

pieds articulés qui peuvent être transformés en poignées pour rouler la civière. Le capuchon et le tablier, entrent dans des encastremens vissés sur le brancard. En faisant rouler la civière, on doit maintenir le blessé dans une position horizontale. Si c'est nécessaire, deux brancardiers peuvent facilement lever la civière et le blessé.

La civière Rea-Edwards, mise en service en 1904, s'emploie de la même façon, et un modèle comporte des bandages de roues pneumatiques qui contribuent considérablement au confort du blessé et à la facilité de son transport.
