



La ligne aérienne nationale, Saudia, exploite une flotte de plus de 100 appareils. Elle offre plus de 70 destinations intérieures et internationales et effectue chaque jour 300 vols à partir des aéroports d'Arabie saoudite. Saudia affecte, semble-t-il, quelque 8 millions de dollars CAN chaque année à l'entretien de sa flotte. La société est en train de remplacer ses vieux avions 737 dont certains ont presque 20 ans. Ses plans d'expansion et de modernisation de la flotte avaient jusqu'à tout récemment été mis de côté en raison de contraintes budgétaires. Saudia a annoncé dernièrement son intention d'acheter huit avions de 50 sièges. Dans le cadre de son programme de modernisation, elle prévoit également acquérir de nouveaux appareils de 100 à 150, de 200 à 250 et de plus de 250 sièges, au total 68 aéronefs. En règle générale, la société effectue la maintenance des aéronefs dans ses propres installations, même si parfois le travail est confié à des sociétés étrangères (ou à des coentreprises). Toujours dans le secteur de l'aviation civile, la pétrolière ARAMCO exploite des pistes d'atterrissage en régions éloignées et possède un grand nombre d'aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante.

La maintenance des aéronefs civils et militaires en Arabie saoudite est généralement effectuée par le fournisseur d'origine, soit seul, soit en coentreprise avec un associé saoudien. Ces dernières années, on a tendance à lancer des appels d'offres pour la maintenance des nouvelles acquisitions.

#### **POSSIBILITÉS COMMERCIALES OFFERTES AUX EXPORTATEURS CANADIENS**

Les entreprises canadiennes désireuses d'entrer dans le marché de l'aéronautique en Arabie saoudite trouveront des débouchés dans différents domaines : ventes d'aéronefs, maintenance, contrôle aérien, formation, simulateurs de vol et construction d'aéroports. Il s'agit d'un marché concurrentiel dans lequel les Américains, les Britanniques et les Français sont bien implantés. Cependant, les fournisseurs canadiens y ont connu un certain succès et le Canada a d'excellentes possibilités d'y accroître sa présence. L'ambassade du Canada peut venir en aide aux entreprises canadiennes prêtes à consentir les efforts nécessaires en vue d'obtenir des contrats en Arabie saoudite.

Le secteur des transports représente, dans son ensemble, environ 6,5 % du PNB de l'Iran. Les investissements publics dans ce secteur ont généralement été insuffisants, la croissance réelle de 1974 à 1985 n'ayant été que de 5 %. Vu la croissance rapide de la population iranienne (actuellement environ 60 millions d'habitants; le taux de croissance annuelle est de presque 3,5 %), le secteur des transports devra être modernisé et élargi pour répondre aux besoins de base grandissants du pays.

#### **Transport ferroviaire**

La Société des chemins de fer de la République islamique d'Iran, qui relève du ministère de la Voirie et des Transports, est l'autorité responsable de la planification et de l'exploitation du réseau ferroviaire iranien. Ce réseau compte actuellement 4 821 km de voies principales, 328 locomotives, 13 000 wagons de marchandises et 800 voitures de voyageurs.