

Vente le 11 mai, à 10 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

In re Joseph Dumont failli.

Ste Germaine du Lac Etchemin — La partie du lot 83, avec bâtisses.

Vente le 9 mai, à 10 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

District d'Ottawa.

La Banque National vs The Perkins Mills Lumber Co.

Canton Templeton — Droits de mines sur le lot 13 du 9ème rang, avec bâtisses.

Vente le 9 mai, à 10 h. a. m., au bureau d'enregistrement à Hull.

District de Québec

La Cité de Québec vs Alphonse Bégin.

Québec — Le lot 749 de St Sauveur, situé rue Kirouac.

Vente le 11 mai, à 11 h. a. m., au bureau du shérif.

In re Aurèle Resther filli.

Québec — Les lots 3028, 3029, 2983b et 3033 du quartier du Palais, avec l'hôtel Victoria, etc.

Vente le 13 mai, à 10 h. a. m., au bureau du shérif.

District de St-François

Philip J. Girard vs Daniel Charbonneau.

Ste Bibiane de Richmond — La partie du lot 28, avec fromagerie, etc.

Vente le 9 mai, à 1 h. p. m., à la porte de l'église paroissiale.

District de Trois-Rivières

Arthur Paquin vs Adélaré Bélanger.

Shawinigan Falls — Le lot 626-70, avec bâtisses.

Vente le 10 mai, à 11 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

"TOUR DU MONDE". — Journal des voyages et des voyageurs. — Sommaire du No 16 [22 Avril 1905]. — 1. La Russie, race colonisatrice, par M. Albert Thomas. — 2. A travers le monde: Le régime économique du Congo français et le système des concessions, par C. Desfontaines. — 3. Questions politiques et diplomatiques: Tching-ouantao. — Un port naissant de la Chire du Nord et la Traite des Jaunes, par Pont-Pinet. — 4. L'expansion coloniale: Appel de M. Roume, Gouverneur général de l'Afrique occidentale aux médecins français. — 5. Civilisations et religions: Une Anglaise dans un Harem. — 6. Livres et Cartes. — 7. Les armées et les flottes. — Abonnements. — France: Un an, 26 fr. Six mois, 11 fr. Union Postale: Un an, 28 fr. Six mois, 15 fr. Le Numéro: 50 centimes. Bureaux à la librairie Hachette et Cie, 79, boulevard Saint-Germain, Paris.

"JOURNAL DE LA JEUNESSE". — Sommaire de la 1690e livraison [22 Avril 1905]. — Les quatre fils Hémon, par Albert Cim. — Schiller, par H. Heinecke. — Souvarof, l'éducateur de l'armée russe, par Eric Ardol. — Le serviteur du lion de la mer, par Louis Rousselet. — Les femmes et les mathématiques. — Le château de Verrières, par Auguste Lepage. — Abonnements. — France: Un an, 20 fr. Six mois, 10 fr. Union Postale: Un an, 22 fr. Six mois, 11 fr. Le numéro: 40 centimes. Hachette et Cie, boulevard Saint-Germain, 79, Paris.

La bonne publicité et le gros bon sens sont cousins au premier degré.



Les Machines à forer, actionnées par la main

.. DE ..

JARDINE

sont faites pour répondre aux besoins du forgeron. Elles fonctionnent aisément, sont commodes et durables

A. B. JARDINE & CO.
HESPELER, ONT.

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

ST. LAWRENCE LINE.

SS. "CAMPANA"

1700 Tonnes.

PARTIRA DE MONTREAL

(Quai Victoria.)

Les LUNDIS, 8 et 22 MAI,

A 2 HEURES P. M.

et ensuite le lundi toutes les deux semaines, durant la saison; départ de Québec le jour suivant à midi pour

Pointe aux Pères, Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Cap Cove, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

Excellentes commodités pour passagers. Aucune cargaison n'est reçue après-midi, le jour du départ.

Pour fret, passage et salons, s'adresser à

J. G. BROCK & CO. AGENTS,

211 Rue des Commissaires, Montréal.

L. R. MONTBRIAND,

Architecte et Mesureur,

No 230 rue St-André,

Montréal.

PAIN POUR OISEAUX Est le "Cottam Seed," fabriqué d'après six brevets. Marchandise de confiance; rien ne peut l'approcher comme valeur et comme popularité. Chez tous les fournisseurs de gros.

W. LAMARRE & CIE

Marchand de

BOIS ET CHARBON

Foin, Paille, Avoine, etc.

242 AVENUE ATWATER

Correspondance

sollicitée.

Près St Jacques.

Bell Tel. Mount 609

ST-Henri

Marchands 1324.

L'INDUSTRIE DU PETROLE

Conférence de M. le Professeur Fleurent

(Suite).

Cette mobilité et cette différence de points d'ébullition est en rapport avec la densité. En effet, si vous pouvez séparer de ce produit les 70 ou 80 hydrocarbures qui le composent, vous trouverez que les plus légers, ceux qui sont le plus mobiles, qui bouillent à la température la plus basse, ont une densité qui est de 67 [c'est-à-dire que un litre pèse 675 grammes], tandis que les plus lourds, ceux qui correspondent aux huiles de graissage, ont une densité de 877. Ceci va nous donner immédiatement une indication; c'est qu'il est certain que d'un pétrole américain, léger comme celui que je vous présente, nous retirerons probablement une grande quantité de produits ayant une faible densité en même temps qu'une grande mobilité; qu'au contraire, des pétroles russes plus sirupeux et plus lourds, nous retirerons plus de produits lourds et moins de produits légers. Si nous prenons par exemple 500 grammes de chacun de ces deux pétroles et si nous les distillons jusqu'au moment où il ne reste plus dans l'intérieur de la cornue qu'un liquide excessivement lourd, goudronneux, ne distillant plus, nous retirerons de ces 500 grammes de pétrole américain, 400 grammes environ de produit léger; au contraire du pétrole russe, pour la même quantité, nous ne retirerons qu'environ 150 grammes de produit léger.

Par conséquent, le rendement des pétroles américains, lorsque tout à l'heure nous allons en extraire des huiles lampantes sera différent du rendement des pétroles russes. En réalité, on peut retirer des pétroles américains 80 à 90 pour cent de produits dont la densité varie de 650 à 930 et 10 à 20 pour cent de produits lourds; des pétroles russes, 10 à 15 pour cent de produits variant de 715 à 930 et 70 à 75 pour cent de produits lourds.

C'est en soumettant ces produits bruts à la distillation que nous allons séparer les produits utiles à notre consommation des autres. L'industrie consistant à prendre ces produits bruts et à les distiller prend le nom de raffinage. Le raffinage s'exerce aussi bien aux Etats-Unis qu'en Europe.

On introduit le pétrole brut dans de grandes cornues chauffées, et c'est ainsi que l'on dégage les produits que nous allons tout à l'heure essayer de séparer. En Amérique où, comme vous le savez, on est très audacieux, on a construit des cornues colossales, qui sont chauffées par une série de foyers au charbon de 16. Les cornues sont traversées horizontalement par la cheminée qui sert à évacuer