Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Dans notre dernière revue, nous exprimions l'espoir que la pluie nous avait définitivement débarrassé des feux de forêts et de savanes, malheureusement l'eau n'était pas tombée en assez grande abondance et la fumée, de concert avec le brouillard, est encore venue interrompre le cours de la navigation sur le fleuve. Il a fallu les violents orages de lundi pour abattre les incendies, éclaircir l'atmosphère et mettre fin à une longue période de sécheresse. La navigation a repris son cours normal et les cultivateurs peuvent maintenant préparer le sol pour les futurs ensemencements.

Les effets de la sécheresse se feront fort probablement sentir l'an prochain dans les pâturages qui ont été en partie dénudés et l'industrie laitière pourrait en être affectée comme, du reste, elle l'est déjà par une diminution de la production du lait.

Malgré tout, l'année n'aura pas été mauvaise pour la culture: aussi le commerce des campagnes envisage-t-il l'avenir avec une confiance que nous croyons parfaitement justifiée. Nous n'avons pas été, dans notre province, aussi favorisés au point de vue des rendements que les fermiers de l'Ouest; néanmoins les prix des produits rémunérateurs comme ils le sont, permettront à nos cultivateurs de faire mieux que joindre les deux bouts.

Tant que nous ne serons pas sortis de la période électorale, nous ne pourrions pas beaucoup espérer une grande activité commerciale, mais le réveil viendra forcément quand approchera davantage l'époque de la clôture de la navigation. Nous ne saurions trop engager nos lecteurs à ne pas attendre au dernier moment pour donner leurs commandes s'ils ne veulent pas éviter des mécomptes comme il s'en produit chaque année à l'automne.

FINANCES

La Banque Nationale paiera le 2 novembre prochain à ses actionnaires un dividende trimestriel de 13-4 pour cent.

* * *

À la même date, la Banque Impériale du Canada paiera un dividende trimestriel de 2-3-4 pour cent.

* * *

La Bourse de Montréal est plus ferme en clôture de la semaine. Le C. P. R., le

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 6530 tonnes, à 11 hrs a.m., 5, 14 et 24 Octobre.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Oroix, St-Kitta, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Guiana**, à midi, 8 Octobre.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le **CAMPANA**, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 5 et 19 Octobre à 4 p.m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Picton.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROOK & CO., AGENTS,
111, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXCURSION A

NEW-YORK

Jeu. 8 Octobre 1908

DE MONTREAL ALLER ET RETOUR \$11.30

Via D. & H. Co.

Bons pour aller le 8 Octobre. Pour revenir jusqu'au 19 Octobre 1908.

Les trains partent, via D. & H. Co., à 8.45 a.m., 10.55 a.m., et 7.40 p.m., tous les jours de semaine et 7.40 p.m. tous les jours.

TAUX REDUITS

EN VIGUEUR-JUSQU'AU 31 OCTOBRE 1908 INCLUSIVEMENT

Billets de seconde classe pour colons, de Montréal à:—

SEATTLE, VICTORIA, VANCOUVER, PORTLAND: \$52.70

SAN FRANCISCO, LOS ANGELES: \$54.00

MEXICO CITY, MEX.: \$59.50

Prix bas pour plusieurs autres endroits.

Les Wagons-lits pour Touristes

Quittent Montréal les Lundis, Mercredis et Vendredis à 10.30 p.m., pour les passagers ayant des billets de première ou de seconde classe pour CHICAGO et L'OUEST jusqu'à la Côte du Pacifique. Un prix nominal est chargé pour les lits qui peuvent être réservés à l'avance.

Bureau des Billets en Ville

130 rue Saint-Jacques, Tél. Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

Soo (com.), le Montreal Street ont fait des gains sensibles et leur force a donné du ton au marché.

Il est à noter que les recettes des chemins de fer sont en progrès; il n'est pas de meilleur indice que les affaires s'améliorent. La confiance renaît et du moment que la confiance existe, le commerce et l'industrie ne sauraient longtemps tarder à en récolter les fruits. À la bourse, ce sont des faits qu'on escompte plus ou moins à l'avance et nous ne serions pas surpris que notre marché aux valeurs se raffermisse davantage et se montre plus actif.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—C. P. R., 6 1-2; Soo (com.), 4 1-2; Havana Electric (préf.), 1-4; Illinois Traction (préf.), 1-4 Montreal Street Ry. (ancien), 5 1-2; Montreal Street Ry. (nouveau), 13; Toronto Ry. 1-2; Twin City Rapid Transit, 1-2; Mackay (com.), 1 1-2; Mackay (préf.), 1 1-4; Mexican L. & P. (com.), 2 1-4; Rio de Janeiro L. & P., 1 1-4; Dom. Coal (com.), 1; Nova Scotia Steel (com.), 2.

Pertes.—Havana Electric (com.), 5-8; Sao Paulo (com.), 3-4; Winnipeg Ry. 9 1-4; Bell Telephone, 1 3-4; Windsor Hotel, 2; Dom. Coal (préf.), 2; Dom. Iron & Steel (préf.), 1; Laurentide Pulp (préf.), 2; Ogilvie Flour Mills (com.), 2 1-2; Penmans (com.), 1; Shawinigan W. & P., 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway (ex-div.)	157 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14 3/4
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.) (ex-div.)	124
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	149 1/2

Tramways

Detroit United Railway	38
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	31 1/2
Havana Electric (préf.)	81 1/2
Illinois Traction (préf.)	87 1/2
Montreal Street Railway	187 1/2
Montreal Street (nouveau)	18 1/2
Ohio Traction	15 1/2
Sao Paulo (com.)	151 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	8
Toronto Railways	100 1/2
Tri-City (com.)	75 1/2
Tri-City (préf.)	75 1/2
Trinidad Railway	75 1/2
Twin City Rapid Transit (com.)	86
Twin City Rapid Transit (préf.)	80