

QUESTIONS—Suite.

GLACE SUR I.C.R.

M. Monk—A qui adjudé l'année dernière fourniture glace I.C.R. à Rivière du Loup?—R. Polycarpe Ouellet—2552.

M. Monk—Qui a fourniture glace I.C.R., Rivière du Loup et Ste-Flavie, conditions—R. Information fournie, prix—4030.

GEO. GASKIN, ENQUETE.

M. G. Taylor—En 1906, M. A. F. Landry a-t-il transmis requête demandant enquête contre Geo. Gaskin?—R. Oui, rapport transmis—7961.

M. G. Taylor—M. John Gaskin a-t-il été accusé de s'être approprié articles I.C.R.?—R. Non, a laissé emporter plus de vieux cuivre que vendu et a dû rembourser \$200—6982.

M. G. Taylor—Quelle quantité de vieux cuivre I.C.R. vendue à John Gaskin?—R. Aucune—6982.

M. JOHN E. HAWKE.

M. G. Taylor—M. J. E. Hawke propriétaire du "Moncton Transcript" utilise-t-il hangars I.C.R. pour remiser papier?—R. Aucun privilège spécial—6983.

PARCOURS DE LA LIGNE.

M. Daniel—Longueur I.C.R. valeur matériel, matériel?—R. 1,436 milles, \$19,049,837; 397 locomotives, 454 voitures à passagers, 12,491 fourgons—3853.

PRIX DE LA TONNE MILLE.

M. Currie—Coût par tonne mille et voyageur mille?—R. Etat fourni—5375.

TARIF DES MARCHANDISES.

M. Sharpe—Quelle distance entre Sidney et Montréal, quel coût pour charbon?—R. 977 milles, \$2.55 grosse tonne—6441.

M. Sharpe—Quel prix transport grosse tonne de fer Sidney à Montréal?—R.—\$2.50 la grosse tonne—6441.

TRANSPORT GRATUIT DE FOIN.

M. Rhodes—I.C.R. a-t-il jamais transporté gratuitement foin de Québec aux provinces Maritimes?—R. Cas de 1904—5380.

TRANSPORT MARCHANDISES.

M. R. L. Borden—Dans quelles conditions sont employés Doyle et Hawke?—R. Détails fournis—680.

NOMINATION DANS COMMISSION CHEMIN DE FER DE L'ETAT.

M. Paquet—Canadien-Français a-t-il été nommé?—Non—1146.

PONT DE QUEBEC.

M. Northrup—Demande détails sur lit rivière, existence piles, etc., pont de Québec?—R. Détails fournis—686.

M. Lennox—Quels ingénieurs ministre des chemins de fer a-t-il rencontré à New-York au sujet du Pont de Québec?—R.

QUESTIONS—Suite.

PONT DE QUEBEC—Suite.

M. Lennox—Suite.

M. W. Vautelet, Modjeski et McDonald—724.

M. Lennox—Gouvernement a-t-il consulté compagnies de chemin de fer intéressées quant aux installations de tête de ligne, etc.?—R. Trop tôt—725.

M. Lennox—Cahier des charges du marché passé ou à passer pour construction pont de Québec—R. Réservé—1562.

M. Monk—Quelle somme payée en traitements jusqu'à présent à ingénieurs Pont de Québec?—R. \$78,551.61—1794.

M. R. L. Borden—Quand sera terminé, quel coût actuel, quelle valeur reste actuelle?—R. De juin 1914 à décembre 1916, \$7,154,987, \$300,000—2709.

M. Donnelly—Gouvernement a-t-il songé à tunnel à la place de pont?—R. Gouvernement ne croit pas à tunnel—3426.

M. Lennox—Comment gouvernement a-t-il payé les \$7,000,000 du pont effondré?—R. Pris à même Fonds Consolidé—4884.

M. G. White—Caisson a-t-il été endommagé, par qui plans, qui subit perte?—R. Explication dégât, plan Alfred Noble de N.-Y., entrepreneur responsable—4325.

M. Lennox—Plans et devis pont de Québec ont-ils été soumis à ingénieur en chef G.T.P.?—R. Non, pont ne fait pas partie division de l'est du Transcontinental définie par la loi—5053.

M. Verville—Contrat contiendra-t-il clause des salaires équitables—R. Oui, interprétation de la loi—6105.

M. Lennox—Gouvernement a-t-il fait enquête pour tunnel au lieu de pont?—R. Rien n'indique enquête—6560.

M. Lennox—Travaux de M. Cooper?—R. Travaux énumérés—6981.

M. Lennox—Quelles sommes payées à ingénieurs, etc., pour préparation plans pont en sus \$31,000 payés pour enquête sur éroulement?—R. Etat fourni—8474.

M. Monk—Soumissions ont-elles été demandées pour voie de chemins de fer et voitures, soumissionnaire, quand contrat accordé, quel prix?—R. Détails recommandation, économie \$2,600,000, contrat 31 mars 1911, \$9.02 la livre—10427.

M. Monk—Quelle est composition commission?—R. Détails donnés, payé \$256,808.23—10432.

M. Monk—Quel montant versé en garantie par British Empire Bridge Co.?—R. Chèque, \$500,000—10433.

M. Ames—Gouvernement fixera-t-il liste des salaires courants pour travailleurs pont de Québec?—R. Texte stipulation—7081.

RACCORDEMENTS CHEMIN DE FER.

M. Lennox—Gouvernement a-t-il pris mesures pour faciliter raccordement de chemin de fer pour échange de trafic et surmonter difficultés provenant de chartes