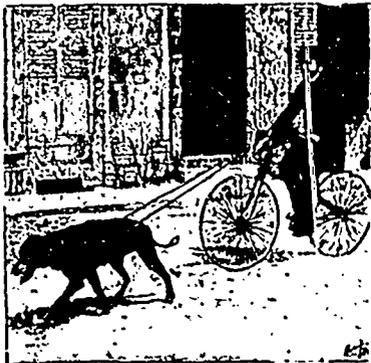


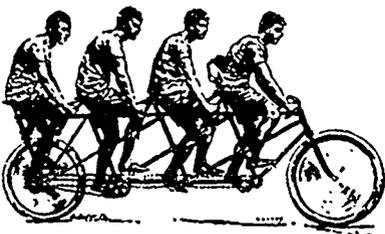
viendront dire au papa : " Si tu fais les frais des billets nous te visiterons volontiers ; " et neuf fois sur dix le marché se bâclera.

Voici le véhicule du sybarite qui aime ses aises et qui ne veut ni marcher, ni se forcer. Il dompte son chien favori, qui est enchanté de sortir avec son maître. Cet instrument fait donc d'une pierre deux coups. Mais qu'il ne passe pas de chats dans la rue.



5. Traction d'une bicyclette par un chien

Si vous désirez un instrument formidable, regardez celui-ci.



6. Le quatuor

L'action conjointe des quatre cyclistes donne un élan vertigineux à cette machine, qui fait vingt-cinq pieds par révolution de pédale. Les quatre promeneurs peuvent prendre l'air sans se fatiguer à raison de vingt cinq milles à l'heure.

A côté de la vitesse, voici l'immobilité.



7. Le relochambre

La selle et les pédales y sont fixées de telle manière que l'opérateur n'obtient que des effets platoniques. C'est un vélocipède qui ne marche pas. Pas de

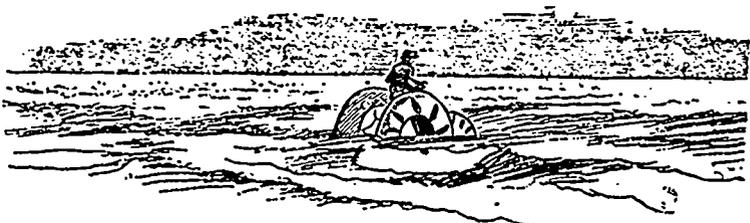
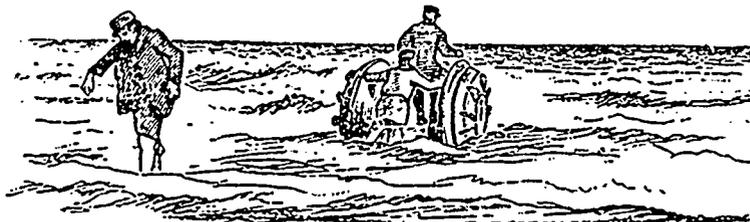
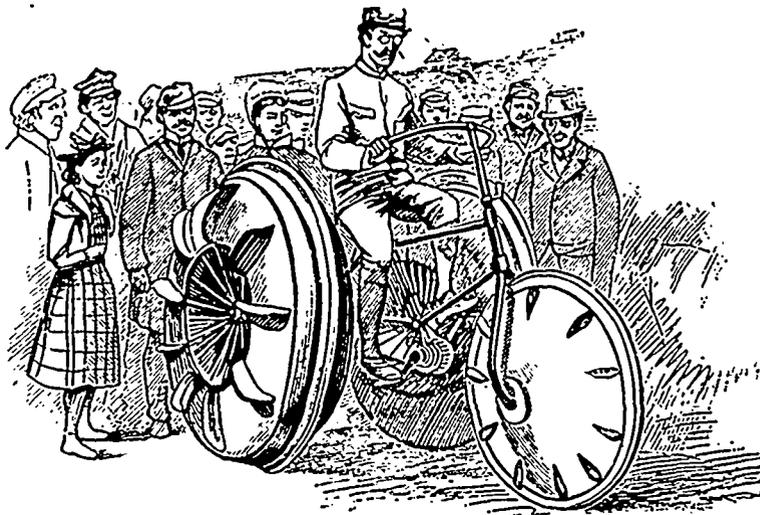
mauvaises rencontres, pas de collisions, pas de chutes. c'est la sécurité même. Mais nous ne le recommandons qu'aux gens de bureau, qui n'ont pas pu prendre d'exercice dans le jour, et aux messieurs qui veulent se faire maigrir sans s'imposer l'effort d'une longue marche.

Mais ce n'est pas tout. Ce sport délicieux a été transporté de la terre sur l'eau. L'on a même essayé de traverser la Manche en vélocipède.

M. Pinkert est l'inventeur de cette machine aquatique, qui consiste en trois roues creuses, remplies d'air, avec des rames fixées sur leur pourtour extérieur. Les roues sont mues par des pédales à billes, comme pour les bicyclettes de route.

voulut faire la traversée entière du canal ; mais, par suite du mauvais temps qui l'accueillit vers le milieu de la traversée, il fut pris du mal de mer et heureusement sauvé encore une fois par un bateau de pêche, près de 15 heures après son départ.

A propos d'eau, il est à propos de remarquer qu'il existe une autre bicyclette amphibie. M. Jacquet-Maurel vient d'inventer une nouvelle bicyclette dont les dispositions permettront désormais à tous les vélocipédistes de ne plus se laisser arrêter dans leur route par un cours d'eau, un lac, voire même un bras de mer ; aussi peut-on dire que des nombreux accessoires adaptés jusqu' alors à ce moyen de locomotion si



8. Tricycle marin

L'inventeur a formé le projet bizarre, qu'il a, d'ailleurs, mis en exécution le mois dernier, de traverser obliquement le détroit du Pas-de-Calais, en partant du cap Griz-Nez, en France, pour se diriger sur Folkestone, en Angleterre. La distance approximative qui sépare ces deux points est l'environ 31 milles ; mais la navigation est très périlleuse, même pour une petite barque. Par un beau jour calme, M. Pinkert a amené par terre son singulier véhicule jusque sur le rivage, et là, avec l'aide d'un homme, capable de l'aider à vaincre les dernières difficultés, il s'est dirigé vers l'Angleterre. Après bien des heures de travail, et avant d'avoir fait la moitié du chemin, M. Pinkert, satisfait, sans doute, de son essai, crut bien faire de retourner vers la côte d'où il était parti ; il rencontra sur son passage un bateau qui le recueillit à son bord. L'inventeur recommença ensuite son expérience et

répandu, depuis le parapluie jusqu'au petit canon, il n'en existe pas dont l'utilité soit aussi évidente que celle de cette nouvelle invention.

Le cycliste boucle sur le guidon un petit paquetage léger, qui a tout simplement l'air d'un colis quelconque et dont rien ne révèle la destination ; mais trouve-t-il sa route barrée par un cours d'eau ? en quelques minutes le paquetage se trouve démonté et transformé en un appareil aquatique auquel la bicyclette sert de mécanisme propulseur et qui transporte le voyageur sur l'autre rive.

Voici comment est composé, dans les grandes lignes, cet appareil aquatique : deux flotteurs en toile imperméable, de 6 pieds de long sur 6 pouces de diamètre, placés parallèlement, sont remplis d'air et reliés entre eux par des tringles rigides ; telle est d'abord la base du système.