M. Vaughan: Eh bien, je présenterais que nous vogue sur la couverture du rapport annuel est de conception toute nouvelle. Il a été conçu par la United Aircraft Corporation of the United States. Les locomotives sont construites et mises par la United Aircraft Company, au Canada, à Longueuil, près de Montréal. Le train lui-même est en voie de construction à Montréal aux usines de la Montreal Locomotive Works. Nous avons commandé cinq trains, non en vue de les acheter, parce que c'est quelque chose de tout nouveau, mais en vue de louer de la United Aircraft Corporation au Canada. Ces trains devraient entrer en service en 1968. Il y a eu un certain délai dans la construction des trains et la principale raison est que le prototype construit par les autorités américaines à Chicago a subi quelques retards par suite de pénuries de matériel etc. et de certaines modifications qui s'imposaient. Mais le programme se poursuit. Le premier train est sorti de l'usine de la Montreal Locomotive Works et est présentement à l'essai. Nous avons le ferme espoir que les locomotives et les trains seront livrés en 1968 et nous sommes convaincus, d'après les discussions qui ont eu lieu concernant sa construction, que ce sera un train vraiment très bien mais, comme pour toute nouvelle chose, il faut faire des essais et jusqu'ici ils ont prouvé que l'idée est bonne et saine.

Le président: Y a-t-il d'autres questions? Voulez-vous que je rapporte le bill sans modification?

Les honorables sénateurs: D'accord.

M. Vaughan: Monsieur le président, mesdames et messieurs les sénateurs, je vous remercie beaucoup de votre attention et de l'intérêt que vous avez témoigné à notre égard. Nous envisageons avec plaisir la perspective de vous rencontrer de nouveau et nous vous souhaitons un joyeux Noël et une bonne et heureuse Année.

Le président: Merci, monsieur Vaughan. Veuillez également accepter nos bons souhaits et l'assurance du plaisir de vous revoir.

Le Comité s'ajourne.