

qualité d'enseigne dans l'une des seize compagnies dont sa Majesté venait de faire l'augmentation. Il fut reçu le 8^{bre} de cette année.

En 1750 il fut pourvu d'une lettre de service.

En 1751, il eut ordre de M. Deserbiers Gouverneur de partir à la tête de 30 soldats et d'un pareil nombre de matelots pour maintenir le bon ordre dans les ouvrages du Roi pour la fourniture du charbon de terre dans la garnison. Il s'acquitta de cette commission avec un zele et une attention qui lui meriterent des Eloges, il a fait le service de la garnison de Louisbourg jusques en 1756 quil fut détaché pour aller tenir garnison a la batterie Royale sous les ordres de M. d'Estimouville.

En 1757 il fut rappelé à Louisbourg la garde des retranchements lui fut confiée et la même année, il fut pourvu d'un brevet de lieutenant.

En 1758 il fut détaché pour la garde du retranchement de la Pointe Plate sous les ordres de M. Marin lieutenant colonel du regiment de Bourgogne; il ne quitta le poste qu'après la descente des anglois; il rentra ensuite à Louisbourg, il à éssuyé le siège de cette place en y remplissant avec zele les devoirs de sa place; il y fut fait prisonnier de guerre et fut conduit en Angleterre ou il demeura six mois.

En 1759 il eut permission de passer en France sur sa parole Il se rendit à Paris ou il reçut ordre de Mgr Berrier lors Ministre de la marine de se rendre au havre de Grace pour conduire à Rochefort 400 hommes des troupes de l'isle Royale qui sortaient d'Angleterre et avaient débarqués dans ce port; ils arriverent à Rochefort le 10 may 1759.

Le Sr du Plessis faber a fait depuis cette epoque jusqu'au 16 avril 1761, Le service du port de Rochefort. Il eut ordre alors de M. le Vicomte d'aubigny commandant dans le port de s'embarquer sur la Prame du Roy la sophie à la tête d'un détachement des troupes de l'isle Royale il a servi pendant 14 mois sur ce batiment.

En 1762, il conduisit son detache^{ment} à Rochefort et le 16 Juin de la même année M. le vicomte d'Aubigny lui donna ordre de partir le 18 pour se rendre à Bourdeaux et s'embarquer sur la Macreuse pour passer à St-Domingue, la lenteur de l'armement l'empêcha de faire le voyage. Il tomba malade