

## LES TRANSPORTS

Les États ouest-allemands disposent d'une infrastructure de transport et de communications moderne et complète, dont un réseau ferroviaire qui relie la plupart des centres urbains et un remarquable réseau routier. Les principaux centres urbains sont également reliés par des autoroutes appelées *autobahnen* dont la construction remonte aux années 1930 et où aucune limite de vitesse n'est imposée sur certains parcours. La société de lignes aériennes d'État, la Lufthansa, assure également la liaison entre les villes principales. Dans les États de l'Est, les voies de transport sont beaucoup moins élaborées, et on emprunte davantage le réseau ferroviaire. Le réseau routier est relativement peu développé, mais on projette d'y construire plusieurs *autobahnen* et d'améliorer les réseaux ferroviaire et fluvial.

### Transport maritime

À la fin de 1991, la capacité de la flotte marchande de haute mer allemande totalisait 5,1 millions de tonnes (jauge brute). Celle de la flotte ouest-allemande s'élevait à elle seule à 4,1 millions de tonnes à la fin de 1989. Le tonnage transporté par cette dernière se chiffrait à 140 millions de tonnes en 1991, contre 143,8 millions de tonnes en 1990. Le trafic marchandises transitant par les ports allemands atteignait 160 millions de tonnes en 1991. Hambourg est de loin le plus grand port d'Allemagne : 35 % des marchandises transportées par voie maritime passent par ce port. Les autres grands ports de commerce allemands sont Wilhelmshaven, Bremerhaven, Brême, Rostock et Lübeck.

### Transport aérien

L'aéroport de Rhein-Main, situé en banlieue de Francfort-sur-le Main, a enregistré le plus grand nombre de mouvements aériens et d'embarquements de passagers, soit 5 % des vols, 35 % des transports de passagers et près des trois quarts du trafic marchandises. À l'aéroport de Munich, on observe encore plus de mouvements aériens, en grande partie à cause de la plus grande fréquence des vols affrétés. Les autres grands aéroports de transport des passagers sont les aéroports de Berlin-Tegel et Schönefeld et celui de Hambourg. L'aéroport de Cologne-Bonn est le deuxième aéroport en importance pour le transport des marchandises provenant de l'étranger.

### Transport routier

Dans les États de l'Ouest, les routes classées totalisaient une longueur de 174 000 km en 1991, dont 9 000 km d'*autobahnen* et 31 000 km de routes fédérales. Dans les États de l'Est, le réseau routier comptait 48 000 km en 1991, dont 1 900 km d'*autobahnen*.

### Transport ferroviaire

Dans les États de l'Ouest, le réseau ferroviaire utilisable comptait 30 000 km de voies en 1991, dont une ligne électrifiée de 12 000 km et 3 000 km de lignes privées. Dans les États de l'Est, les lignes ferroviaires utilisables totalisaient 14 000 km, dont à peine 4 000 étaient électrifiées.