

DERNIERE HEURE

LES FAILLITES DE LA SEMAINE

D'après R. G. Dun & Co

Ont. Québec Aut. prov. Total 1894

Déc. 5	21	17	6	52	40
En nov. 87	68	34	189	142	

Dans les faillites de novembre, la Nouvelle Ecosse figure pour 18, le Nouveau-Brunswick 5, l'Île du Prince Edouard 3, le Manitoba 5, la Colombie Britannique 5.

LA SEMAINE A QUÉBEC

Québec, 13 décembre 1895.

Le gros est assez tranquille en général, sauf dans les marchandises de saison : jouets, cadeaux de Noël, épicerie et liqueurs. En ville, le détail est passablement actif.

On est en pleine saison du porc gras ; chez les grands commerçants de lard, J. B. Renaud & Cie, N. Rioux & Cie, Geo. Tanguay, Oct. Jacques, Emond & Côté, A. Dombrowski, on circule entre des montagnes de carcasses roses et appétissantes renouvelées à l'arrivée de chaque train.

Les vitrines commencent à prendre un air de fête. Citons de mémoire : rue St-Joseph, chez Z. Paquet, manteau de cheminée de Noël et jardin en fleurs ; Myrand & Pouliot, Robitaille & Cie, J. B. Allard & Fils, J. B. Laliberté, Emile Jacot, J. B. Morin, Morency & Frère, J. B. Laliberté, L. N. Bergeron & Cie, I. A. Fortin, Fortin & Bélanger, Jos. Gauthier & Frère ; rue St-Jean, T. Béland, Davidson & Horan, A. Bélanger, Faguy & Lépinay, A. Tanguay ; Haute-Ville, Glover, Fry & Co., Behan Bros, Côté & Faguy, Pruneau & Kirouac, C. O. Simard, W. McWilliam, Partout un luxe éblouissant de belles choses.

Toute une botte de nouvelles qui vont rejouer le cœur des québécois. Comme nous l'espérons la semaine dernière, la Montm. Electr. P. Co. a accepté l'offre du syndicat américain représenté par M. Beemer. Le chemin de fer de Ste-Anne tombera du coup dans la même combinaison, et nous espérons que les actionnaires du Quebec Street Railway imiteront l'exemple de ceux de la lumière électrique et feront passer l'intérêt commun avant le leur. Nous croyons même que plusieurs de nos capitalistes prendront du stock dans la nouvelle compagnie.

Dans une entrevue avec M. Beemer, nous avons pu nous renseigner sur les intentions de la Compagnie. Son capital sera de \$2,500,000 à \$3,000,000, et opérera simultanément sur l'exploitation de l'éclairage électrique qui deviendra d'usage général dans toute la ville ; sur la transmission de la force motrice à distance, de manière à supplanter la vapeur et les hautes cheminées ; sur la ligne de Ste-Anne, sur le tramway électrique : toutes affaires payantes. Un barrage à 2 milles de l'embouchure du Montmorency assurera à ce magnifique pouvoir hydraulique un volume d'eau égal en toute saison. L'Électrique ne se bornera pas à la ville, mais se ramifiera de tous côtés dans les campagnes voisines. En ville, la voie sera double presque partout, mais non sur la même rue ; la voie des tramways actuels sera utilisé pour le retour ; on partira par une rue, revenant par la rue voisine. Un ouvrage qui s'impose pour la

ville, c'est l'élargissement de la rue de l'Évêché, de manière à lui donner une largeur uniforme, quinze pieds de plus comme au Bureau de Postes.

Nous croyons aussi savoir que l'érection d'un ascenseur monstre pour voitures de l'Électrique, équipages, charges et piétons au pied de la côte Lamontagne, entre dans le projet. Tout cela va changer la face de Québec.

Mercredi midi, quelques citoyens entreprenants se sont réunis à la Basse-Ville pour jeter les bases d'une compagnie de "cold storage". MM. Dobell, J. Sharples, V. Boswell, P. Garneau, T. H. Dunn, J. T. Ross, J. De L. Taché, Oct. Jacques, V. Chateaufort, etc. étaient présents. Il a été souscrit séance tenante une cinquantaine de mille piastres de stock. Mentionnons de mémoire : R. R. Dobell, \$25,000, Hon. J. Sharples, \$5,000 ; Hon. P. Garneau, \$2,000 ; Thibeau Frères & Cie, \$2,000 ; J. B. Renaud & Cie, \$5,000 ; Oct. Jacques, \$500 ; S. Côté, 300.

Eh bien, *La Semaine Commerciale* est contente ; ses appels au capital commencent à produire de l'effet. Bravo !

Le bill de M. Pinault, M. P. P., a été adopté sans contradiction à l'Assemblée Législative, et la Société des Débardeurs est déchu de tous ses pouvoirs. Il faut maintenant proclamer au loin que le port de Québec est libre, et que les capitaines de vaisseaux pourront désormais charger et décharger à leur guise, employer les machines à vapeur quand il leur plaira, enfin faire leur ouvrage à aussi bon marché et aussi vite qu'ailleurs.

Le Cable nous entretenait hier des steamers rapides. La compagnie anglaise qui a bâti les steamers du Pacifique est en négociations avec le gouvernement canadien, et demande le concours des chemins de fer canadiens. Le projet marche.

Nous signalons ailleurs une tendance du capital local vers la propriété foncière. Il va aussi falloir trouver une utilité pour les \$400,000 de la lumière électrique auxquels vont se substituer les capitaux étrangers. Deux à trois millions d'un coup, c'est une importation qui devrait métamorphoser la ville et le district. C'est une ère nouvelle qui commence à poindre.

Peu de changement dans les marchés. Nos cotes plus loin signalent un affaiblissement sensible sur le beurre et le fromage ; mais plusieurs commerçants nous font remarquer que dans l'ensemble le beurre tient assez son prix. Les œufs montent encore, naturellement. Le sucre d'érable est rendu à 10c.

Les pommes valent maintenant \$1.75 à \$3.50 ; les citrons de Malaga \$3.50 ; l'orange de Havane \$8, les dattes 4½ à 5½, l'orange de Valence \$5.

Le pétrole canadien est plus ferme de 1c. et l'américain a récemment faibli de 3c.

Echos

G. R. Grenier & Cie annoncent pour lundi prochain la vente à l'enchère de l'immeuble 14 rue Berthelot.

M. T. Béland est très occupé à vendre le stock de P. Laurent & Cie, qu'il a acheté dans d'excellentes conditions. La vente marche très bien.

Les actionnaires québécois de la Banque du Peuple se sont réunis de nouveau, et la majorité a donné carte blanche à MM. Chauveau, Methot, Bothrell, U.

Tessier et V. W. Larue, qui se sont chargés d'aller à Montréal pour surveiller l'intérêt commun.

La rumeur de la prochaine démission de sir W. Van Horne, président du Pacifique, a encore fait baisser le stock de cette compagnie sur le marché de Londres. M. Shaughnessy est désigné pour la présidence et il est question de M. Tait ou de M. Spencer pour la vice-présidence.

Le conseil municipal de St-Romuald a passé un règlement accordant un subside à M. J. S. Belleau de cette ville pour l'engager à établir une fabrique de vêtements confectionnés. Nous espérons que les contribuables ratifieront l'engagement. Lors de notre visite à cet important village l'été dernier, nous avons pu constater les avantages qu'il offre à l'industrie.

Le steamer Cambrae a été coulé à fond par le Germanie près de Liverpool. La brume a été la cause de la collision. Encore un argument *ad hominem* pour la boussole Ferland.

Bulletins de dernière heure

Québec.—Ed. Bélanger, nouv., actif vendu hier par Lefavre & Tuschereau à Mme E. Bélanger : stock à 40c., crédits à 18½c.

G. Boivin & Cie, articles de fantaisie, actif vendu.

St-Thécle.—Théodore Dupuis, m. g. ass. cr. le 17.

Windsor Mills.—L. T. Paquette, épïc., Kent & Turcotte nommés curateurs.

PERSONNEL

M. Frank Fisher, l'un des membres de la maison John Fisher Son & Co, du Montréal, est venu passer une couple de jours à Québec.

—M. Gildersleeve, gérant général de la Compagnie R. & O., est arrivé à Québec hier.

—M. Achille Larue, avocat, va s'établir à St-François de Beauce.

—Mlle Lillie O'Ryan, notre jeune artiste québécoise, a été rappelée de New-York par la mort de son père. Elle doit retourner prochainement, amenant avec elle ses deux jeunes sœurs.

—M. George Tanguay, entièrement rétabli de la maladie qui l'a retenu au logis depuis quelques semaines, a fait sa première sortie lundi.

—M. T. J. Lamontagne, marchand à Ste-Anne des Monts, passe l'hiver à Québec sous les soins du Dr Brochu. Nous avons le plaisir de dire qu'il est entré en pleine convalescence.

—M. J. D. Guay, maire de Chicoutimi, est passé à notre bureau à son retour de la convention de la Société d'industrie laitière qui a siégé à Waterloo. L'excellent rapport qu'il a pu faire des opérations du Syndicat de Chicoutimi a créé un vif intérêt. Il y aura prochainement une réunion analogue à Cowansville, à laquelle M. Guay se propose d'assister.

—M. J. B. E. Letellier est parti lundi pour les Provinces Maritimes.

Remarqué au Mountain Hill :—Ed. Chapeau, St-Pascal ; Jos. Jacques, St-Jos. Beauce ; F. L. Dion, St-Gilles ; J. A. Collet, St-Roch ; C. P. Beaulieu, St-Alexandre ; H. O. Fortier, St-Gervais ; Cyrias Roy, Montmagny ;