

Les navigateurs du comté Jacques-Cartier, qui tiennent à leurs propres intérêts plutôt qu'aux partis politiques, doivent en faire autant et voter contre M. Laflamme.

Le tableau suivant, extrait des rapports officiels sur le commerce et la navigation du Canada pour l'année expirée le 30 juin 1877, pages 898 et 901, ne fait que trop voir les conséquences désastreuses de la politique du gouvernement McKenzie pour la navigation canadienne.

Navires partis de la Province de Québec et naviguant sur les rivières et lacs entre les États-Unis et le Canada.

CANADIENS.		AMÉRICAINS.	
Nombre de vaisseaux	Fret Tonneaux.	Nombre de vaisseaux	Fret Tonneaux.
à vapeur.....269	4,959	A vapeur....117	427
à voiles.....275	1,685	A voiles.....395	18,517
.....544	6,644512	18,944

Ainsi les deux tiers du fret ont été transportés à bord de navires américains.

Voyons maintenant si les arrivages sont plus en faveur des Canadiens. (page 899.)

CANADIENS.		AMÉRICAINS.	
Nombre de vaisseaux.	Fret Tonneaux.	Nombre de vaisseaux.	Fret Tonneaux
838	74,492	1,068	134,636

Ce tableau ne comprend pas le commerce de l'Ottawa qui autrefois était fait par des vaisseaux canadiens. Les rapports officiels, page 894, constatent que l'an dernier, le nombre des vaisseaux canadiens sortis d'Ottawa a été de 210, tandis que celui des vaisseaux américains a été de 592.

Cette saison-ci, la différence sera encore plus grande. Le correspondant d'Ottawa du *Montreal Herald*, l'organe des libéraux à Montréal, à la date du 9 août 1878, annonce que déjà un grand nombre de vaisseaux sont dégragés, faute d'avoir l'usage des canaux américains. Il cite la compagnie Auger dont toute la flotte de vaisseaux, consistant en deux bateaux à vapeur et vingt barges, n'a pas même fait un voyage cet été; il signale encore les navires de Messrs Booth et Patlee & Perley "Gradually," ajoute-t-il, "the american boats are taking the trade away." Petit à petit, les bateaux américains s'emparent du commerce canadien. Et pourtant le gouvernement McKenzie pourrait empêcher ce résultat, en refusant aux américains l'usage de nos canaux tant qu'ils nous refuseront l'usage des leurs.

140. M. Laflamme a voté pour toutes les taxes qui affligent le peuple et a refusé tout particulièrement de protéger le cultivateur et l'ouvrier.

Le peuple est taxé.