

ÉCOLE D'ARPENTAGE ET DE GÉNIE FORESTIER

TABLE DES MATIERES

	PAGE.
Désignation des planches annexées au rapport.. . . .	xv
Légendes des vnes annexées au rapport, et montrant la route projetée.. . . .	xviii
Résultats et recommandations.. . . .	xix
Carte générale des principaux chemins de fer et routes de navigation allant des Grands Lacs à Montréal.. . . .	xxiii
Carte de la voie navigable projetée et profil.. . . .	xxv
Croquis montrant une écluse modèle et des sections du chenal, des ouvrages de régulation, des barrages, etc..	xxvii
Levé des plans.. . . .	1
Autorisation.. . . .	1
Bnt et portée de l'entreprise.. . . .	1
Organisation.. . . .	2
Divisions territoriales.. . . .	2
Limites des districts et des sections, et résumé des travaux exécutés.. . . .	3
Levé du conrs d'eau d'alimentation Amable-du-Fond.. . . .	10
Levé des rivières Pickerel et des Français.. . . .	10
Etudes d'hydraulique.. . . .	11
Nivellement de précision.. . . .	18
Forages d'éprouve.. . . .	19
Levés supplémentaires.. . . .	20
Reconnaitances générales et explorations.. . . .	22
Remarques générales.. . . .	22
Minutes des assemblées du bureau.. . . .	26
Travaux de bureau.. . . .	50
Provisions.. . . .	23
Vente de l'équipement, etc.. . . .	34
Dépenses.. . . .	34
Personnel.. . . .	35
Appointements et salaires.. . . .	37
Particularités de la route et du projet.. . . .	38
Rivière Ottawa.. . . .	38
Rivière Mattawa.. . . .	40
Rivière des Français.. . . .	41
Description générale du projet, par biefs.. . . .	42
Chenaux.. . . .	60
Longueurs, largeurs et profondeurs des canaux et chenaux projetés.. . . .	60
Etat actuel des chenaux reliant les Grands Lacs.. . . .	61
Ecluses.. . . .	62
Dimensions.. . . .	62
Particularités des écluses du Sault-Sainte-Marie.. . . .	63
Dimensions des navires.. . . .	64
Chutes.. . . .	66
Diagramme montrant, d'après leur longueur, l'augmentation des grands transports, et la diminution des petits transports, qui naviguent sur les Grands Lacs.. . . .	65
Portes d'écluses.. . . .	66