

fédéral, si bien aidé par son aviseur en matière de quarantaine, M. le Dr Montizambert, Surintendant de la quarantaine du St-Laurent.

Le complément de la restauration moderne que l'on fait subir à la Grosse Ile serait la construction du quai à eau profonde si souvent recommandée par le Surintendant de la quarantaine et par le Conseil d'hygiène. Aussi le Conseil croit-il devoir insister encore sur cette amélioration et reproduire ici les principales raisons qu'il alléguait en faveur de ce projet, dans un mémoire assez récemment transmis au Gouvernement Fédéral par l'entremise de l'Honorable Secrétaire de notre Province.

“ Les progrès de la science sanitaire moderne sont d'accord aujourd'hui avec les intérêts du commerce et les exigences de la navigation pour supprimer les longues détentions et transformer les quarantaines, autant que possible, en simples stations d'inspection et de désinfection. L'idéal que doit réaliser une quarantaine maritime est de donner la plus grande somme possible de protection sanitaire tout en entravant le moins possible le commerce et la navigation.

“ Pour atteindre ce double but, la quarantaine de la Grosse-Ile doit non seulement être pourvue d'un personnel suffisant et compétent, être munie des appareils nécessaires pour faire une désinfection efficace, posséder des hôpitaux et autres bâtiments pour l'isolement et le traitement des malades, pour l'isolement et le logement des suspects et pour l'accommodation des passagers indemnes ; mais elle doit, de plus, avoir un quai à eau profonde auquel puisse venir accoster, en tout temps, les vaisseaux infectés, quai sur lequel doivent être convenablement installés tous les appareils nécessaires à la désinfection, telles que : étuves à vapeur, générateur de l'acide sulfureux et réservoir de la solution mercurielle.

“ Dans ces conditions, le débarquement des passagers et le déchargement des bagages et autres effets à désinfecter pourront se faire avec sûreté et rapidité, et la désinfection pourra être accomplie avec toute l'efficacité et la célérité possibles.

“ Les plus gros *steamers* pourront alors être désinfectés en 24 heures, tandis qu'avec le système actuel d'allèges et de yachts, la même opération exige 3, 4 et même 5 jours, sans compter les