas : les prix élevés, en effet, auraient pour résultat de laisser invendue à la fin de l'année 1900 une bonne partie de la récolte. Nous devons, en effet compter avec un concurrent redoutable, la Californie, dont la récolte cette année s'élève à près d'un million et demi de quintaux que les producteurs cherchent à écouler à tout prix, et auquel il faut ajouter la Bosnie avec un apport de plus d'un million de quintaux."

* * *

On vient de faire, entre Baltimore et Washington, sur la ligne Baltimore and Ohio railway, des essais qui ont donné de fort beaux résultats.

40 milles ont été franchis en 37 minutes et 30 secondes. A un moment donné, le mille a été couvert en 41 secondes. Sur une autre partie de la ligne, huit milles ont été couverts en 6 minutes.

La locomotive pesait 51 tonnes et était attelée à six grandes voitures.

La particularité de ce train nouveau genre est que l'inventeur, M. Adams, s'est surtout appliqué à supprimer tout ce qui pouvait offrir une résistance quelconque à l'air. D'après ses calculs, il prétend qu'un train marchant à quinze kilomètres ne rencontre presque pas de résistance ; celle-ci serait d'environ une demi livre par pied carré de surface ; à 19 milles elle serait de 3 livres, à 57 milles de 12 livres, et à 94 milles de 50 livres par pied carré. Si donc on arrivait à réduire de beaucoup cette résistance, l'inventeur prétend qu'il serait très facile de faire 100 milles à l'heure.