

[Text]

Mr. Smith: It is a very troublesome problem to us across the country with respect to the amount of furniture that is being stored in our warehouses and also in the warehouses of the Correctional Service of Canada.

• 1040

I simply want to indicate to you that on a contractual basis with CORCAN, as I mentioned, the Correctional Service, they produced what we expected to sell over the last year or two. They produced those numbers for which we thought, from historic data, we would have demand. The fact of the matter is that the Public Service is down-sizing, and in so doing there is less demand.

So when you go into the warehouse, whether it is Disposal or the Correctional Service, you are going to see new furniture crated that is basically there in anticipation of requirements. That new furniture may be disposed of to the extent of the costs associated with warehousing and handling. So it is a rather unusual circumstance to the extent that there was always an upward curve with respect to replenishment of furniture. But now with down-sizing, there is less demand for that furniture.

Mr. Holtmann: I do not know, Mr. Smith, if your shop was involved with this; I am just trying to find out. But I believe the Department of Transport turned over their fleet of planes to the military. Is that correct?

Mr. Smith: Yes, the executive jets.

Mr. Holtmann: Now, what kind of saving did that have, in effect, in terms of making this change? Would you know this?

Mr. Smith: We were not involved in that particular transaction. That was basically a change in organization and responsibilities associated with the executive jets, and it was not a matter of the Department of Transport disposing of the planes and our selling them to the Department of National Defence. It was simply a transfer of responsibilities with the equipment and personnel associated with it.

Mr. Holtmann: I see. Thank you.

The Chairman: Thank you, Mr. Holtmann. Mr. Baker, five minutes.

Mr. Baker: I wonder if you could give me an overview here. Have all the recommendations of the Nielsen task force report on procurement been approved by the government? Have they been approved by the federal Cabinet, and have you been ordered to implement all the recommendations?

Mr. Smith: The recommendations have been considered by Cabinet. I have not been ordered to implement them. As I mentioned at the outset, they were basically being reviewed as one of a number of studies that have been looked at. I believe the purpose of this committee is to endorse them and to recommend to Cabinet those that may be implemented in their entirety or those that should be changed. That is my understanding of this particular committee.

[Translation]

M. Smith: Nous sommes très embêtés de voir la quantité de meubles rangés dans nos entrepôts un peu partout au Canada et aussi dans les entrepôts du Service correctionnel du Canada.

Je tiens simplement à préciser ici que CORCAN, c'est-à-dire le Service correctionnel, comme je l'ai déjà mentionné, a sous-traité la fabrication de ce que nous comptons vendre au cours des deux dernières années; il a construit les meubles dont nous pensions avoir besoin, d'après les statistiques. Or, la Fonction publique a réduit ses effectifs, de sorte que la demande est moindre.

Ainsi donc, si vous vous rendez dans un entrepôt de la CDBC ou du Service correctionnel, vous verrez des meubles dans des caisses, qui seront écoulés quand on en aura besoin. Il est possible qu'on liquide ces meubles neufs si les frais d'entreposage et de manutention le justifient. Il s'agit donc de circonstances plutôt inhabituelles, en ce sens qu'il a toujours fallu de plus en plus de meubles pour répondre aux besoins. Mais avec la réduction des effectifs, la demande a baissé.

M. Holtmann: Je ne sais pas, monsieur Smith, si votre service a eu quelque chose à voir avec cela; j'essaie tout simplement de me renseigner. Mais je crois comprendre que le ministère des Transports a remis sa flotte d'avions aux militaires. Est-ce exact?

M. Smith: Oui, les avions à réaction d'affaires.

M. Holtmann: Mais dites-moi, quel genre d'économie cette transaction a-t-elle permis de réaliser? Sauriez-vous me répondre?

M. Smith: Nous ne sommes pas intervenus dans cette transaction-là. En fait, il s'agissait d'un changement organisationnel en vertu duquel le ministère des Transports a cédé au ministère de la Défense nationale ses responsabilités relatives aux avions d'affaires et au personnel s'occupant de ces derniers. Le MDT n'a pas liquidé les avions, et nous ne les avons pas vendus au MDN.

M. Holtmann: Je vois. Je vous remercie.

Le président: Je vous remercie, monsieur Holtmann. Monsieur Baker, vous avez cinq minutes.

M. Baker: Je me demande si vous pourriez éclairer ma lanterne. Le gouvernement a-t-il approuvé toutes les recommandations formulées sur les acquisitions dans le rapport du groupe de travail Nielsen? Le Cabinet fédéral les a-t-il approuvées, et avez-vous reçu l'ordre de les mettre toutes en oeuvre?

M. Smith: Le Cabinet s'est penché sur les recommandations. Je n'ai pas reçu l'ordre de les mettre en oeuvre. Comme je l'ai mentionné au début, ces recommandations ont été examinées au même titre qu'un certain nombre d'autres études. Ce comité a pour mandat, je crois, de les sanctionner et d'indiquer au Cabinet celles que l'on peut mettre en oeuvre intégralement et celles qu'il y aurait lieu de modifier. C'est ainsi que je perçois le mandat du Comité.