

Le rendez-vous des Éleveurs

L'Elevage des Veaux en vue de la Reproduction ou de l'Engraissement

Donner à boire à un veau plusieurs fois par jour, durant huit semaines consécutives, le tenir enfermé dans un petit coin obscur, et le vendre ensuite paraît être passablement rémunérateur. Mais, après déduction de tous les frais: lait, farine, etc., la petite somme diminue d'une manière assez sensible, encore que le restant ne soit aucunement à dédaigner. Le malheur est que beaucoup de cultivateurs se laissent éblouir par ce calcul et que plus d'un veau, qui ne demande pas du tout à être mis à l'engrais, y trouve la cause de sa mort prématurée. Un très grand nombre d'étables abritent actuellement des vaches laitières mal conformées et de médiocre valeur, parce que trop de bons veaux sont condamnés à être abattus. Ainsi les bénéfices, réalisés par l'engraisement de veaux, se réduisent très souvent à rien, et l'exploitation du bétail devient même nuisible. La fermière peut contribuer dans une large mesure à remédier à ces situations.

Nous ne voyons pas le moindre mal à ce que les veaux, qui s'y prêtent le mieux, soient mis à l'engrais; mais nous ne pouvons approuver que, sans tenir compte de l'avenir, on destine à l'engraisement tous les veaux de certaines étables. La question se pose donc de savoir ce qui pourra rendre rémunératrice l'exploitation du bétail: ou bien engraisser un veau qui, en quelques semaines, rapportera quelques piastres, ou bien obtenir des vaches qui produisent journellement, durant nombre

d'années, quelques livres de lait de plus que les bêtes médiocres, qui peuplent aujourd'hui de nombreuses étables? Pour répondre adéquatement à cette question, jetez les regards autour de vous, et force vous sera de reconnaître que les fermes qui possèdent le meilleur cheptel laitier sont aussi celles où règne la plus grande somme de bien-être. D'ailleurs, cela se conçoit. Indépendamment des bénéfices que donne le beurre, il reste encore une quantité considérable de sous-produits du lait qui peuvent servir à l'engraisement, soit des bêtes porcines, soit même des veaux nouvellement acquis ou de moindre valeur.

En matière d'exploitation du bétail, le cultivateur, et mieux encore la fermière, s'efforcera de suivre la bonne voie.

Les veaux nouveau-nés, après avoir fait l'objet d'un premier examen, pourront être classés dans l'une ou l'autre de ces deux catégories: 1o ceux qui doivent être engraisés; 2o ceux qu'il faut réserver pour la reproduction.

I. Veaux destinés à être engraisés

Rentrent dans cette catégorie: 1o tous les veaux affligés d'un vice corporel sérieux, qui les exclut comme reproducteurs; 2o les veaux dont les ascendants présentent à leur tour un grave défaut physique ou laissent à désirer comme bêtes laitières.

Le nombre de veaux à classer dans cette catégorie suffit amplement pour satisfaire à toutes les demandes. Bien des vaches qui, comme bêtes laitières, absorbent maintenant à l'étable des aliments si coûteux, auraient mieux fait de finir prématurément, comme veaux à l'engrais, leur existence pernicieuse. C'est ainsi p. ex. que, d'après les données que nous possédons, certaines vaches ne produisent pas encore 4,000 livres, que dis-je, pas même 3,000 livres de lait.

II. Veaux destinés à la reproduction

Cette catégorie comprendra les veaux bien conformés et descendant de bonnes bêtes laitières. Pareils veaux ne pourraient jamais être destinés à l'engraisement, parce qu'ils représentent un capital bien placé, qui rapporte après 2 à 3 ans un très haut intérêt; parce que, de plus, ils augmenteront sûrement la valeur des vaches laitières, réservées pour la reproduction, et aideront ainsi à accroître le rendement général de l'exploitation agricole. Toutefois, pour que ce but soit atteint, les veaux de cette deuxième catégorie doivent, dès leur prime jeunesse, être entourés de bons soins. Un réduit chaud et obscur peut bien convenir à un veau à l'engrais, mais ne fait nullement l'affaire d'un veau d'élevage. L'air, la lumière, les exercices fréquents, une alimentation substantielle forment des animaux sains et robustes, des vaches laitières belles et productives.

Nous aimons à croire que nos cultivateurs et fermières reconnaîtront avec nous qu'il est beaucoup plus agréable de posséder et de pouvoir montrer avec un légitime orgueil des animaux d'un bel extérieur et de grand rapport, que d'avoir à craindre que le visiteur, en pénétrant dans l'étable, n'y aperçoive que de pitoyables bêtes laitières, qui semblent cacher dans les ténèbres leur squelette difforme et dont le rendement en lait est à peine suffisant pour rassasier le veau qui s'engraisse dans l'un des coins. Suivez donc les conseils que nous avons donnés pour le choix à faire entre veaux d'élevage et veaux à l'engrais.

Système à courant Porteur

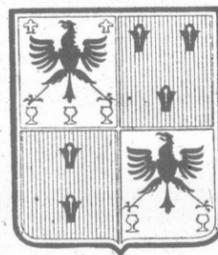
D'après un rapport envoyé par M. Barber, gérant général des télégraphes au Canadien National, à M. W.-D. Robb, vice-président du même réseau, le système à courant porteur est maintenant établi jusqu'à Edmonton et l'exploitation en est rendue possible entre Montréal, Winnipeg, Saskatoon et Edmonton.

Le travail se continue vers l'Ouest et lorsque les travaux d'installation d'édifices qui servent à transmettre et à renforcer l'envoi de messages, le système sera exploité jusqu'à Vancouver.

SUPREME

... dans le champ des Six à bas prix

De Soto



Multum pro parvo

Le Six De Soto—la vogue en dessin, style nouveau, performance nouvelle, la nouvelle valeur suprême parmi les Six au-dessous de \$1250 à la manufacture—c'est le char le plus significatif de l'année.

En cinq mois, il a conquis le triomphe le plus populaire qui ait jamais été accordé à aucun nouveau char. Et sa nouveauté le distingue encore aujourd'hui comme au jour de son introduction sur le marché.

Dans sa classe, aucun char n'approche son éblouissante personnalité; rien n'égale sa qualité évidente et sa performance inspiratrice. Parce qu'il est de construction Chrysler, il occupe le pinacle de la valeur dans sa classe de prix.

Nouveau aujourd'hui autant qu'un char peut l'être, des milliers de propriétaires jouissent de la satisfaction et de la distinction que donne la propriété d'un char De Soto.

Touring, \$1075; Routière, \$1075; Coupé d'affaires, \$1075; Sedan 2-portes, \$1075; Coupé de Luxe (avec siège mobile) \$1120; Sedan 4-portes, \$1120; Sedan de Luxe 4-portes, \$1205. Tous ces prix f.o.b Windsor, Ontario, y compris l'équipement régulier de la manufacture.

(Transport et taxes en plus)

DE SOTO SIX

UNE PRODUCTION DE CHRYSLER MOTORS.

Avez-vous mal à l'estomac?

Avez-vous de la peine à respirer?

Le traitement qui convient, c'est une vigoureuse friction de la poitrine, du cou et du côté douloureux avec la bonne vieille Nerviline. Ce liniment merveilleux pénètre dans les tissus où siège la douleur et apporte soulagement instantané. La difficulté de respirer disparaît, toute sensation douloureuse s'évanouit rapidement. Essayez seulement la Nerviline pour serrement d'estomac, rhumes, toux et douleurs. C'est un merveilleux liniment, qui exemptera bien des maux à la famille. Même pour les crampes, les coliques, les douleurs d'estomac, l'effet de la Nerviline est tout simplement merveilleux. Il devrait y en avoir dans tous les foyers. Grandes bouteilles, 35 sous, chez tous les marchands.

BICKMORE
GALL SALVE
Gardez-vous de manquer de ce remède sûr contre plaies, douleurs, brûlures, coupures. Guérit chevaux au travail. En vente partout à 35c 70c et \$1.40.
THE BICKMORE COMPANY
263, O. ST. PAUL, MONTREAL

SAUVEZ cet ANIMAL MALADE
Même si vous avez employé maints autres remèdes sans résultat, essayez
DR. BELL'S Veterinary Medical Wonder
Traitement merveilleux de toutes les sortes de douleurs, coliques, fièvres, frissons, toux, dérangements, rétention d'urine, indigestion, dysenterie, époussément, ou comme tonique.
\$1. la bouteille chez les marchands ou directement de
The DR. BELL Wonder Medicine Co.,
77 Kingston, Ont., Canada.
35 années de succès. 1,000,000 de clients

E

TH
Est prêt

AMELIOR
COMPRE

Une augmentation 24%—Plus de 70 vitesse maximum—toute la journée—de chocs hydrauliques de frein à double a belliges—Direction grande économie.

- Moteur monté
- Alésage à Plus forte
- Segments de 1 parfaite
- Nouveau carbu
- Particularités mé du Su
- Nouvelle pompe cap
- Réservoir à l'1
- Tôle de proté par
- Plus gros Niveau d'essen le ti
- Niveau d'huile de sur le
- Filtre d'ess
- Epurat
- Electroloc
- Pédales
- Graissage du
- Siège avai
- Siège arriè
- Poussoirs de so
- Pièces légères du
- Générateur à con
- Vacuum
- Plus d'espace
- Glaces no
- Carrosseries d'
- Tous ornements r au c

\$8

en m F. à b. Windse

Coach	8840
Coupé, 2 places	840
Phaéton	840
Coupé	875

(avec siège d'urgence)

L'équipement régulier seurs de chocs hydraul et indicateur d'huile éle leur—phares genre sel rétrospectif—électroloc —démarrateur sur le ta métalliques pla