

encore l'avaient fait grâce au programme de bourses du Commonwealth ou  
des auspices des Nations Unies. En même temps, 49 Canadiens ont servi  
à Ceylan comme conseillers techniques; nombre d'autres y ont exécuté des tra-  
vaux financés par le Gouvernement canadien et entrepris sous contrat par des  
sociétés canadiennes. Par ailleurs, des Canadiens ont servi à Ceylan pour les  
Nations Unies et pour des organisations non gouvernementales. Le Canada a  
participé au Plan de Colombo en accordant à Ceylan une assistance-  
équipement, comportant la fourniture de matériaux et de services canadiens. Le  
Canada a aussi aidé Ceylan en lui fournissant pour plus de 10 millions de dollars  
de farine de froment, que le Gouvernement cinghalais a vendue aux consom-  
mateurs nationaux afin de constituer les fonds nécessaires à ses projets de dé-  
veloppement. L'assistance-équipement du Canada a porté sur divers projets:  
des ressources, aménagements hydro-électriques, transports, éducation,  
pêche, agriculture, télécommunications, santé etc.

Une des premières contributions du Canada a été de lancer à Ceylan une  
industrie de la pêche hauturière, se servant de grands chalutiers et d'installations  
modernes de préparation et de congélation du poisson. Ceylan a récemment dé-  
veloppé sa flottille de pêche hauturière et, avec l'aide du Canada, il agrandit ses  
installations de préparation du poisson. Notre concours permet aussi  
d'améliorer les services d'expédition du poisson vers l'intérieur, où la population  
a besoin de protéines dans son régime alimentaire. L'énergie électrique est une  
condition préalable de l'expansion économique, et le Canada a beaucoup con-  
tribué au développement du système hydro-électrique de Ceylan en doublant la  
capacité de l'unique centrale de l'Est, en installant des lignes de transport d'éner-  
gie vers les agglomérations et les industries des alentours, et en raccordant la  
nouvelle au réseau de la partie occidentale de l'île. La plus importante entreprise  
canadienne en matière d'éducation a été la fondation, près de Colombo, d'un  
institut de technologie qui est le principal centre de formation de techniciens  
cinghalais.

Aujourd'hui, un apport considérable du Canada au Plan de Colombo est la  
construction de l'aéroport international de Katunayake. L'ancien aéroport n'é-  
tait pas assez grand pour les avions à réaction adoptés par toutes les lignes in-  
ternationales, et Ceylan risquait de perdre cette clientèle. La première étape  
des travaux a été une nouvelle piste, longue de deux milles, construite par une  
entreprise canadienne sous la surveillance du ministère canadien des Transports.  
Elle a été achevée en septembre 1965, deux mois avant la date limite et juste  
à temps pour recevoir de nombreux avions empêchés de survoler l'Inde et le  
Vietnam en guerre. Depuis lors, à Ceylan, le trafic international aller-retour des  
avions s'est accru de plus de 400 p. 100 et l'on prévoit que de nombreuses  
lignes aériennes feront escale à Colombo. On construira bientôt une aérogare  
moderne, seconde étape des travaux entrepris. L'aéroport possède la plus longue  
et la meilleure piste d'Asie; à Ceylan, il est déjà un grand centre où débarquent