

en faveur de la tuberculose pulmonaire ; l'écart entre l'inspiration et l'expiration demeure au-dessous de 5 centimètres, dans 87% des cas, chez les sujets prédisposés, et dans 3% seulement chez les sujets sains.

Par contre, on constate un poids normal chez 98% des sujets sains, et chez 78% de prédisposés à la tuberculose, objets de cette étude. Les signes donnés par le poids de l'individu sont donc postérieurs à ceux donnés par l'étendue du champ respiratoire.

L'amaigrissement est un signe de tuberculose ; la diminution de l'amplitude respiratoire est un signe de pré-tuberculose.

L'auteur ne dit pas que le signe fourni par la mensuration physiologique de la poitrine suffit à lui seul à affirmer la tuberculose.

Il en fait un signe très précoce et d'une très grande probabilité qui, ajouté aux symptômes généraux constatés tout au début doit faire pencher la balance en faveur de la tuberculose pulmonaire.

Se basant sur l'expérience et l'étude de très nombreuses observations, le Dr Boureille demande que les mensurations physiologiques de la poitrine comptent parmi les tout premiers signes de la pré-tuberculose pulmonaire.

La Médecine à Bord, Ouvrage couronné par l'Académie de Médecine de Paris (Prix Clarens), par le docteur FRANK CLAIR, médecin sanitaire maritime. — VIGOT Frères, Éditeurs. 23, Place de l'École de Médecine, Paris, 1910.

Un vol. in-16 5 francs.

Depuis quelques années, les publications relatives à la Médecine et à l'Hygiène maritimes se sont multipliées avec une heureuse fréquence, qui témoigne et de l'activité des médecins maritimes, et de la faveur dont jouissent auprès du public médical les contributions du corps naviguant. Cependant si l'on excepte quelques monographies et les ouvrages de police sanitaire, ces publications ne s'adressaient pas spécialement aux médecins désireux de naviguer et il restait à écrire un livre qui fût en même temps qu'un memento de pathologie et de thérapeutique, un guide éclairé pour les débutants.

C'est ce compendium que nous offre le Dr Frank Clair, que dix-huit ans de navigation ont rompu à toutes les éventualités et aux difficultés d'ordre sanitaire et médical avec lesquelles le médecin