

SUBSIDES—DISCUSSION GENERALE—*Suite.*SERVICE NAVAL—*Suite.*

M. Turriff—*Suite.*

tout ce qui entre dans la construction des navires—3034; cette industrie fournirait de l'emploi à nos ouvriers—3034; augmenterait notre production et notre trafic—3034.

M. Maclean (York-Sud)—On devrait engager tous les chantiers de construction du Canada à construire des vaisseaux qui contribueraient à diminuer les besoins du transport maritime et à faire baisser le fret—3035; Gouvernement devrait faire quelque chose pour encourager cette industrie—3035; l'occasion se présente de créer une grande industrie de construction navale—3035; la loi ou la politique qui aurait ce résultat serait approuvée du public—3035; rôle que le Canada peut jouer dans la construction des aérostats—3036; six cents hommes travaillent à cette industrie à Toronto—3036; construit à Toronto les plus beaux aéroplanes dont la Grande-Bretagne se sert pour la guerre en Europe—3036.

Hon. J. D. Hazen—Si la guerre devait se prolonger, il faudrait peu de temps à des navires marchands de 7,000 ou 10,000 tonneaux, pour gagner ce qu'ils auraient coûté—3036; ces navires coûteraient fort cher—3036; prix de l'acier est très élevé—3036; ce n'est pas un obstacle insurmontable—3036; sous-marins achetés par le Gouvernement sont en excellent état—3037; les deux ont coûté \$1,150,000—3037; gouvernement anglais en a fait construire vingt au coût de \$10,000,000—3037; Gouvernement canadien a fait un marché avantageux—3037; école d'aviation à Toronto—3038; 176 sur 206 élèves ont traversé l'océan—3038; on les emploie aujourd'hui en qualité d'aviateurs—3038—tout ce que nous pouvons faire pour aider aux aviateurs canadiens sera accompli—3038; construction de navires—3039; depuis plusieurs années les droits sur les matériaux qui entrent dans la construction des navires ont été les mêmes sous le Gouvernement actuel que sous les ministères précédents—3039; droits imposés pour accroître le revenu et pour des fins de protection—3039; si l'on supprimait entièrement les droits sur les chaudières et les machineries qui entrent dans la construction des navires modernes, cela ne suffirait pas à engager nos industriels à construire beaucoup de navires—3039; il faudrait leur accorder une aide supplémentaire pour qu'ils puissent réussir dans les conditions normales—3039; présentement, si un certain nombre de capitalistes entreprenaient de construire des navires, il y aurait grande chance pour eux de rentrer dans leurs fonds en très peu de temps, vu les prix de transport élevés—3039; mais pour créer l'industrie des navires au Canada, en face de la concurrence qu'elle aura à rencontrer de la part des chantiers maritimes de l'autre côté de l'océan, il faudra faire plus que d'admettre en franchise les différents articles qui entrent dans la construction des navires—3039; l'admission en franchise désorganiserait en quelque sorte les industries canadiennes, et n'atteindrait pas le but

SUBSIDES—DISCUSSION GENERALE—*Suite.*SERVICE NAVAL—*Suite.*

Hon. J. D. Hazen—*Suite.*

que l'on vise—3039; la question de savoir si le Parlement doit accorder des primes, mérite un sérieux examen—3039.

SERVICE NAVAL—SALAIRE D'UN ASSISTANT AU SURINTENDANT DES PÊCHERIES.

Hon. J. D. Hazen—*M. Ward Fisher* sera l'assistant surintendant—3604; le docteur Joseph Bernier, le chandler, sera commandant du vapeur *Princess* et inspecteur des pêcheries—3604; il succèdera à feu le commandant Wakeham—3604; ce dernier a rendu de grands services—3604.

Hon. R. Lemieux—Perte du docteur Wakeham atteint tout le Canada—3606; l'un des meilleurs fonctionnaires qu'aucun gouvernement n'a jamais eus à son service—3606; dans les régions éloignées du Golfe son nom est connu dans tous les foyers—3606; son opinion faisait autorité sur la navigation d'hiver—3606; était excessivement bien servi dans les connaissances des pêcheries—3606.

Hon. C. Marzil—Le commandant Wakeham et son prédécesseur, l'honorable Pierre Fortin, premier commandant de *La Canadienne*, ont rendu des services précieux à la population du littoral du golfe Saint-Laurent—3606; nous jugerons le docteur Bernier à ses œuvres—3606.

SERVICE MARITIME ET FLUVIAL.

Hon. J. D. Hazen—Pour la construction de deux vapeurs afin de remplacer le navire du Gouvernement canadien, le *Quadra*, \$150,000—3599; le *Quadra* a sombré dans le port de Nanaïmo, à la suite d'une collision avec un navire du Pacifique-Canadien—3599.

Service à vapeur entre l'île du Prince-Edouard, Cap-Breton et Terre-Neuve—2987.

Service à vapeur entre Pictou et Montague—2987.

Service à vapeur entre Mulgrave et Guysborough—2987.

SERVICE A VAPEUR ENTRE LA TERRE FERME ET LES ILES DE LA MADELEINE.

Sir George Foster—Vapeur *Amélia* prendra la place du *Sybil*—2987; crédit pour ce service \$18,000—2987.

SERVICE A VAPEUR ENTRE KENORA ET FORT-FRANCES.

Sir George Foster—Seul service intérieur que nous subventionnons—2986; seul moyen d'établir des communications avec l'île Pelée—2986.

SERVICE A VAPEUR ENTRE HALIFAX ET SPRY-BAY.

Sir George Foster—C'est le service de la côte sud-est de la Nouvelle-Ecosse—2985.