

seront supprimés non seulement dans le secteur agricole, mais aussi dans le secteur du commerce. Par exemple, une diminution de 121 470 \$ du revenu agricole net de l'ensemble de la province entraîne la perte d'une année-homme de travail dans les autres secteurs de l'économie.

Si le revenu agricole baisse de 245 millions de dollars, il en résultera une diminution de 93 millions de dollars en ventes de détail et une perte de 93 millions en investissements en matériel agricole. A ce manque à gagner s'ajoute la perte indirecte de 2016 emplois.

La circonscription de Swift Current-Maple Creek compte une seule grande ville et plusieurs petites villes. Quelles seraient les conséquences des changements proposés pour une petite ville type du Sud-Ouest de la Saskatchewan?

La statistique de la Commission canadienne du blé révèle qu'au cours de la campagne agricole de 1980-1981, 64,1 tonnes de grain furent expédiées de Shaunavon. Le coût du transport, au tarif du Nid-de-Corbeau, s'est élevé à 324 980 \$; le quintuple dépasserait 1,6 million de dollars. Si les cultivateurs de Shaunavon sont obligés de payer une telle somme en fret, il en résultera une perte totale d'environ un million de dollars en ventes au détail et une perte probable de 10 emplois.

Une analyse semblable effectuée à partir des chiffres de la Commission canadienne du blé pour l'année 1980-1981 révèle que la perte se situerait à 1,5 million de dollars dans le district de Cabri, à 1,75 million à Swift Current et à près de 2 millions dans le secteur de vente de Gull Lake. Et il y a d'autres villes dans notre circonscription: Maple Creek, Leader, Herbert, Morse, Vanguard, Eastend, Val Marie, Frontier, et d'autres encore. Le décuple du tarif du Nid-de-Corbeau est pire. L'augmentation du tarif de