

Autres produits du bois—Les longs tronçons de bois en grume, les boîtes de bois, les produits à demi ouverts du bois, les bardeaux et les lattes pourraient aussi prendre la direction de l'ouest à meilleur marché. Il n'est pas facile d'estimer l'accroissement annuel de la production en ce domaine, car cet accroissement dépendrait dans une large mesure de l'initiative et de l'ingéniosité des producteurs de la région.

Pour ce qui est des produits minéraux de la région, grâce à l'adoption du bill C-67, on aura une tête de ligne à moins de soixante milles de Murdochville, centre minier de la *Gaspé Copper Company*, et le transport par chemin de fer qui s'effectue actuellement sur une distance de 295 milles entre Mont-Joli et Gaspé, se fera de Mont-Joli à Sainte-Anne-des-Monts et ne sera plus que de 92 milles. On ne s'attend pas, toutefois, que le gros des envois de la *Gaspé Copper Company* se fasse par la nouvelle ligne. Nous sommes d'avis, néanmoins, qu'une partie de plus en plus grande du trafic-marchandises qui arrive dans la région s'effectuera au moyen de la nouvelle ligne. A tous ces produits d'ordre industriel s'ajoute, bien entendu, la quantité de plus en plus grande de produits de consommation de toutes sortes dont la ville et la fonderie ont besoin.

Il y a plusieurs entreprises minières dans le voisinage immédiat du prolongement, entre autres celles de la *East Sullivan Mines Limited* et de la *Federal Metals Corporation*, et nous pouvons espérer que la construction d'une ligne de chemin de fer aidera davantage à l'exploration de la totalité de la région de Matane et de Gaspé-Nord.

Dans cette partie de la province de Québec, un chemin de fer devrait surtout profiter à l'exploration des minéraux et à l'exploitation des ressources naturelles. C'est un fait reconnu dans le domaine du développement économique qu'une réduction des frais de transport peut, dans des circonstances favorables, créer du trafic et provoquer le transport par chemin de fer de certaines matières dont l'emploi, auparavant, n'était pas jugé rentable. Il appartient aux hommes d'affaires de la région d'appliquer leurs ressources et leur ingéniosité traditionnelles pour découvrir ce trafic possible.

Finalement, je désire signaler brièvement le trafic possible dans le domaine général des marchandises. Les agglomérations côtières de Gaspé ont dû jusqu'à ce jour employer le service de cabotage comme le moyen de transport le meilleur marché en ce qui concerne cette catégorie de marchandises. Malheureusement, ce service est restreint par la durée de la saison de navigation, et il ne suffit pas aux conditions actuelles. A cet égard, ce serait une grande amélioration que des tarifs ferroviaires soient établis pour toute l'année.

Ici, encore les dirigeants de la classe agricole, les industriels et les petits commerçants pourront sans doute exercer leur ingéniosité pour mieux produire, échanger ou traiter les marchandises locales afin de les vendre en d'autres parties du pays et même de se procurer de façon plus efficace et à meilleur marché, en s'adressant à des fournisseurs faisant affaires ailleurs au Canada, les marchandises dont ils ont besoin.

Monsieur le président, le Gouvernement croit que les ressources forestières, minérales et agricoles qui abondent dans cette partie du Québec permettront à la population progressiste de la rive nord de la Gaspésie de réaliser dans quelques années, outre une réduction sensible des frais de transport, leur rêve d'un demi-siècle: un développement économique complet à un niveau comparable à celui qu'ont atteint les Canadiens qui résident dans les autres parties de ce pays.

A cet égard, je désire signaler l'importance vitale du rôle que devront jouer les dirigeants locaux du domaine agricole, industriel et commercial de cette région. Il est entendu que le gouvernement fédéral se charge de