

M. Loranger suggère en outre

10. D'arranger les escaliers et de mettre sur la rue une porte articulée connue sous le nom de "Colapsing Door."

20. Les marches devraient être en granit plutôt qu'en pierre,

30. Les chassis de la cave, en dessous du portique, côté rue Ste-Rose, devraient être un peu plus grands qu'indiqués sur le devis, c'est-à-dire 3 x 4.

La question ci-dessus est ajournée à jeudi prochain pour savoir si ce sont les seules modifications que la Fabrique de Ste-Brigide désire.

5.—Le docteur Laviolette, demande, au nom des propriétaires de la rue Papineau, que la partie du Carré Papineau qui a été expropriée soit améliorée.

Renvoyée au Département des Travaux Publics.

6.—M. l'échevin Prud'homme se présente devant le Bureau et demande de faire changer le niveau du Chemin de la Côte des Neiges. Il produit un plan dudit chemin.

Résolu: De référer au Département des Travaux Publics avec instructions de préparer un estimé du coût des travaux à faire.

7.—M. l'échevin Prud'homme demande que les travaux d'égout de la rue Lacombe, qui ont été autorisés à la dernière séance du Conseil, soient faits à la journée.

Résolu: De mettre cette question à l'étude en attendant que le Bureau ait pris connaissance du rapport des soumissions.

8.—Soumis un rapport du Trésorier de la Cité recommandant la nomination de M. Albert Gagné, à la position de commis dans son département.

Résolu: D'approuver la nomination dudit M. Albert Gagné à la position ci-dessus, au salaire voté pour cette position, savoir \$650 par année.

9.—Soumis un rapport du Département en Loi "re" terrain réclamé par "The Montreal Light, Heat & Power Co." à la traverse de Longueuil, et protêt demandant bornage.

Résolu: De référer la question de la réclamation de la "Montreal Light, Heat & Power Co." pour terrain de la rampe à la traverse de Longueuil au Département en Loi et au Département des Travaux Publics, pour rapport complet sur les faits et les droits en rapport avec la demande d'arpentage faite par ladite compagnie. Ledit rapport devant être prêt pour vendredi le 26 avril.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 19 avril 1912, p.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, président. Tous présents.

1.—Soumis un rapport du Département en Loi au sujet d'une application du C. P. R. de construire, maintenir et opérer une voie d'embranchement le long de la rue Forsyth. Après considération des documents se rapportant à cette question, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant

10. Qu'il y ait des séparations de niveau à chaque rue dans le quartier Hochelaga, qui est traversée par la voie d'embranchement proposée et particulièrement à travers la rue Marlborough, à travers la ruelle entre les rues Marlborough et Moreau, à travers la rue Forsyth, la rue Moreau, la rue Préfontaine, la rue Dezery, la rue St-Germain, la rue Darling, la rue Davidson, la rue Cuvillier, la rue Aylwin, la rue Joliette, la rue Chambly, la rue Nicolet et l'Avenue Valois;

20. Qu'en faisant une réserve pour lesdites séparations de niveau, la largeur entière desdites rues, entre les lignes homologuées soit maintenue libre pour le trafic, les piétons et les voitures; que les niveaux desdites rues ne soient aucunement changés et qu'il y ait un espace de 20 pieds clairs en hauteur; que lesdites séparations de niveau ci-dessus mentionnées, ainsi que tous les dommages qui pourront être causés par suite de leur établissement et toutes les réclamations qui pourront être faites par ce fait, soient

conditional guarantee of 25 years for the construction of the retaining wall.

Mr. Loranger furthermore suggested

10. That the stairs be repaired and that a "Colapsing Door" be placed on the street side.

20. The steps to be made of granite instead of stone.

30. The windows of the cellar, under the portico, on St. Rose street side to be somewhat wider than shown in the specifications, that is 3 x 4.

The consideration of the matter was deferred until Thursday next in order to know if these modifications are the only ones desired by the Fabric of Ste. Brigide.

5.—Dr. Laviolette, on behalf of proprietors on Papineau street, asked that the portion of Papineau square which has been expropriated be improved.

Referred to the Public Works Department.

6.—Ald. Prud'homme appeared before the Board and asked that the level of Côte des Neiges Road be changed: he submitted a plan of said Road.

Resolved: That the matter be referred to the Public Works Department with instructions to prepare an estimate of the cost of the work to be done.

7.—Ald. Prud'homme asked that the sewers on Lacombe street, authorized at the last meeting of Council, be laid by day labour.

Resolved: To defer consideration of this question until the Board has taken communication of the report on tenders.

8.—Submitted a report from the City Treasurer recommending that Mr. Albert Gagné be appointed as clerk in his department.

Resolved: To approve of the appointment of the said Mr. Albert Gagné to the above position, at the salary voted for said position, to wit \$650 per annum.

9.—Submitted a report from the Law Department "re" piece of land claimed by the Montreal Light, Heat & Power Co. at the Longueuil ferry, and a protest "re" marking the bounds thereof.

Resolved: To refer to the Law Department and to the Public Works Department the claim of the Montreal Light, Heat & Power as regards the land at the Longueuil ferry ramp, for a full report on the facts and rights in connection with the request for the measurement of said piece of land made by said company. Said report to be ready for Friday the 26th April.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 19th April 1912, p.m.

Present: His Worship Mayor L. A. Lavallée in the chair, and all the members.

1.—Submitted a report from the Law Department anent an application from the C. P. R. for the construction, maintenance and operation of a spur line along Forsyth street.

After having considered the documents connected with this matter, it was

Resolved: That a report be made to Council recommending

1. That there be grade separations at every street in Hochelaga ward where the said streets are crossed by the proposed branch line and particularly across Marlborough street, across the lane between Marlborough and Moreau streets, across Forsyth street, Moreau street, Préfontaine street, Desery street, St. Germain street, Darling street, Davidson, Cuvillier, Aylwin, Joliette, Chambly, Nicolet streets, and Valois Avenue.

2. That in making provision for the said grade separations, the entire width of the said streets between the homologated lines be maintained free for traffic, pedestrian and vehicular; that the grades of said streets be not modified and that there be head room of no less than fourteen feet clear; that the said grade separations hereinabove mentioned and any damages that might be caused by the establishing of same and any claims that may arise there-