

LE YACHT ROYAL BRITANNIA ET SES NAVIRES D'ESCORTE CANADIENS

Le yacht royal BRITANNIA a été conçu de manière à faire fonction de yacht royal en temps de paix et de navire-hôpital en temps de guerre. Il fut lancé aux chantiers maritimes de John Brown and Co., sur la Clyde, le 16 avril 1953, et fut mis en service le 11 janvier 1954.

La navire a une longueur hors tout de 412 pieds et 3 pouces, une largeur de 55 pieds, un tirant d'eau maximum de 17 pieds et une jauge brute de 5,769 tonneaux. Grâce à des turbines jumelles, il a une vitesse de croisière de 18 nœuds et peut atteindre près de 23 nœuds. Sa distance de croisière est habituellement de plus de 3,000 milles et le navire peut refaire le plein en mer. Une péniche royale de 40 pieds y est également disponible. Son équipage compte habituellement 255 membres, dont 21 officiers, 53 officiers subalternes et 9 Royal Marines.

Les navires de la Marine royale canadienne qui escortent le BRITANNIA au cours de la présente visite sont les destroyers ASSINIBOINE, NIPIGON, SAINT-LAURENT et YUKON.

Le H.M.C.S. ASSINIBOINE (DDE-234) a été d'abord mis en service à Sorel (P.Q.) en 1956, puis de nouveau au milieu de 1963, après des travaux de transformation qui durèrent 14 mois. Il comporte un pont d'envol et un hangar pour hélicoptère et des dispositifs anti-roulis. Il a à son bord l'hélicoptère SEA KING propulsé par deux moteurs à réaction, qui peut voler par tous temps, et qui est muni d'équipement de repérage des sous-marins et de torpilles. L'ASSINIBOINE a une longueur de 366 pieds, une jauge de 2,800 tonneaux et 236 membres d'équipage.

Le H.M.C.S. NIPIGON (DDE-226) est un des navires de la nouvelle catégorie «Annapolis» et a été mis en service en mai 1964. Il a été conçu de manière à favoriser l'utilisation de l'hélicoptère Sea King. Son rayon d'action pour la lutte anti-sous-marine est ainsi multiplié plusieurs fois. Il est également muni du sonar à profondeur variable, conçu et construit au Canada.