nitoba acheta le Northern Pacific, un chemin de fer qui avait reçu une prime en argent de \$1,750 par mille pour venir au Manitoba. Ce chemin de fer fut acheté de la Northern Pacific Company par le gouvernement du Manitoba et remis à la Canadian Northern Railway Company, pour faire partie de ses propriétés. Une autre garantie fut accordée dans ce cas. En retour du transfert du Northern Pacific à la Canadian Northern Railway Company, le peuple du Manitoba obtint une réduction de 4 cents par 100 livres sur le transport du blé de Winnipeg au lac Supérieur. L'alinéa (a) de l'article 8 de la loi confirmant l'accord stipule :

Réductions s'élevant au total à plus de quatre pour cent par cent livres des taux du tarif en vigueur à la date dudit bail pour le transport du grain du Manitoba à un port du lac Supérieur.

L'alinéa (b) du même article dit :

Réductions s'élevant au total à plus de quinze pour cent des taux du tarif en vigueur à ladite date pour le transport de toute autre marchandise entre des stations du Manitoba et entre des stations du Manitoba situées entre Fort-William et Port-Arthur.

Cet accord devrait durer 30 ans. Vingt ans de la période sont écoulés et la garantie doit tenir encore pendant dix ans. Le Manitoba a toujours joui des bénéfices de cette réduction depuis la signature de ce contrat. La loi qui a été adoptée lors du transfert du Northern Pacific au Canadian Northern contient aussi un renouvellement de l'engagement pris par le Canadian Northern à l'égard de certains taux existants—les taux dont je viens de parler :

Si toutefois les taux pour le transport du bois en corde, des billes de pin et d'épinette, établis en vertu des contrats passés avec le Gouvernement doivent être maintenus; et lesdits hypothèque et bail doivent être interprétés dans leur ensemble, et l'interprétation à leur donner doit être la plus favorable à la province.

Le Manitoba a payé ces privilèges, qui ont tous été obtenus par voie législative, et il me semble qu'en ajoutant la clause actuellement proposée nous effacerions d'un seul coup tous les privilèges obtenus.

Bien plus, la question des taux de chemins de fer a occupé le public récemment, et le Gouvernement a décidé l'élévation des taux dans l'Ouest. Le gouvernement du Manitoba a protesté contre toute augmentation des taux du Nord-Canadien au Manitoba, et je crois qu'il a établi hors de doute que l'exploitation du Nord-Canadien au Manitoba est une affaire payante. Si les lignes du Nord-Canadien exploitées dans d'autres parties du Canada ne paient pas, il ne faudrait pas en punir la population du Manitoba, qui a payé ces concessions

L'hon. M. WATSON.

sur les taux de transport. Je crois que cette question est si claire que le Sénat n'acceptera pas l'amendement suggéré par l'honorable leader de la Chambre.

L'honorable M. SHARPE: L'honorable représentant de Portage-la-Prairie (l'honorable M. Watson) a bien traité la question. Je crois que l'honorable leader du Gouvernement serait bien inspiré en retirant cet amendement. Il constituerait une très grande injustice pour le Manitoba. Je suis certainement très opposé à l'amendement.

L'honorable M. McMEANS: Je m'oppose aussi très fortement à l'amendement qui a été proposé. Je m'y oppose surtout pour les raisons exposées par l'honorable représentant du Portage-la-Prairie. Le Manitoba et l'Ouest ont rencontré beaucoup de difficulté en essayant de résoudre leurs problèmes de chemins de fer, et ils ont assumé de nombreuses responsabilités. Ils ont dû lutter seuls, sans appui, et quand ils ont conclu un accord comme celui qu'a mentionné l'honorable représentant du Portage-la-Prairie, cette Chambre ne devrait pas le contrecarrer.

L'honorable M. WATSON: J'ai reçu du gouvernement du Manitoba une communication déclarant qu'il aimerait à faire des représentations à ce propos s'il en a le temps. Mais il me semble que l'amendement proposé est si manifestement injuste dans ses effets rétroactifs que nous devrions adopter l'article sans plus tenir compte de l'amendement. Si le gouvernement du Manitoba envoyait une députation ici pour faire des représentations, cela entraînerait des frais additionnels. Je suggère respectueusement que nous devrions adopter l'article sans étudier davantage l'amendement.

L'honorable sir JAMES LOUGHEED: Je désire communiquer au ministre des Chemins de fer les opinions exprimées par mon honorable ami le sénateur du Portage-la-Prairie (l'honorable M. Watson) et aussi par mes honorables amis les sénateurs de Manitoba (l'honorable M. Sharpe) et de Winnipeg (l'honorable M. McMeans). En attendant, je ne ferai pas venir la délégation du Manitoba.

L'honorable M. WATSON: Dans le cas où l'honorable monsieur insisterait pour obtenir l'adoption de cet amendement, je demanderai qu'on accorde aux représentants du Manitoba le temps de se rendre ici.

L'honorable M. WILLOUGHBY: Puis-je faire remarquer à mon honorable ami, le leader du Gouvernement, que, dans le cas où il acquiescerait à la suggestion de l'honorable