

Transports et

communications

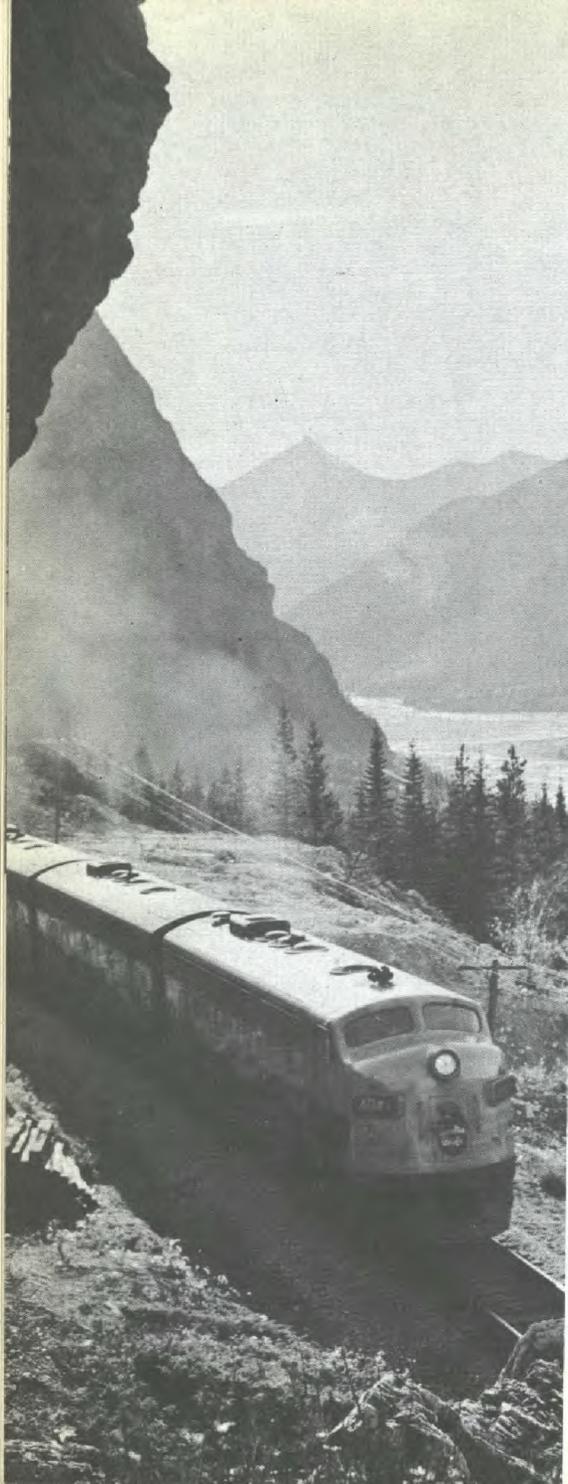
Les chemins de fer

Le voyageur qui traverse le pays d'un littoral à l'autre saisit vite l'importance que revêtent les moyens de transport au Canada. L'étroite bande de terre peuplée, de 4,000 milles de longueur, aurait pu difficilement devenir une entité politique avant l'ère des chemins de fer. De plus, comme les grands centres de production sont à une certaine distance de la mer et qu'un tiers de la production totale est destinée à l'exportation, des réseaux de transport bien organisés sont indispensables.

Le Canada possède plus de 58,000 milles de chemin de fer, soit plus long de voies ferrées par personne que n'importe quel autre pays. La vie du pays est liée à ses chemins de fer, et tous les écoliers connaissent l'histoire de sir William Van Horne, constructeur du Pacifique-Canadien, qui, au cours des années 80, projeta sa voie ferrée à travers une muraille de montagnes et établit chemin faisant des usines capables de fabriquer la dynamite nécessaire pour percer la barrière précambrienne.

De grands cours d'eau navigables pénètrent jusqu'au centre du Canada—Vaisseau anglais à Hamilton

Il y a au Canada deux réseaux ferroviaires transcontinentaux: le Pacifique-Canadien, société privée, et le National-Canadien exploité par l'État et qui est la plus importante



Il a fallu percer des montagnes pour permettre aux chemins de fer d'atteindre le littoral du Pacifique. Une diesel moderne tire un train de marchandises dans les Rocheuses

